

Capacità di Trasporto Anno Termico 2009/2010

Punti di Entrata della Rete Nazionale

Punti di Entrata interconnessi con l'estero

Nella tabella **Capacità di Trasporto Punti di Entrata interconnessi con l'estero** sono indicate le capacità di trasporto nei Punti di Entrata di Gela, Mazara del Vallo, Tarvisio, Gorizia e Passo Gries. Tali capacità di trasporto rappresentano le capacità massime conferibili.

Per l'Anno Termico 2009/2010 le capacità sono di tipo continuo e di tipo interrompibile. Queste ultime possono essere di tipo interrompibile annuale (disponibili nell'intero Anno Termico) o di tipo interrompibile stagionale. Vi sono due tipologie di capacità interrompibile sia per l'annuale che per la stagionale, aventi differenti priorità di interruzione (le capacità interrompibili di 2° livello sono caratterizzate da priorità di interruzione rispetto alle capacità interrompibili di 1° livello). Per tutte le tipologie, per ogni Punto di Entrata e per ogni periodo di conferimento della capacità sono indicati: il numero massimo di giorni di interruzione totale o parziale (Tmax), il numero massimo di giorni addizionali di interruzione parziale non superiore al 20% della capacità interrompibile conferita (T1max), il numero massimo di giorni consecutivi di interruzione totale o parziale (Dmax) ed i periodi di preavviso (Pmin). In tabella sono altresì indicate le pressioni minime contrattuali per ogni Punto di Entrata.

Punti di Entrata interconnessi con i terminali GNL, gli stoccaggi e le produzioni nazionali

Nella tabella **Capacità di trasporto Punti di Entrata interconnessi con terminali GNL, stoccaggi e produzioni nazionali** sono indicate le capacità di trasporto per i Punti di Entrata di Panigaglia e Cavarzere interconnessi con i terminali GNL, per i Punti di Entrata interconnessi con gli stoccaggi operati da Stogit ed Edison Stoccaggio e per i Punti di Entrata interconnessi con le produzioni nazionali. In tabella sono altresì indicate le pressioni minime contrattuali, per ciascuno dei suddetti Punti di Entrata.

Per quanto riguarda i Punti di Entrata interconnessi con i terminali GNL, le capacità di trasporto indicate rappresentano le capacità massime conferibili.

Per quanto riguarda il Punto di Entrata interconnesso con gli stoccaggi operati da Stogit e i Punti di Entrata interconnessi con le produzioni nazionali, le capacità di trasporto indicate sono state determinate sulla base di uno scenario di fabbisogno di capacità che si ritiene coerente con le esigenze degli utenti per l'Anno Termico 2009/2010 ed è stata verificata la compatibilità di tali valori con le prestazioni della rete di trasporto. Tali capacità sono da intendersi come valori di riferimento e non come capacità massime conferibili o prestazione massima del sistema di stoccaggi. Capacità superiori a quelle pubblicate, sia per gli stoccaggi che per le produzioni nazionali, possono essere eventualmente conferite, su specifica richiesta degli utenti, previa verifica tecnica di trasportabilità.

Punti di Uscita della Rete Nazionale

Nella tabella **Capacità di Trasporto Punti di Uscita** sono indicate le capacità di trasporto per i Punti di Uscita interconnessi con l'estero, per i Punti di Uscita interconnessi con gli stoccaggi operati da Stogit ed Edison Stoccaggio e per i Punti di Uscita per le Aree di Prelievo. In tabella sono altresì indicate le pressioni minime di riconsegna, per i Punti di Uscita interconnessi con l'estero e con gli stoccaggi.

Per quanto riguarda i Punti di Uscita interconnessi con l'estero, le capacità di trasporto indicate rappresentano le capacità massime conferibili.

Per quanto riguarda il Punto di Uscita interconnesso con gli stoccaggi operati da Stogit, la capacità di trasporto indicata è stata determinata sulla base di uno scenario di fabbisogno di capacità che si ritiene coerente con le esigenze degli utenti per l'Anno Termico 2009/2010 ed è stata verificata la compatibilità di tale valore con le prestazioni della rete di trasporto. Tale capacità è da intendersi come valore di riferimento e non come capacità massima conferibile o prestazione massima del sistema di stoccaggi. Capacità superiori a quelle pubblicate possono essere eventualmente conferite, su specifica richiesta degli utenti, previa verifica tecnica di trasportabilità.

Per quanto riguarda i Punti di Uscita per le Aree di Prelievo, le capacità di trasporto indicate rappresentano la sommatoria delle capacità di trasporto ai Punti di Riconsegna della Rete Regionale afferenti a ciascuna Area di Prelievo.

Nel caso in cui, nell'ambito del processo di conferimento, la capacità richiesta in un Punto di Uscita per un'Area di Prelievo fosse, in aggregato, superiore alla relativa capacità di trasporto pubblicata, quest'ultima sarà adeguata al valore richiesto.

Punti di Riconsegna della Rete Regionale

Nella tabella **Capacità di Trasporto Punti di Riconsegna** sono indicate le capacità di trasporto relative a ciascun Punto di Riconsegna della Rete Regionale. In tabella sono altresì indicate le pressioni minime contrattuali per ciascuno dei Punti di Riconsegna.

Le capacità di trasporto sono state determinate sulla base di uno scenario di fabbisogno di capacità che si ritiene coerente con le esigenze degli utenti per l'Anno Termico 2009/2010 ed è stata verificata la compatibilità di tali valori con le prestazioni della rete di trasporto. Tali capacità sono da intendersi come valori di riferimento e non come capacità massime conferibili. Capacità superiori a quelle pubblicate possono essere eventualmente conferite, su specifica richiesta degli utenti, previa verifica tecnica di trasportabilità.

Le capacità di trasporto dei Punti di Riconsegna non tengono conto in alcuna maniera di eventuali limitazioni degli impianti di regolazione e misura non di proprietà di Snam Rete Gas.

Alcuni Punti di Riconsegna sono costituiti dall'aggregato di punti fisici tra loro interconnessi a valle. In questi casi è indicata la capacità di trasporto del Punto di Riconsegna; sono inoltre riportati i punti fisici che costituiscono il Punto di Riconsegna con i relativi codici identificativi. La pressione minima contrattuale indicata per il Punto di Riconsegna è quella garantita su ciascun punto fisico facente parte del Punto di Riconsegna stesso.