

Pubblicazione della capacità di rigassificazione di tipo spot relativa al mese di gennaio 2017

In relazione alla pubblicazione della capacità di rigassificazione di tipo spot in data 22 dicembre 2016, come evidenziato nell'allegato prospetto recante il profilo indicativo di riconsegna per i carichi spot del mese di gennaio 2017, al fine di dare seguito all'erogazione del Servizio Spot, per esigenze operative, GNL Italia dovrà rigassificare nei giorni che precedono l'arrivo della nave quantitativi di gas di sua proprietà presenti nei propri serbatoi; quantitativi che dovranno poi essere ricostituiti all'esito di ciascuna scarica di tipo spot.

In considerazione di quanto sopra indicato:

1. l'Utente, con la sottoscrizione del Contratto Spot, autorizza formalmente GNL Italia a rigassificare prima dell'arrivo della nave i predetti quantitativi di gas che saranno anticipati all'Utente e conteggiati tra i quantitativi richiesti dall'Utente medesimo nell'ambito del Servizio Spot;
2. GNL Italia, a seguito dell'approdo della nave, procederà alla rigassificazione in favore dell'Utente di un quantitativo di gas pari alla differenza tra il gas oggetto di scarica e il gas già precedentemente riconsegnato;
3. con la restante quota di GNL oggetto di scarica saranno ricostituiti i quantitativi di gas di proprietà di GNL Italia;
4. laddove la scarica non dovesse essere effettuata, i quantitativi di gas di proprietà di GNL Italia già rigassificati per le predette finalità operative, dovranno essere restituiti dall'Utente a GNL Italia affinché la stessa possa successivamente alienarli attraverso il sistema di transazioni PSV.

Alla luce di quanto sopra riportato e avuto riguardo a quanto previsto dal paragrafo 4 del capitolo 7 del Codice di Rigassificazione, il richiedente del Servizio dovrà inserire al PSV, sulla base delle indicazioni di GNL Italia e contestualmente al conferimento della scarica spot, una transazione in vendita a favore di GNL Italia di tipo multigiornaliero, pari a 10 giorni a partire dal quinto giorno successivo alla data prevista di scarica, per un quantitativo corrispondente a quello previsto in riconsegna anticipata rispetto all'arrivo programmato della nave. GNL Italia accetterà temporaneamente la transazione e provvederà a richiederne la cancellazione a scarica avvenuta. Laddove invece l'Utente non dovesse procedere alla scarica, GNL Italia, mediante l'accettazione di tale transazione, recupererà i quantitativi anticipati.

Resta inteso che GNL Italia non procederà al conferimento della capacità di rigassificazione di tipo spot richiesta qualora il richiedente non dovesse dare corso all'inserimento della transazione in vendita a favore di GNL Italia.