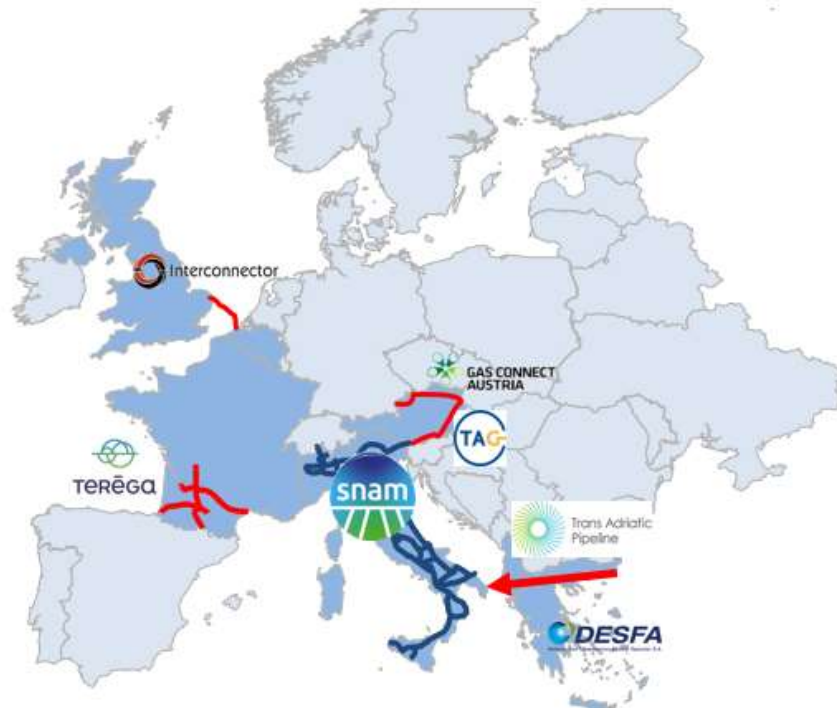


Snam Fact Sheet 2018

Snam è la principale utility del gas in Europa. Nata nel 1941 come Società Nazionale Metanodotti, da oltre 75 anni realizza e gestisce infrastrutture sostenibili e tecnologicamente avanzate che garantiscono la sicurezza energetica. Opera in Italia e, tramite partecipate, Austria (**TAG e GCA**), Francia (**Teréga**) e Regno Unito (**Interconnector UK**). È tra i principali azionisti di **TAP** (Trans Adriatic Pipeline) ed è la società maggiormente coinvolta nei progetti per la realizzazione dell'Energy Union.

Prima in Europa per estensione della rete di trasporto (oltre **32.500** km in Italia, circa **40.000** con le partecipate internazionali) e capacità di stoccaggio di gas naturale (**16,7** miliardi di metri cubi in Italia, circa **20** miliardi con le partecipate internazionali), gestisce il primo impianto di gas naturale liquefatto (**GNL**) realizzato in Italia ed è azionista del principale terminale del Paese.

Il suo modello di business è basato sulla crescita sostenibile, sulla trasparenza, sulla valorizzazione dei talenti e sullo sviluppo dei territori dialogando con le comunità. Snam promuove la **mobilità sostenibile**, espande il proprio business nell'**efficienza energetica**, nel **biometano** e in tecnologie innovative per aumentare l'uso del gas rinnovabile, una risorsa chiave per la green economy.



Transport (pipelines length, km)



Storage (capacity, bcm)



Source: Snam elaboration on public data
 (1) Including affiliates: TAG, GCA, IIR, Teréga, TAP and DESFA although not yet completed





Finanziari

Ricavi totali

2.441 milioni di euro
[+26 milioni di euro; + 1,1%]

Free cash flow

+423 milioni di euro

Risultati adjusted

EBIT adjusted
+27 milioni di euro; +2,0%

Utile netto adjusted

+95 milioni di euro; +11,2%

Utile netto reported

897 milioni di euro

Acquistate nel 2017

56.010.436 azioni
per un costo complessivamente
pari a 210 milioni di euro

Sostenuta la strategia con
Investimenti tecnici per

1.034 milioni di euro
e investimenti in partecipazioni per
437 milioni di euro

Dividendo proposto

0,2155 euro per azione



Operativi

Domanda di gas naturale

+6,0%

Gas immesso in rete

+5,6%
in aumento per il dodicesimo
trimestre consecutivo

Capacità di stoccaggio
conferita

12,2 miliardi di metri cubi
[99,9% della capacità
disponibile]



Sostenibilità

Conferma dell'inclusione nell'
**A list del CDP
Climate Change**
9° anno consecutivo
nel **DJSI - Dow Jones
Sustainability World Index**

Emissioni di CO2eq
evitate pari a

82.780
tonnellate

COMPOSIZIONE DELL'AZIONARIATO

Aggiornata a gennaio 2018

- Investitori istituzionali 52,57%
- Cdp Reti 30,10%
- Investitori Retail 8,60%
- Fabio Minozzi 5,75%
- Azioni proprie 2,45%
- Banca d'Italia 0,53%

MANAGEMENT

- Carlo Malacarne – Presidente
- Marco Alverà – Amministratore delegato

[Maggiori informazioni sul management](#)

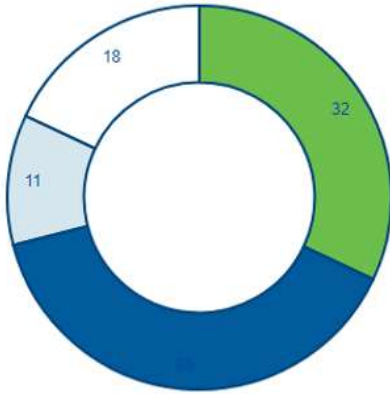
PIANO 2017-2021

Per il periodo 2017-2021 Snam ha previsto un incremento degli investimenti, portandoli a **5,2 miliardi di euro** (dai 4,7 miliardi del Piano presentato a marzo 2017): **4,6 mld € per il trasporto e 0,6 mld € in stoccaggio e rigassificazione**. Il piano include anche investimenti per circa € 360 milioni in innovazione per aumentare l'efficienza energetica e ridurre le emissioni di Snam. La strategia di investimento è focalizzata principalmente sullo sviluppo delle infrastrutture italiane e sulla loro interconnessione con quelle europee. Le principali linee guida del management prevedono la **crescita organica in Italia** e il **consolidamento** della presenza **in Europa** al fine di perseguire il rafforzamento della sicurezza degli approvvigionamenti, della flessibilità e qualità del servizio dell'intero sistema gas:

- **trasporto**: investimenti finalizzati ad aumentare la flessibilità e la sicurezza del sistema in Italia, a continuare a migliorare la qualità del servizio e aumentare il livello di interconnessione delle infrastrutture e della flessibilità dei flussi gas in Europa
- **stoccaggio e gnl**: progetti finalizzati a migliorare la sicurezza e flessibilità complessiva del sistema
- realizzazione di **stazioni per il rifornimento** di veicoli alimentati a gas naturale: obiettivo di aumentare il numero delle attuali stazioni di servizio a metano, di migliorare la qualità del servizio e di garantire una diffusione più equilibrata delle stazioni
-

**CAPEX 2017-2021
TRASPORTO & CNG**

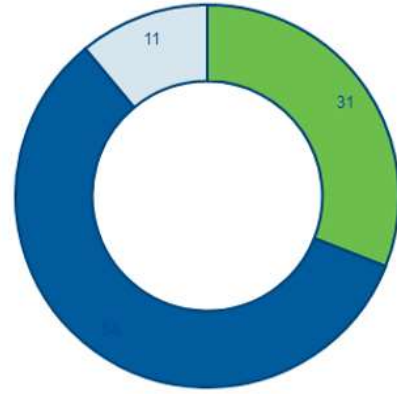
**4,6 MLD € (+10% RISPETTO AL PRECEDENTE
TARGET)**



- Sviluppo 32
- Manutenimento 39
- Altre e CNG 11
- Sostituzione 18

**CAPEX 2017-2021
STOCCAGGIO E RIGASSIFICAZIONE**

**0,6 MLD € (+10% RISPETTO AL PRECEDENTE
TARGET)**



- Sviluppo 31
- Manutenimento 58
- Altro 11