

## PROGRAMMAZIONE DELLE CONSEGNE DI GNL E DELLA RIGASSIFICAZIONE

<b>1) PROGRAMMAZIONE DELLE CONSEGNE DI GNL .....</b>	<b>2</b>
1.1) PROPOSTA DI PROGRAMMA.....	2
1.1.1) <i>Proposta di programma relativa al mese M+1</i> .....	2
1.1.2) <i>Proposta di programma relativa ai mesi M+2 e M+3</i> .....	2
1.1.3) <i>Criteri di accettazione della proposta di programma</i> .....	3
1.2) COMUNICAZIONE DEL PROGRAMMA DELLE CONSEGNE.....	4
<b>2) RIPROGRAMMAZIONE DELLE CONSEGNE DI GNL.....</b>	<b>5</b>
2.1) RICHIESTA DI RIPROGRAMMAZIONE.....	5
2.1.1) <i>Richieste di riprogrammazione di un approdo</i> .....	5
2.1.2) <i>Scambio di Date di Arrivo Programmate</i> .....	6
2.1.3) <i>Cambio Nave</i> .....	6
2.2) ACCETTAZIONE OVVERO MANCATA ACCETTAZIONE DELLE RICHIESTE DI RIPROGRAMMAZIONE .....	7
<b>3) LA PROGRAMMAZIONE DELLA RIGASSIFICAZIONE .....</b>	<b>7</b>
3.1) IL PROGRAMMA MENSILE DI RICONSEGNA .....	7
3.2) AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA MENSILE DI RICONSEGNA .....	8
3.2.1) <i>Criteri di allocazione in riconsegna</i> .....	10
3.3) CONSUNTIVO GIORNALIERO DI RICONSEGNA .....	10
3.4) CRITERI PER LA DEFINIZIONE DEL PROGRAMMA MENSILE DI RICONSEGNA E DEL CONSUNTIVO GIORNALIERO DI RICONSEGNA .....	10
3.5) LA PROGRAMMAZIONE DELLA RIGASSIFICAZIONE RELATIVA AL SERVIZIO BASE DI TIPO SPOT.....	14
3.6) LA PROGRAMMAZIONE DELLA RIGASSIFICAZIONE RELATIVA AL SERVIZIO DI STOCCAGGIO DI GNL AI FINI DEL SERVIZIO DI PEAK SHAVING DI CUI AL D.M. 18 OTTOBRE 2013 .....	15
3.7) SERVIZIO DI FLESSIBILITÀ IN RICONSEGNA .....	15
3.8) SERVIZIO DI STOCCAGGIO TEMPORANEO .....	18
<b>4) RIDUZIONE DELLA CAPACITA' DI RIGASSIFICAZIONE .....</b>	<b>20</b>
<b>5) PROGRAMMAZIONE DELLA CAPACITA' DI TRASPORTO .....</b>	<b>20</b>



## 1) PROGRAMMAZIONE DELLE CONSEGNE DI GNL

Ai sensi dell'articolo 10 del TIRG l'Operatore stabilisce, ogni mese per il trimestre successivo, il programma delle consegne di GNL di cui al paragrafo 1.2, sulla base delle proposte di programma presentate dagli Utenti di cui al paragrafo 1.1.

### 1.1) Proposta di programma

La proposta di programmazione delle consegne di GNL da parte dell'Utente deve essere redatta sulla base:

- della capacità di rigassificazione conferita ad inizio Anno Termico;
- della capacità di rigassificazione conferita ad Anno Termico Avviato;
- degli scambi di capacità di rigassificazione tra gli Utenti;
- degli scambi di capacità di rigassificazione con GNL Italia;
- delle cessioni di capacità di rigassificazione.

#### 1.1.1) Proposta di programma relativa al mese M+1

Oggetto della proposta di programmazione delle consegne di GNL effettuata nel mese M per il mese successivo, sono le informazioni di seguito riportate:

- la Data di Arrivo Programmata di ogni Nave metaniera per ogni Slot vincolato conferito all'Utente, la corrispondente data di caricazione ed il porto di caricazione;
- il quantitativo di GNL previsto in consegna per ogni scarica;
- il nominativo della Nave metaniera che si intende utilizzare per ogni scarica.

Entro le 13.00 del 7° giorno lavorativo precedente l'inizio di ogni mese M+1 l'Utente comunica all'Operatore la proposta di programmazione delle consegne di GNL secondo le modalità rese disponibili sul sito internet di GNL Italia.

Sulla base delle proposte di programmazione pervenute nei termini e nelle modalità sopra previsti, GNL Italia provvede alla determinazione del programma mensile di riconsegna secondo i criteri di cui al successivo paragrafo 3; entro le 12.00 del 6° giorno lavorativo precedente l'inizio di ogni mese M+1 GNL Italia comunica agli Utenti la loro condizione di Utente debitore ovvero Utente creditore e l'ammontare della garanzia di cui al Capitolo 7, paragrafo 4, nel caso in cui tale quantitativo risulti superiore alla maggior nave metaniera programmata dall'Utente per il mese M+1.

#### 1.1.2) Proposta di programma relativa ai mesi M+2 e M+3

Oggetto della proposta di programmazione delle consegne di GNL effettuata nel mese M per il mese M+2 e M+3, sono le informazioni di seguito riportate:



- il numero di scariche previste;
- il quantitativo di GNL previsto in consegna per ogni scarica.

Contestualmente alla presentazione della proposta di programma relativa al mese M+1 di cui al precedente paragrafo 1.1.1, l'Utente comunica all'Operatore la proposta di programma relativa ai mesi M+2 e M+3, secondo le modalità rese disponibili sul sito internet di GNL Italia.

La proposta di programma relativa ai mesi M+2 e M+3 non è vincolante per le Parti.

### 1.1.3) Criteri di accettazione della proposta di programma

GNL Italia provvede ad accettare le proposte di programma relative al mese M+1 di cui al precedente paragrafo 1.1.1, tenuto conto dei seguenti criteri:

- 1) la Nave metaniera prevista in scarica deve essere autorizzata dal Terminale, così come riportato nel documento *Elenco navi metaniere*, pubblicato e costantemente aggiornato sul sito Internet di GNL Italia od essere autorizzata a svolgere la "scarica di prova", così come indicato al paragrafo 2.2 del capitolo "Modalità e procedure di abilitazione di Navi metaniere alla scarica";
- 2) ogni Data di Arrivo Programmata deve essere programmata all'interno dello Slot vincolato conferito all'Utente alla data del giorno precedente la presentazione della proposta di programmazione mensile delle consegne di GNL. Nel caso in cui GNL Italia renda disponibile il servizio di stoccaggio temporaneo di GNL per il Servizio di Peak Shaving una nave deve essere programmata il primo giorno di uno Slot vincolato conferito;
- 3) la Data di Arrivo Programmata deve coincidere con il primo o con il secondo giorno dello Slot vincolato conferito all'Utente;
- 4) L'Utente debitore deve disporre di una sufficiente capienza delle garanzie a copertura del sistema nei confronti dell'Utente di cui al Capitolo 5 del Codice di Rete, ai fini della registrazione della transazione di cui al Capitolo 7, paragrafo 4;
- 5) il quantitativo massimo di GNL ( $Q_{max}$ ), espresso in  $m^3_{liq}$ , che l'Utente può consegnare all'interno di ogni Slot vincolato è pari alla capacità di rigassificazione di uno Slot, di cui al Capitolo 3, paragrafo 2.
- 6) il volume  $V$ , espresso in  $m^3_{liq}$ , che l'Utente intende scaricare per ogni scarica, non deve essere superiore al volume "tecnico" delle Navi metaniere autorizzate dal Terminale, così come riportato nel documento *Elenco Navi metaniere*, pubblicato e costantemente aggiornato sul sito Internet di GNL Italia. Qualora il volume di GNL indicato sia superiore al volume "tecnico" della Nave verrà considerato, ai fini della richiesta, il volume "tecnico" della Nave;



- 7) il volume complessivo di GNL presente nei serbatoi all'inizio del primo giorno di uno Slot vincolato del mese è convenzionalmente fissato in 20.000 m<sup>3</sup><sub>liq</sub>. Tale vincolo non sussiste nel caso in cui GNL Italia renda disponibile il servizio di stoccaggio temporaneo di GNL per il Servizio di Peak Shaving;
- 8) il volume complessivo di GNL presente nei serbatoi, nel corso del Giorno-gas, dovrà essere compreso tra 5.000 m<sup>3</sup><sub>liq</sub> (limite inferiore) e 45.000 m<sup>3</sup><sub>liq</sub> (limite superiore);
- 9) il volume complessivo di GNL presente nei serbatoi al termine dell'ultimo giorno di uno Slot vincolato del mese non può essere superiore a 20.000 m<sup>3</sup><sub>liq</sub>. Tale vincolo non sussiste nel caso in cui GNL Italia renda disponibile il servizio di stoccaggio temporaneo di GNL per il Servizio di Peak Shaving;
- 10) la produzione giornaliera non può essere superiore a 17.500 m<sup>3</sup><sub>liq</sub>/g, e dev'essere considerata pari a 0 nel momento in cui i serbatoi raggiungono un livello corrispondente ad un volume di GNL di 5.000 m<sup>3</sup><sub>liq</sub>;
- 11) il volume di GNL scaricato in corrispondenza di ogni scarica deve essere considerato consegnato in quote costanti nei giorni oggetto della scarica a partire dalla Data di Arrivo Programmata.

## 1.2) Comunicazione del programma delle consegne

Entro il 5° giorno lavorativo antecedente l'inizio di ogni mese M+1, GNL Italia comunica a ciascun Utente il programma delle consegne relativo al mese M+1.

Nel caso in cui tutte le proposte di programmazione delle consegne pervenute rispettino i criteri di accettazione di cui al precedente paragrafo 1.1.3, il programma delle consegne coincide con le proposte di programmazione trasmesse dagli Utenti.

Nel caso in cui alcune delle proposte di programmazione delle consegne pervenute non rispettino i criteri n. 2 e 3, GNL Italia verifica la possibilità di accettazione congiunta delle proposte complessivamente ricevute, e nel caso in cui complessivamente le proposte di programmazione rispettino gli altri criteri di cui al paragrafo 1.1.3, procede ad accettare le proposte di programmazione.

Nel caso in cui l'Utente debitore non disponga di una sufficiente garanzia di cui al vincolo di accettazione 3), GNL Italia provvede a rideterminare il programma mensile di riconsegna di cui al successivo paragrafo 3 in modo tale da non comportare la condizione di Utente debitore per tutti gli Utenti con consegne nel mese oggetto della proposta di programmazione.

Nel caso in cui GNL Italia non accetti la proposta di programmazione di un Utente per il mancato rispetto di uno dei criteri di cui al precedente paragrafo 1.1.3, fatto salvo quanto sopra specificato, GNL Italia provvede alla determinazione del programma delle consegne e del relativo programma mensile di riconsegna compatibilmente ai criteri di



cui al precedente paragrafo 1.1.3.

Nel caso in cui GNL Italia abbia offerto il servizio di stoccaggio temporaneo di GNL per il Servizio di Peak Shaving, limitatamente al periodo in cui tale servizio viene fornito, l'accettazione può comportare lo spostamento di un carico dal mese M al mese M+1 con nuova data determinata da GNL Italia.

Il programma delle consegne di GNL, è vincolante per le Parti, ai sensi delle disposizioni contenute nel capitolo "Ricezione, stoccaggio e rigassificazione del GNL".

## 2) **RIPROGRAMMAZIONE DELLE CONSEGNE DI GNL**

A valle della comunicazione del programma delle consegne da parte di GNL Italia, gli Utenti hanno la facoltà di richiedere a GNL Italia di modificare il programma delle consegne ovvero gli approdi spot conferiti (riprogrammazione) secondo le modalità e i termini di seguito riportati.

### 2.1) **Richiesta di riprogrammazione**

La richiesta di riprogrammazione è la richiesta, presentata dall'Utente secondo le modalità rese disponibili sul sito internet di GNL Italia, fino al terzo giorno di calendario antecedente la Data di Arrivo Programmata, con riferimento a:

1. Riprogrammazione di un approdo
2. Scambio di Date di Arrivo Programmate
3. Cambio Nave

La richiesta di riprogrammazione da parte dell'Utente, una volta accettata dall'Operatore, comporta la ridefinizione del programma delle consegne di GNL dell'Utente.

Qualora pervengano più richieste da parte degli Utenti nel medesimo Giorno gas, GNL Italia procederà a valutare le richieste tenuto conto dell'ordine temporale di ricezione delle richieste.

GNL Italia provvede ad accettare ovvero non accettare la richiesta di riprogrammazione secondo quanto previsto al successivo paragrafo 2.2.

#### 2.1.1) *Richieste di riprogrammazione di un approdo*

Per richieste di riprogrammazione di un approdo si intende:

- Lo spostamento nel mese M, di una Data di Arrivo Programmata nello stesso mese M, e/o
- La variazione del quantitativo di GNL programmato in scarica nel mese M, per valori superiori al 5% rispetto al valore comunicato nell'ambito del



programma delle consegne di GNL di cui al precedente paragrafo 1, e/o

- Il cambio del nominativo della Nave metaniera programmata in discarica nel mese M con un'altra Nave, per valori superiori al 5% del quantitativo di GNL comunicato nell'ambito del programma delle consegne di GNL di cui al precedente paragrafo 1.

Oggetto della richiesta di riprogrammazione di un approdo, sono le informazioni di seguito riportate:

- la Data di Arrivo Programmata;
- il quantitativo di GNL previsto in discarica;
- il nominativo della Nave metaniera prevista in discarica.

### 2.1.2) *Scambio di Date di Arrivo Programmate*

Per scambio di Date di Arrivo Programmate si intende:

- l'inversione delle Date di Arrivo Programmate tra due Navi metaniere dello stesso Utente con differenza dei quantitativi di GNL programmati in discarica inferiore al 5% rispetto al valore comunicato nell'ambito del programma delle consegne di GNL di cui al precedente paragrafo 1;
- l'inversione delle Date di Arrivo Programmate tra due Navi metaniere di due Utenti diversi con differenza dei quantitativi di GNL programmati in discarica inferiore al 5% rispetto ai valori comunicati nell'ambito del programma delle consegne di GNL di cui al precedente paragrafo 1.

Oggetto della richiesta di scambio di Date di Arrivo Programmate, sono le informazioni di seguito riportate:

- Date di Arrivo Programmate oggetto di scambio;
- I nominativi delle Navi metaniere interessate.

### 2.1.3) *Cambio Nave*

Per cambio Nave si intende il cambio della Nave metaniera prevista in discarica, nell'ambito del programma delle consegne di GNL, con un'altra Nave con differenza dei quantitativi di GNL programmati in discarica inferiore al 5% rispetto al valore comunicato nell'ambito del programma delle consegne di GNL di cui al precedente paragrafo 1.

Oggetto della richiesta di cambio Nave sono i nominativi delle Navi metaniere interessate.



## 2.2) Accettazione ovvero mancata accettazione delle richieste di riprogrammazione

GNL Italia provvede ad accettare ovvero non accettare la richiesta di riprogrammazione tenuto conto dei criteri di cui al precedente paragrafo 1.1.3, ad eccezione dei criteri n. 2 e 3.

Condizione necessaria ai fini dell'accettazione di una richiesta di riprogrammazione è la registrazione da parte dell'Utente debitore della transazione di cui al Capitolo 7, paragrafo 4; a tal fine l'Utente debitore deve disporre della necessaria capienza delle garanzie a copertura del sistema nei confronti dell'Utente di cui al Capitolo 5 del Codice di Rete.

Nel caso in cui pervengano nello stesso giorno di calendario più richieste di riprogrammazione, GNL Italia verifica la possibilità di accettazione congiunta delle richieste ricevute, e nel caso in cui complessivamente le richieste pervenute rispettino i criteri di cui al paragrafo 1.1.3 procede ad accettare le richieste di riprogrammazione; ai fini della verifica GNL Italia non considererà i criteri n.2 e 3 di cui al paragrafo 1.1.3.

Nel caso in cui la richiesta di riprogrammazione pervenga a GNL Italia entro le ore 10:00 di ciascun giorno lavorativo, GNL Italia provvede a comunicare l'accettazione o la mancata accettazione della richiesta di riprogrammazione entro il medesimo giorno di calendario in cui è stata inviata la medesima richiesta. Nel caso in cui la richiesta di riprogrammazione pervenga all'Operatore oltre il termine delle ore 10:00 di ciascun giorno lavorativo oppure di sabato o giorno festivo, GNL Italia comunicherà l'accettazione o la mancata accettazione della relativa richiesta entro il giorno di calendario successivo all'invio della richiesta stessa.

La richiesta di riprogrammazione da parte dell'Utente, una volta accettata dall'Operatore, comporta la ridefinizione del programma delle consegne di GNL.

## 3) LA PROGRAMMAZIONE DELLA RIGASSIFICAZIONE

Ai sensi dell'articolo 11 del TIRG l'Operatore definisce, sulla base del programma delle consegne di cui al precedente paragrafo 1, il programma della rigassificazione con orizzonte temporale di un mese.

### 3.1) Il programma mensile di riconsegna

Il programma mensile di riconsegna contiene, con dettaglio giornaliero, le seguenti informazioni:

- il quantitativo complessivo di gas naturale previsto in riconsegna;
- il quantitativo di gas naturale previsto in riconsegna per ciascun Utente.

Il programma mensile di riconsegna viene predisposto secondo i criteri indicati al successivo paragrafo 3.4.



L'Operatore comunica a ciascun Utente il programma mensile di riconsegna entro il giorno lavorativo successivo all'accettazione della proposta di programmazione mensile delle consegne di GNL, secondo modalità rese disponibili sul sito internet di GNL Italia.

Il programma mensile di riconsegna è vincolante per l'Utente

Nel caso in cui l'Utente decida di avvalersi di quanto previsto all'art. 13 del TIRG ossia di ripartire su uno o più utenti del trasporto i quantitativi rigassificati di propria competenza, il programma mensile di riconsegna terrà conto della regola di ripartizione comunicata dall'Utente medesimo, scelta tra quelle rese disponibili da GNL Italia sul proprio sito internet. L'Utente è tenuto a comunicare la regola di ripartizione scelta entro il terzo giorno lavorativo antecedente l'inizio del mese al quale si riferisce il programma mensile di riconsegna.

I quantitativi rigassificati risultanti dall'applicazione della regola di ripartizione saranno comunicati all'Utente che provvederà ad inoltrarlo agli utenti del trasporto tra cui ha deciso di ripartire i quantitativi rigassificati di propria competenza.

Ai sensi dell'articolo 13 del TIRG i predetti quantitativi saranno utilizzati da GNL Italia per adempiere agli obblighi di programmazione della capacità di trasporto di cui al Codice di Snam Rete Gas, fatto salvo quanto previsto al paragrafo 3.2.1.

### **3.2) Aggiornamento del programma mensile di riconsegna**

L'Operatore ha la facoltà di aggiornare il programma mensile di riconsegna qualora sia necessario al fine della gestione efficiente dell'esercizio del Terminale, tenuto conto dell'andamento delle scariche consuntivate e previste nel corso del mese e considerando:

- accettazione di richieste di riprogrammazione di scariche;
- inosservanza della programmazione;
- scostamento tra i quantitativi di GNL previsti in scarica nel Programma Mensile delle Consegne di GNL ed i quantitativi di GNL effettivamente consegnati;
- conferimento di scariche spot;
- arrivi anticipati o ritardati delle Navi Metaniere;
- accettazione di una richiesta di cui ai Servizi di flessibilità;
- riduzioni della capacità di rigassificazione di cui al successivo paragrafo 4;
- eventuali esigenze operative derivanti dall'offerta del Servizio di stoccaggio temporaneo per il Servizio di Peak Shaving.

Fatte salve le casistiche di cui sopra e le casistiche di Forza maggiore di cui al Capitolo 19 l'Operatore comunicherà a ciascun Utente, secondo modalità rese disponibili sul sito internet di GNL Italia, eventuali modifiche al programma mensile di riconsegna con riferimento al Giorno Gas G entro le 17:00 del Giorno Gas G-2.





Qualora GNL Italia comunichi all'Utente l'aggiornamento del programma mensile di riconsegna relativo al Giorno Gas G successivamente alle 17:00 del Giorno Gas G-2 e tale aggiornamento non sia dovuto ad una delle casistiche soprariportate, ai sensi dell'articolo 11, comma 5 del TIRG, l'Utente sarà sollevato dall'obbligo di pagamento dei corrispettivi di accesso previsti a proprio carico nel Contratto di Rigassificazione per una quota ( $RID^M$ ) calcolata come di seguito:

$$RID^M = \begin{cases} 0 & \text{se } VAR^M \leq 0,06 RIC^M \\ Ca^M \left( \frac{VAR^M - 0,06 \cdot RIC^M}{RIC^M} \right) & \text{se } VAR^M > 0,06 RIC^M \end{cases}$$

Dove:

- $Ca^M$  sono i corrispettivi di accesso di cui al Capitolo 10, paragrafo 4.1 a carico dell'Utente per il mese M;
- $VAR^M$  è la somma dei valori assoluti delle variazioni del programma mensile di riconsegna, come comunicate da GNL Italia all'Utente nel mese M;
- $RIC^M$  è il quantitativo di gas naturale complessivamente previsto in riconsegna per l'Utente nel mese M, secondo quanto previsto dal programma mensile di riconsegna di cui al precedente paragrafo 3.1.

L'aggiornamento del programma mensile di riconsegna contiene, con dettaglio giornaliero, le seguenti informazioni:

- il quantitativo complessivo di gas naturale previsto in riconsegna;
- il quantitativo di gas naturale previsto in riconsegna per ciascun Utente.

L'aggiornamento del programma mensile di riconsegna viene predisposto secondo i criteri indicati al successivo paragrafo 3.4; l'Operatore aggiorna i quantitativi oggetto del programma mensile di riconsegna per ogni Utente secondo un criterio pro-quota sulla base dei quantitativi di cui all'ultimo programma mensile di riconsegna disponibile.

L'aggiornamento del programma mensile di riconsegna comporta la rideterminazione della condizione di Utente debitore ovvero Utente creditore per gli Utenti del terminale per cui sono previste riconsegne nel mese M. GNL Italia comunica agli Utenti l'eventuale mutata condizione da Utente creditore a Utente debitore.

L'Utente ha la facoltà di richiedere la variazione dei quantitativi previsti nel programma mensile di riconsegna nell'ambito del Servizio di Flessibilità in Riconsegna secondo le modalità e le tempistiche previste al successivo paragrafo 3.8.

L'aggiornamento del programma mensile di riconsegna è vincolante per l'Utente.



Il Terminale, ogni Giorno Gas G, rende disponibile - ai propri Utenti il quantitativo giornaliero dell'ultimo aggiornamento del programma mensile di riconsegna. Tale quantitativo corrisponde al quantitativo comunicato a Snam Rete Gas nell'ambito del processo di programmazione di cui al Codice di Rete di Snam Rete Gas.

Ai fini della predisposizione da parte di Snam Rete Gas del bilancio di trasporto provvisorio, il suddetto quantitativo non subisce variazioni in relazione al consuntivo giornaliero di riconsegna di cui al successivo paragrafo 3.3, fatto salvo quanto previsto al paragrafo 3.2.1.

#### 3.2.1) *Criteri di allocazione in riconsegna*

Nel caso in cui il Terminale in un Giorno Gas G abbia complessivamente rigassificato un quantitativo di gas in eccesso/difetto rispetto alla somma dei quantitativi di cui all'ultimo aggiornamento del programma mensile di riconsegna, al netto dei margini definiti nell'ambito degli accordi di cui all'articolo 4 del TIB, tali quantitativi in eccesso/difetto saranno applicati agli Utenti in misura proporzionale ai quantitativi di competenza di cui all'ultimo programma mensile di riconsegna e comunicati da GNL Italia a Snam Rete Gas ai fini della predisposizione del bilancio di trasporto provvisorio.

#### 3.3) **Consuntivo giornaliero di riconsegna**

GNL Italia nel Giorno g+1, sulla base dei dati definitivi relativi al quantitativo complessivamente rigassificato dal Terminale nel Giorno g, regola con Snam rete Gas la differenza tra:

- i. il quantitativo complessivo di GNL rigassificato nel Giorno g;
- ii. il quantitativo di gas naturale riconsegnato per ciascun Utente nel Giorno g, corrispondente al quantitativo di cui all'ultimo aggiornamento del programma mensile di riconsegna;

secondo quanto previsto nell'ambito degli accordi di cui all'articolo 4 del TIB.

Il consuntivo giornaliero di riconsegna viene predisposto secondo i criteri indicati al successivo paragrafo 3.4.

Il quantitativo di cui al precedente punti ii. corrisponde al quantitativo utilizzato da Snam Rete Gas, ai fini della redazione delle relative equazioni di bilancio di cui al capitolo 9 del Codice di Rete.

#### 3.4) **Criteri per la definizione del programma mensile di riconsegna e del consuntivo giornaliero di riconsegna**

La definizione del programma mensile di riconsegna - e successivi aggiornamenti - nonché la definizione del consuntivo giornaliero di riconsegna è effettuata



dall'Operatore nel rispetto dei criteri di seguito elencati:

- ha dettaglio giornaliero ed è espressa in termini energetici;
- ha l'obiettivo di rigassificare i quantitativi di GNL previsti in discarica;
- tiene conto della giacenza di GNL nei serbatoi ad inizio mese e del livello minimo di GNL da mantenere nei serbatoi a fine mese, regolando la produzione del Terminale in modo da liberare spazio nei serbatoi in vista della successiva discarica;

La determinazione dei quantitativi giornalieri con riferimento sia al programma mensile di riconsegna che ai successivi aggiornamenti del programma mensile di riconsegna, che al consuntivo giornaliero di riconsegna viene effettuata in due passaggi successivi.

Nella prima fase si determinano i quantitativi proporzionalmente alla disponibilità di GNL, secondo le modalità indicate al successivo paragrafo "Algoritmo di gestione della disponibilità".

Nella seconda fase, l'Operatore del Terminale, sulla base dei quantitativi determinati come sopra descritto, provvede a calcolare l'energia di competenza di ciascun Utente, in ogni Giorno  $g$  del mese  $M$ , mediante l'applicazione di quanto indicato al paragrafo "Algoritmo di gestione della uniformità di allocazione".

#### ***Algoritmo di gestione della disponibilità***

Al fine di determinare l'Algoritmo di gestione della disponibilità, è necessario definire il significato di disponibilità effettiva e disponibilità stimata.

#### Disponibilità effettiva

La disponibilità effettiva di GNL, espressa in MWh, per l'Utente  $k$ -esimo nel Giorno  $g$  ( $ED_g^k$ ) è funzione delle consegne effettuate e dei quantitativi rigassificati.

Essa è data dalla seguente formula:

$$ED_g^k = ED_{g-1}^k + ECN_{g-1}^k - Er_{g-1}^k$$

dove:

$ED_{g-1}^k$  = giacenza di GNL nei serbatoi per l'Utente  $k$ -esimo, alle ore 06.00 del Giorno  $g-1$ .  
1. Tale valore può assumere al minimo valore pari a zero;

$ECN_{g-1}^k$  = quantità netta di GNL, consegnata dall'Utente  $k$ -esimo nel Giorno  $g-1$ . Essa rappresenta il valore dei quantitativi di GNL scaricati nel Giorno  $g-1$  al netto del riconoscimento forfetario per consumi e perdite ed è data da:

$$ECN_{g-1}^k = c \cdot EC_{g-1}^k$$

$EC_{g-1}^k$  = quantità di GNL, consegnata dall'Utente  $k$ -esimo nel Giorno  $g-1$ . Nel caso in cui le operazioni di discarica si svolgano in un periodo afferente più giorni, le



quantità  $EC_{g-1}^k$  corrisponderanno ai quantitativi scaricati di competenza di ciascun giorno;

$Er_{g-1}^k$  = quantitativi allocati definitivamente all'Utente k-esimo nel giorno g-1;

c = fattore moltiplicativo, approvato dall'Autorità, a copertura dei consumi e delle perdite generate dal processo di rigassificazione presso il Terminale di Panigaglia;

k = Utente - titolare di un contratto di tipo continuativo - che utilizza il servizio di rigassificazione del Terminale

Pertanto la disponibilità effettiva totale di GNL, espressa in MWh, nel Giorno g ( $ED_g^T$ ) è funzione delle consegne effettuate dal totale J degli Utenti e dei quantitativi rigassificati:

$$ED_g^T = \sum_{k=1}^J ED_g^k$$

dove:

J = numero degli Utenti del Terminale titolari di un contratto di tipo continuativo.

#### Disponibilità stimata

La disponibilità stimata di GNL, espressa in MWh, per l'Utente k-esimo in un generico giorno g del mese M ( $ED_g'^k$ ), nonché la disponibilità stimata totale di GNL, espressa in MWh, del totale degli Utenti in un generico giorno g del mese M ( $ED_g'^T$ ), è funzione dei consuntivi disponibili, dell'aggiornamento delle previsioni di discarica - rispettivamente per l'Utente k-esimo, e per il numero totale J degli Utenti - e di rigassificazione del Terminale.

#### Algoritmo di gestione della disponibilità

I quantitativi, espressi in MWh, programmati in rigassificazione nel Giorno g per l'Utente k-esimo titolare di un contratto di tipo continuativo ( $EP_g^k$ ), sono dati dalla seguente formula:

$$EP_g^k = EP_g^T \cdot \frac{ED_g'^k}{ED_g'^T}$$

dove:

$EP_g^T$  = quantitativo totale programmato in rigassificazione nel Giorno g, dedotte le quantità di energia di competenza delle discariche spot assegnate nel corso del mese M;

$ED_g'^k$  = disponibilità stimata di GNL dell'Utente k-esimo nel Giorno g;



$ED'_g{}^T$  = disponibilità stimata totale degli Utenti nel Giorno g.

Le modalità di determinazione dei quantitativi programmati in rigassificazione sopra descritte possono comportare valori eccessivamente ridotti per il termine  $EP'_g{}^T$  all'approssimarsi a zero del termine  $ED'_g{}^T$ ; a tale proposito, al raggiungimento di  $ED'_g{}^T$  al valore di 300 MWh, il quantitativo programmato in rigassificazione per l'Utente k-esimo,  $EP'_g{}^k$  verrà posto uguale a  $ED'_g{}^T$ .

L'Utente accetta che la disponibilità effettiva di GNL nel Giorno g è determinata unicamente sulla base dell'applicazione dell'algoritmo di gestione della disponibilità di cui al presente paragrafo.

#### **Algoritmo di gestione della uniformità di programmazione**

L'algoritmo in oggetto consente di calcolare i quantitativi, espressi in MWh, programmati in rigassificazione nel Giorno g per ciascun Utente ( $EP'_g{}^k$ ) di cui all'ultimo aggiornamento del Programma Mensile di Riconsegna. L'algoritmo tiene conto della quota parte di competenza dell'Utente dei quantitativi dovuti da GNL Italia a Snam Rete Gas a copertura dei consumi connessi al servizio di trasporto.

Tali quantitativi sono così calcolati:

$$EP'_g{}^k = \frac{\sum_{g=1}^m EP_g{}^k}{\sum_{g=1}^m EP_g{}^T} * EP_g{}^T * (1 - \gamma_{FUEL})$$

dove:

$\sum_{g=1}^m EP_g{}^k$  = energia programmata all'Utente k-esimo nel mese M;

$\sum_{g=1}^m EP_g{}^T$  = energia programmata al totale degli Utenti nel mese M;

$EP_g{}^T$  = quantità complessivamente programmata in rigassificazione dall'Operatore nel Giorno g.

$\gamma_{FUEL}$  = rappresenta la quota percentuale a copertura dei consumi connessi al servizio di trasporto, approvata dall'Autorità per il Punto di Entrata Panigaglia.



I predetti quantitativi, aggiornabili da parte dell'Operatore ai sensi del precedente paragrafo 3.2, saranno utilizzati da GNL Italia per adempiere agli obblighi di programmazione della capacità di trasporto di cui al Codice di Rete di Snam Rete Gas.

In conformità al principio di cui all'art.13 del TIRG l'Utente accetta che l'Operatore del terminale, allo scopo di mantenere la maggiore uniformità possibile dei programmi di riconsegna giornalieri agli Utenti, possa ripartire su base giornaliera le relative quantità di GNL consegnate agli altri Utenti del terminale sulla base dell'applicazione dell'algoritmo di gestione dell'uniformità di allocazione.

Ai fini della contabilizzazione delle quantità di GNL fisicamente presente nei serbatoi di stoccaggio del Terminale, GNL Italia attribuirà le variazioni di tali quantitativi di GNL alla disponibilità fisica del GNL di un Utente, secondo una priorità che tenga conto dell'ordine cronologico di immissione dei quantitativi di GNL nei serbatoi del Terminale.

Nel caso di attivazione del servizio di Peak Shaving i quantitativi riconsegnati agli Utenti del terminale si intendono al netto dei quantitativi immessi in rete per il servizio predetto.

### **3.5) La programmazione della rigassificazione relativa al servizio base di tipo spot**

In relazione agli approdi spot relativi al mese M l'Operatore provvede a pubblicare sul proprio sito Internet il profilo indicativo di allocazione del quantitativo rigassificato, per ogni approdo spot disponibile, che preveda di massimizzare il numero di giorni di riconsegna, con inizio dal primo giorno di calendario successivo alla Data di Arrivo Programmata: tale numero sarà comunque funzione della necessità di garantire giacenze positive nei serbatoi per gli altri Utenti e terrà conto di eventuali interventi manutentivi presso l'impianto.

In caso di particolari esigenze operative del Terminale quali a titolo esemplificativo impianto fermo ovvero quantitativi di GNL in stoccaggio superiori rispetto ai vincoli definiti nel presente Codice, il profilo indicativo di allocazione del quantitativo rigassificato può comportare una riconsegna nei giorni antecedenti il giorno previsto di scarica. In tali casistiche l'Utente è tenuto a disporre di una adeguata garanzia di cui al Capitolo 7, paragrafo 4.

L'Operatore si riserva la facoltà di rendere disponibile all'Utente titolare di un approdo spot un profilo di riconsegna determinato secondo i criteri di cui al precedente paragrafo 3.4. L'Utente titolare di un approdo spot ha la facoltà di accettare tale profilo di riconsegna ovvero mantenere il profilo indicativo di riconsegna indicato dall'Operatore in fase di offerta dell'approdo spot.

Eventuali quantitativi di GNL che residuino a fine mese in relazione ad una scarica spot verranno riconsegnati nel mese successivo secondo i criteri di cui al precedente paragrafo 3.4.



L'Utente del terminale titolare di un approdo spot dovrà comunicare entro il 3° giorno lavorativo antecedente la data prevista per la scarica spot la regola di ripartizione del carico tra gli utenti del trasporto su cui suddividere il carico di GNL, nel caso in cui l'Utente del servizio di rigassificazione decida di ripartire i quantitativi rigassificati di propria competenza tra uno o più utenti del trasporto, come previsto all'art. 13 del TIRG. L'Utente dovrà comunicare a GNL Italia la regola di ripartizione scelta tra quelle pubblicate da GNL Italia sul proprio sito internet.

Gli aggiornamenti del profilo di riconsegna del quantitativo rigassificato sono predisposti secondo le modalità di cui al precedente paragrafo 3.2.

L'aggiornamento del profilo di riconsegna del quantitativo rigassificato è vincolante per l'Utente.

L'Operatore, ogni Giorno Gas G, rende disponibile - ai propri Utenti del Servizio di tipo spot il quantitativo giornaliero dell'ultimo aggiornamento del profilo indicativo di riconsegna. Ai sensi dell'articolo 13 del TIRG i predetti quantitativi saranno utilizzati da GNL Italia per adempiere agli obblighi di programmazione della capacità di trasporto di cui al Codice di Rete di Snam Rete Gas.

Nel caso di attivazione del servizio di Peak Shaving i quantitativi riconsegnati agli Utenti cui è stata conferita capacità spot si intendono al netto dei quantitativi immessi in rete per il servizio predetto.

### **3.6) La programmazione della rigassificazione relativa al servizio di stoccaggio di GNL ai fini del servizio di Peak Shaving di cui al D.M. 18 ottobre 2013**

In relazione alle scariche relative al servizio di stoccaggio di GNL associato al Servizio di Peak Shaving di cui al D.M. 18 ottobre 2013 la riconsegna del quantitativo rigassificato sarà effettuata dall'Operatore secondo un profilo indicativo di allocazione del quantitativo rigassificato che preveda la riconsegna al PSV dei quantitativi consegnati al netto di consumi e perdite della catena di rigassificazione e di eventuali quantitativi di gas riconsegnati prima del mese di aprile.

### **3.7) Servizio di Flessibilità in riconsegna**

Gli Utenti hanno la possibilità di modificare su richiesta il programma mensile di riconsegna comunicato dal Terminale, tenuto conto dei criteri tecnico-operativi e dell'effettiva utilizzazione dello stesso come risultante a seguito della programmazione delle consegne e della rigassificazione.

L'Operatore rende disponibile in una area apposita del proprio sito internet, entro le ore 15:00 del giorno gas G-1 con riferimento al giorno gas G, le seguenti informazioni:



1. Il quantitativo di gas naturale (in MWh) complessivamente programmato per la riconsegna per il giorno gas G, indicato in seguito con C
2. Il quantitativo massimo di gas naturale (in MWh) realizzabile nel giorno G, indicato con  $Q_{sup}$ ;
3. Il quantitativo minimo di gas naturale (in MWh) realizzabile nel giorno gas G, indicato con  $Q_{inf}$ ;
4. I piani di rientro complessivi del terminale nei giorni successivi al giorno gas G, ovvero un piano per il rientro del quantitativo  $Q_{sup}$  e un piano per il quantitativo  $Q_{inf}$ ;
5. Le tempistiche per l'invio delle richieste relative al Servizio di Flessibilità in Riconsegna e per la comunicazione dell'assegnazione da parte di GNL Italia.

GNL Italia si riserva la possibilità di aggiornare le informazioni di cui ai precedenti punti, ad eccezione del punto 5, ad esito dell'assegnazione di flessibilità per il Giorno Gas G.

Gli Utenti possono trasmettere all'Operatore le richieste relative al Servizio di Flessibilità in Riconsegna fino alle ore 17:00 del giorno gas G, secondo modalità pubblicate sul sito internet di GNL Italia.

Le richieste dovranno specificare le variazioni, in aumento o diminuzione, rispetto al programma mensile di riconsegna più recente disponibile, espresse in MWh, con riferimento al giorno gas G.

Tali variazioni devono necessariamente rispettare il quantitativo massimo ( $Q_{sup}$ ) o minimo ( $Q_{inf}$ ) reso disponibile da GNL Italia pena la mancata presa in carico della richiesta.

Non saranno considerate come valide e pertanto non saranno accettate le richieste dell'Utente che eccedono, anche in parte, le garanzie presentate dall'Utente secondo quanto previsto al Capitolo 7.

Nel caso in cui il medesimo Utente inoltri più richieste riferite al medesimo giorno gas G, verrà considerata l'ultima richiesta pervenuta a GNL Italia.

Se più Utenti richiedono variazioni in riconsegna per il medesimo giorno Gas G, l'Operatore provvederà ad assegnare le quote di flessibilità disponibile secondo i criteri di ripartizione descritti in seguito.

L'Operatore comunica agli Utenti la quota di flessibilità assegnata entro le ore 18:00 del Giorno Gas G.

GNL Italia applica agli Utenti del Servizio di Flessibilità in riconsegna i corrispettivi di cui al Capitolo 10, paragrafo 7.

### **Ripartizione delle quote di flessibilità tra gli Utenti**





Nel caso in cui pervengano più richieste relative al Servizio di Flessibilità in Riconsegna, l'Operatore provvede a ripartire la flessibilità disponibile secondo i criteri di seguito riportati.

Definendo:

- N il numero di Utenti del Terminale nel giorno G;
- C e  $c_i$  rispettivamente la quantità di gas naturale prevista complessiva nel giorno G e per il generico utente i-esimo;
- $\Delta$  e  $\delta_i$  rispettivamente la variazione richiesta per il giorno G complessiva e dell'utente i-esimo;
- R e  $r_i$  rispettivamente il quantitativo richiesto in riconsegna per il giorno G complessivo e dell'utente i-esimo.

Sono definite le seguenti relazioni:

$$C = \sum_1^N c_i, \Delta = \sum_1^N \delta_i \quad e \quad R = \Delta + C = \sum_1^N r_i = \sum_1^N (c_i + \delta_i)$$

In base al valore di R si possono distinguere i seguenti casi:

1)  $Q_{inf} < R < Q_{sup}$

Il totale delle richieste degli Utenti (R) per il servizio di flessibilità rientra nei limiti definiti per il giorno G ( $Q_{sup}$  e  $Q_{inf}$ ). In questo caso l'Operatore assegnerà agli Utenti una flessibilità pari alla quantità richiesta.

2)  $R > Q_{sup}$

La quantità richiesta complessivamente dagli utenti (R) supera il valore massimo di flessibilità resa disponibile dal Terminale ( $Q_{sup}$ ). Dato il quantitativo complessivamente richiesto in eccesso rispetto alla disponibilità del terminale, pari a  $R^{ecc} = R - Q_{sup}$ , per tutti gli utenti k per i quali risulta la condizione  $\delta_i > 0$  si procederà alla riduzione del quantitativo  $r_i$  secondo quanto di seguito previsto:

$$d_i = R^{ecc} \cdot \frac{r_{i,k}}{R_k}$$

dove  $d_i$  è il quantitativo di gas oggetto di riduzione per l'utente i-esimo.

Il nuovo quantitativo di gas previsto in riconsegna ( $r_i^*$ ) per ogni utente i-esimo avente richiesto flessibilità è pari a:



$$r_i^* = r_i - d_i$$

3)  $R < Q_{inf}$

La flessibilità richiesta dagli utenti (R) comporta una produzione complessiva minore al minimo fissato per il giorno gas G ( $Q_{inf}$ ). Dato il quantitativo complessivamente richiesto in difetto rispetto alla disponibilità del terminale, pari a  $R^{dif} = Q_{inf} - R$ , per tutti gli utenti k per i quali risulta la condizione  $\delta_i < 0$  si procederà all'aumento del quantitativo  $r_i$  secondo quanto di seguito previsto:

$$d_i = R^{dif} \cdot \frac{r_{i,k}}{R_k}$$

dove  $d_i$  è il quantitativo di gas oggetto di aumento per l'utente i-esimo.

Il nuovo quantitativo di gas previsto in riconsegna ( $r_i^*$ ) per ogni utente i-esimo avente richiesto flessibilità è pari a:

$$r_i^* = r_i + d_i$$

#### Piano di rientro delle variazioni

Nel caso in cui:  $R = C$  (ovvero  $\Delta = 0$ ):

Non è necessario prevedere un piano di rientro delle variazioni.

Nel caso in cui:  $R > C$  (ovvero  $\Delta > 0$ ):

Si considererà come piano di rientro complessivo del Terminale il piano di rientro del quantitativo  $Q_{sup}$  reso disponibile.

Nel caso in cui:  $R < C$  (ovvero  $\Delta < 0$ ):

Si considererà come piano di rientro complessivo del Terminale il piano di rientro del quantitativo  $Q_{inf}$  reso disponibile.

Negli ultimi due casi, agli Utenti verrà assegnata quota parte dei quantitativi previsti in variazione nel piano di rientro complessivo del Terminale proporzionalmente alla quota di flessibilità assegnata all'Utente rispetto alla quantità  $Q_{sup}$  ovvero  $Q_{inf}$ .

### 3.8) Servizio di Stoccaggio temporaneo

Gli Utenti hanno la possibilità di mantenere nello stoccaggio presso il Terminale i volumi



di GNL consegnati, tenuto conto dei vincoli tecnico-operativi del Terminale e dell'effettiva utilizzazione dello stesso come risultante a seguito della programmazione delle consegne e della rigassificazione.

A tal fine l'Operatore pubblica in una apposita area del proprio sito internet la capacità disponibile per lo stoccaggio (MWh) ed il periodo (numero di Giorni Gas) per cui tali volumi possono essere stoccati.

Gli Utenti che hanno avuto accesso ai Servizi di Flessibilità ai sensi del Capitolo 5 possono trasmettere all'Operatore le richieste relative al Servizio di Stoccaggio Temporaneo entro il terzo giorno antecedente la Data di Arrivo Programmata, secondo modalità rese disponibili sul sito internet di GNL Italia.

Non saranno considerate come valide e pertanto non saranno accettate le richieste dell'Utente che eccedono, anche in parte, le garanzie presentate dall'Utente secondo quanto previsto al Capitolo 7.

La richiesta deve indicare:

- Il quantitativo richiesto giornalmente in stoccaggio;
- Il giorno del mese M in cui si chiede di iniziare il periodo di stoccaggio;
- Il giorno, non necessariamente del mese M, in cui si chiede di terminare il periodo di stoccaggio.

Il quantitativo giornaliero massimo stoccabile non può essere superiore alla quantità di proprietà dell'Utente già stoccata presso GNL/prevista in riconsegna all'Utente ovvero nei giorni del mese precedenti alla data di scarica non può essere superiore al quantitativo già programmato in riconsegna per i medesimi giorni.

Nel caso in cui il periodo di stoccaggio richiesto sia compreso nei giorni di indisponibilità programmata del Terminale la riconsegna del gas stoccato potrà avvenire al termine del periodo di indisponibilità predetta.

Nel caso in cui l'Operatore riceva richieste da più Utenti per lo stesso periodo di stoccaggio l'assegnazione del Servizio di Stoccaggio Temporaneo verrà effettuata al primo Utente che ne abbia fatto richiesta, sulla base dell'ordine temporale di ricezione delle richieste.

Entro il giorno lavorativo successivo alla richiesta, l'Operatore comunica all'Utente i quantitativi giornalieri di GNL che possono essere stoccati e la durata massima disponibile per lo stoccaggio del GNL.

Nei giorni in cui il programma mensile di riconsegna non preveda quantitativi di gas da immettere presso il punto di entrata di Panigaglia, l'Operatore riconsegna all'Utente del Servizio di Stoccaggio Temporaneo il quantitativo giornaliero variabile dovuto alla formazione dei gas di boil off, pari a circa 0,004 MWh/giorno per ogni metro cubo di GNL stoccato. Nel caso in cui più Utenti abbiano richiesto e ottenuto il Servizio di



Stoccaggio Temporaneo, il quantitativo giornaliero predetto verrà ripartito in maniera uniforme sul numero di utenti aventi richiesto il Servizio di Stoccaggio Temporaneo.

In seguito alla riprogrammazione/inosservanza di un carico di GNL, sarà comunicato all'Utente che ha richiesto il Servizio di Stoccaggio Temporaneo, l'eventuale variazione della durata massima disponibile per lo stoccaggio di GNL entro il giorno lavorativo successivo.

Gli Utenti hanno facoltà di richiedere la riconsegna anticipata del GNL stoccato con almeno quattro Giorni Gas di preavviso rispetto alla data di riconsegna prevista. In questo caso l'Operatore comunicherà il piano di riconsegna del GNL stoccato il giorno lavorativo successivo.

La riconsegna anticipata del GNL oggetto del Servizio di Stoccaggio Temporaneo comporta la richiesta di un Servizio di Flessibilità in Riconsegna; trova pertanto applicazione quanto previsto al precedente paragrafo 3.8.

GNL Italia applica agli Utenti del Servizio di Stoccaggio Temporaneo i corrispettivi di cui al Capitolo 10, paragrafo 7.

#### **4) RIDUZIONE DELLA CAPACITA' DI RIGASSIFICAZIONE**

Senza pregiudizio delle responsabilità e degli obblighi previsti nel presente documento, qualora per una qualsiasi ragione, non dipendente dalla volontà dell'Operatore, ma ivi inclusa la manutenzione ordinaria e quella straordinaria, si verifichi una riduzione della capacità di rigassificazione del Terminale, la quantità giornaliera di gas messa a disposizione dall'Operatore al Punto di Riconsegna si intenderà ridotta in misura proporzionale alla suddetta riduzione della capacità del Terminale.

Senza pregiudizio delle responsabilità e degli obblighi previsti nel presente documento, in caso di riduzione della capacità del Terminale le Parti provvederanno alla eventuale riprogrammazione dei carichi su base non discriminatoria.

Al verificarsi dell'evento, l'Operatore ne darà immediata comunicazione agli Utenti, fornendo le adeguate informazioni in ordine all'evento, alla causa che lo ha determinato ed alla riduzione della capacità del Terminale, fermo restando che, qualora la suddetta riduzione di capacità sia conseguente ad interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria programmabili, l'Operatore ne darà comunicazione agli Utenti con il più ampio preavviso possibile.

#### **5) PROGRAMMAZIONE DELLA CAPACITA' DI TRASPORTO**

Con il conferimento della capacità di trasporto a GNL Italia, funzionale all'erogazione del Servizio di Rigassificazione, quest'ultima diviene, sulla base delle indicazioni ricevute dai



propri Utenti, responsabile degli adempimenti che discendono dal contratto di trasporto, ivi inclusa la programmazione dei quantitativi, nella titolarità di ciascun Utente, immessi in corrispondenza del Punto di Entrata Panigaglia. Al fine di soddisfare i citati adempimenti, GNL Italia, su indicazione dei propri Utenti - ivi inclusa la scelta della regola di ripartizione nel caso in cui l'Utente decida di avvalersi di quanto previsto all'art. 13 del TIRG esegue le attività di programmazione previste dal Codice di Rete in corrispondenza del Punto di Entrata di Panigaglia, sulla base delle informazioni relative alla programmazione della rigassificazione di cui al paragrafo 3 del capitolo 9. I programmi forniti a Snam Rete Gas riportano il dettaglio degli Utenti ovvero dei soggetti individuati dagli UTENTI medesimi ai sensi dell'articolo 13 del TIRG.

