

GLOSSARIO

Il presente glossario elenca alcuni dei termini ricorrenti nel Codice di Rigassificazione.

Poiché, nella maggior parte dei casi, tali termini vengono utilizzati con un particolare significato, in funzione dell'argomento trattato, si è ritenuto opportuno riassumerli nel presente allegato per maggior chiarezza e facilità di lettura.

<i>Anno Termico</i>	Periodo temporale di riferimento la cui durata va dalle ore 06.00 del 1° ottobre alle ore 06.00 del 1° ottobre successivo.
<i>Approdo</i>	Operazione di attracco di una Nave Metaniera al pontile del Terminale
<i>Boil-off</i>	Evaporazione (ossia rigassificazione) del Gas Naturale Liquefatto.
<i>Calendario di conferimento</i>	Calendario dei processi di conferimento di cui al Capitolo 5 e delle transazioni di capacità di cui al Capitolo 8 del Codice di Rigassificazione, reso disponibile da GNL Italia sul proprio sito internet
<i>Cancello di Accettazione</i>	Periodo di 12 (dodici) ore consecutive, con inizio alle ore 08:00 e termine alle ore 20:00 (ora italiana) di ogni Data di Arrivo Programmata, disponibile per l'ormeggio della Nave metaniera al Terminale.
<i>Capacità ad inizio Anno Termico</i>	Capacità relativa al servizio di rigassificazione di tipo continuativo conferita per periodi pari o superiori all'Anno Termico.
<i>Capacità ad Anno Termico avviato</i>	Capacità relativa al servizio di rigassificazione di tipo continuativo conferita per periodi inferiori all'Anno Termico.
<i>Capacità spot</i>	Capacità relativa al servizio di rigassificazione di tipo spot che risulta disponibile per il conferimento per il mese M+1 a seguito della definizione nel mese M del programma delle consegne di GNL di cui al capitolo 9, paragrafo 1.
<i>Cd</i>	Il valore corrispondente alla capacità giornaliera di rigassificazione del Terminale di Panigaglia, pari a 17.500 mC _{liq} .
<i>Codice di Rete</i>	Il documento, approvato con Delibera n°75/03 e sue successive modifiche e integrazioni dall'Autorità, che definisce le condizioni per l'accesso ai servizi di trasporto e dispacciamento sulla rete di metanodotti Snam Rete Gas.
<i>Codice di Rigassificazione</i>	Il presente documento inclusi tutti gli allegati, che ne costituiscono parte integrante ed essenziale.
<i>Contratto di Rigassificazione</i>	Il documento attraverso il quale le parti contraenti, cioè Operatore ed Utente, definiscono gli elementi specifici del servizio base di rigassificazione di tipo continuativo ovvero spot richiesto, disciplinato sulla base delle disposizioni di cui al Codice di



	Rigassificazione.
Data di Arrivo Programmata	Ogni giorno di calendario in cui è previsto l'arrivo di una Nave metaniera al Terminale di Panigaglia.
Gas o Gas Naturale	Si intende la miscela di idrocarburi, composta principalmente da metano e in misura minore da etano, propano ed idrocarburi superiori. Può contenere anche alcuni gas inerti, tra cui l'azoto e l'anidride carbonica.
Gas Naturale Liquefatto (GNL)	Si intende gas naturale allo stato liquido ad una temperatura minore od uguale alla temperatura di ebollizione in corrispondenza di una pressione prossima a 101,325 kPa.
Giorno-gas o Giorno	Periodo di 24 (ventiquattro) ore consecutive con inizio alle ore 06:00 (ora italiana) di ogni giorno di calendario e termine alla stessa ora del giorno di calendario successivo.
Indice di Wobbe	Il rapporto tra il Potere Calorifico Superiore del Gas per unità di volume e la radice quadrata della sua densità relativa nelle stesse condizioni di riferimento.
Mese	Periodo di riferimento con inizio alle ore 6:00 (ora italiana) del 1° giorno di calendario di ogni mese e termine alla stessa ora del 1° giorno di calendario del mese successivo.
MJ	Mega Joule = 1.000.000 joule (riferimento al Sistema Internazionale).
Navi metaniere o Navi	Le Navi metaniere che, ai sensi di quanto previsto al presente documento, possono effettuare scariche di GNL presso il Terminale di Panigaglia.
NOR	Acronimo di "Notice of Readiness", comunicazione scritta di prontezza ad ormeggiare al pontile del Terminale per la scarica del GNL che il Comandante della Nave invia all'Operatore nel momento in cui la Nave metaniera giunge all'area di ancoraggio o al PBS.
NOU	Acronimo di "Notice of Unloading", comunicazione scritta di prontezza a scaricare il GNL che il Comandante della Nave invia all'Operatore nel momento in cui la Nave metaniera è ormeggiata al pontile.
PBS	Acronimo di "Pilot Boarding Station", Punto di Imbarco Pilota del porto di La Spezia.
PFSP (Port Facility Security Plan)	Piano sviluppato per garantire la sicurezza del porto dal rischio di incidenti che possono coinvolgere le Navi, i loro carichi e le persone a bordo. Il documento è stato recepito dalla Capitaneria di Porto di La Spezia con Decreto n°16/2004.
Piattaforma informatica	Piattaforma informatica per lo svolgimento dei processi di conferimento di capacità di rigassificazione di cui al Capitolo 5 del Codice di Rigassificazione.

Portale Capacità GNL	Servizio con interfaccia web per la gestione via Internet delle transazioni di capacità di rigassificazione di cui al capitolo 8 del Codice di Rigassificazione, disponibile sul sito Internet di GNL Italia.
Punto di Consegna	La flangia situata alla connessione tra i tronchetti del collettore di scarico della Nave metaniera ed i bracci di scarico del Terminale di Panigaglia, dove il GNL è consegnato dall'Utente e dall'Operatore ivi ritirato.
Punto di Riconsegna	Punto di Entrata Panigaglia.
Punto di Entrata Panigaglia	Punto di Entrata della Rete Nazionale di Gasdotti in corrispondenza del Terminale di rigassificazione sito a Panigaglia (SP).
Potere Calorifico Superiore (PCS)	Quantità di calore, espressa in MJ, che si libera nella combustione completa di 1 Sm ³ alla temperatura di 15°C ed alla pressione assoluta di 1,01325 bar, con aria in eccesso alla stessa temperatura e pressione del Gas, quando i prodotti della sua combustione vengono riportati alla temperatura iniziale del Gas e l'acqua formata, allo stato vapore nella combustione, viene riportata allo stato liquido alla stessa temperatura iniziale del Gas.
Slot	Sequenza di Cd consecutivi. Il periodo temporale individuato da uno Slot comprende le operazioni di ormeggio, scarica e fine dell'ormeggio di una Nave Metaniera presso il Terminale.
Slot vincolato	Slot a cui sono associate delle date di calendario.
Responsabile del Bilanciamento	Responsabile del Bilanciamento è l'impresa maggiore di trasporto.
RN	La Rete Nazionale dei Gasdotti, così come definita con Decreto del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato del 22 dicembre 2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie generale n°18 del 23 gennaio 2001, e successivi aggiornamenti.
Servizio di Flessibilità in Riconsegna	Servizio di cui all'articolo 12 del TIRG che consente agli Utenti di modificare su richiesta il proprio Programma Mensile di Riconsegna.
Servizio di Peak Shaving	Servizio definito ai sensi del Decreto Ministeriale del 18 ottobre 2013 per il quale GNL Italia rende disponibile un servizio di stoccaggio temporaneo di GNL.
Servizio di Stoccaggio Temporaneo	Servizio di cui all'articolo 12 del TIRG che consente agli Utenti di mantenere il GNL consegnato in stoccaggio presso il Terminale.
Ship Approval Procedure	La procedura per l'accettazione delle Navi metaniere, concordata tra gli operatori dei terminali europei e pubblicata sul sito Internet di GNL Italia.

<i>Snam Rete Gas (SRG)</i>	Snam Rete Gas S.p.A., impresa di trasporto che fornisce, sulla base del Codice di Rete, il servizio di trasporto e dispacciamento attraverso la propria rete di metanodotti, fisicamente interconnessa con il Terminale di Panigaglia.
<i>STOGIT</i>	Stogit S.p.A., impresa di stoccaggio che fornisce, sulla base del Codice di Stoccaggio, il servizio di stoccaggio di gas naturale.
<i>Terminale di Rigassificazione o Terminale</i>	L'impianto di rigassificazione di Gas Naturale Liquefatto ubicato a Panigaglia (SP), comprensivo del proprio pontile e delle proprie strutture di ormeggio, degli impianti di ricezione a valle del Punto di Consegna, di stoccaggio e di rigassificazione del GNL ed accessori fino al Punto di Entrata Panigaglia che consentono l'espletamento del servizio di rigassificazione.
<i>Testo interato del Bilanciamento (TIB)</i>	Testo integrato approvato con delibera dell'Autorità 312/2016/R/gas e successive modifiche e integrazioni
<i>Testo interato del servizio di rigassificazione (TIRG)</i>	Testo integrato in materia di adozione di garanzie di libero accesso al servizio di rigassificazione del gas naturale liquefatto approvato con delibera dell'Autorità 660/2017/R/gas e successive modifiche e integrazioni
<i>TUD</i>	<p>Acronimo di "Termine Ultimo di Discarica", periodo temporale di 58 ore decorrenti dalla fine del Cancellone di Accettazione. Si definisce quale termine di discarica il momento della consegna dei documenti relativi all'accertamento finale o allo stacco dei bracci di discarica, quale dei due eventi si verifichi per ultimo.</p> <p>Nel caso in cui GNL Italia offra il servizio di stoccaggio temporaneo di GNL per il Servizio di Peak Shaving il TUD assume il valore di 82 ore durante il periodo in cui tale servizio viene fornito.</p>
<i>UTC</i>	Acronimo di "Universal Time Coordinate": il porto di La Spezia è a +1 ora (con ora solare) e a +2 ore (con ora legale)
<i>Utente debitore</i>	Utente per il quale, sulla base del programma di consegna e del programma mensile di riconsegna del mese M di cui al Capitolo 9, è previsto per almeno un giorno del mese M una Disponibilità stimata negativa, di cui al Capitolo 9, paragrafo 3.4 del Codice di Rigassificazione.
<i>Utente creditore</i>	Utente per il quale, sulla base del programma di consegna e del programma mensile di riconsegna del mese M di cui al Capitolo 9, non è previsto per nessun giorno del mese M una Disponibilità stimata negativa, di cui al Capitolo 9, paragrafo 3.4 del Codice di Rigassificazione.
<i>Volume Massimo Scaricabile</i>	Quantità massima, espressa in metri cubi di GNL ed indicata nelle pubblicazioni relative alla disponibilità di discariche spot, che GNL Italia è in grado di ricevere al Terminale.