

**TARIFFE DI TRASPORTO  
PER L'ANNO TERMICO  
1 OTTOBRE 2009- 31 DICEMBRE 2009**

Le tariffe di trasporto, relative all'anno termico 2008-2009, approvate con Deliberazione ARG/gas n. 102/08 vengono prorogate dall'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas con Deliberazione ARG/gas n. 135/09 per il periodo 1 ottobre 2009 – 31 dicembre 2009.

Le tariffe di trasporto sono state calcolate secondo i criteri stabiliti dall'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas nella Deliberazione n. 166/05 del 30 luglio 2005.

*Tariffa di trasporto per il servizio continuo su base annuale*

La tariffa di trasporto T per il servizio di trasporto continuo su base annuale per l'utente è data dalla seguente formula:

$$T = (K_e * C_{Pe}) + (K_u * C_{Pu}) + (K_r * C_{Rr}) + CM + E * (CV + CV^P);$$

dove:

- **$K_e$**  è la capacità conferita all'utente nel punto di entrata e della rete nazionale di gasdotti, espressa in metri cubi/giorno;
- **$C_{Pe}$**  è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto sulla rete nazionale di gasdotti relativo ai conferimenti nel punto di entrata e della rete nazionale di gasdotti, espresso in euro/anno/metro cubo/giorno;
- **$K_u$**  è la capacità conferita all'utente nel punto di uscita u della rete nazionale di gasdotti, espressa in metri cubi/giorno;
- **$C_{Pu}$**  è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto sulla rete nazionale di gasdotti, relativo ai conferimenti nel punto di uscita u della rete nazionale di gasdotti, espresso in euro/anno/metro cubo/giorno;
- **$K_r$**  è la capacità conferita all'utente nel punto di riconsegna r delle reti regionali di gasdotti, espressa in metri cubi /giorno;
- **$C_{Rr}$**  è il corrispettivo unitario unico a livello nazionale di capacità per il trasporto sulle reti regionali, relativo ai conferimenti nel punto di riconsegna r delle reti regionali di gasdotti, espresso in euro/anno/metro cubo/giorno;
- **$CM$**  è il corrispettivo di misura per ciascun punto di riconsegna, espresso in Euro, pari a zero per l'anno termico 2008 - 2009;
- **$E$**  è l'energia associata al gas immesso in rete, espressa in gigajoule;
- **$CV$**  è il corrispettivo unitario variabile, espresso in euro/gigajoule;
- **$CV^P$**  è il corrispettivo integrativo, espresso in euro/gigajoule.

L'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas ha previsto transitoriamente per l'anno termico 2008-2009 l'introduzione di un corrispettivo tariffario unitario  $CV^{FL}$ , addizionale al corrispettivo unitario variabile, il cui valore sarà definito dall'Autorità con successivo provvedimento.

Le componenti tariffarie associate ai corrispettivi unitari di impegno  $C_{Pe}$ ,  $C_{Pu}$ ,  $C_{Rr}$ , devono essere corrisposte indipendentemente dall'effettiva utilizzazione della capacità giornaliera conferita, mentre la componente relativa ai corrispettivi variabili  $CV$  e  $CV^P$  sarà applicata all'energia immessa in ciascuno dei punti di entrata, esclusi i siti di stoccaggio.

*Tariffa di trasporto per il servizio interrompibile*

Secondo quanto definito nell'articolo 10.1 della Delibera n. 166/05, nei punti di entrata interconnessi con l'estero e con i terminali di Gnl, viene reso disponibile un servizio di trasporto

interrompibile, cui sono associati corrispettivi di capacità CPe ridotti rispetto a quelli definiti per il servizio di trasporto continuo di cui alla precedente tabella.

Per ciascun utente, alla capacità interrompibile di primo livello conferita nei punti di entrata della rete nazionale viene applicato un corrispettivo CPe ridotto nella misura del 10% rispetto a quello definito per il servizio di trasporto continuo, determinato in base ad economie di costo associate alla fornitura di questo tipo di servizio.

Per ciascun utente, alla capacità interrompibile di secondo livello conferita nei punti di entrata della rete nazionale viene applicato un corrispettivo CPe ridotto nella misura del 20% rispetto a quello definito per il servizio di trasporto continuo, determinato in base ad economie di costo associate alla fornitura di questo tipo di servizio.

I corrispettivi unitari di capacità CPu e CRr ed i corrispettivi unitari variabili CV e CV<sup>P</sup> rimangono inalterati rispetto al servizio di trasporto continuo.

Ai fini dell'applicazione dei corrispettivi per trasporti interrompibili, che dovranno essere corrisposti per l'intero periodo contrattuale di conferimento, le caratteristiche del servizio vengono riportate nella seguente tabella:

### Caratteristiche del servizio di trasporto interrompibile

Periodo di conferimento della capacità	MAZARA DEL VALLO GELA TARVISIO GORIZIA								PASSO GRIES							
	Capacità di trasporto INTERROMPIBILE ANNUALE 1° livello				Capacità di trasporto INTERROMPIBILE STAGIONALE 1° livello				Capacità di trasporto INTERROMPIBILE ANNUALE 2° livello (***)				Capacità di trasporto INTERROMPIBILE STAGIONALE 2° livello (***)			
	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)		
<b>ANNUALE</b>	30	10	50	10	40	5	60	5	30	5	50	5	-	-	-	-
Durata max Interr. (Dmax)	10				15				10							
Preavviso (Pmin)	ore 12.00 GIO(SETT-1) (*)				ore 16.00 (G-3) (**)				ore 16.00 (G-3) (**)							
<b>SEMESTRALE</b>																
Semestre Ottobre-Marzo	0	0	4	1	40	5	60	5	30	5	50	5	-	-	-	-
Semestre Aprile-Settembre	30	10	50	10					6	1	8	1				
Durata max Interr. (Dmax)	10				15				10							
Preavviso (Pmin)	ore 12.00 GIO(SETT-1) (*)				ore 16.00 (G-3) (**)				ore 16.00 (G-3) (**)							
<b>TRIMESTRALE</b>																
Trimestre Ottobre-Dicembre	0	0	3	1	30	4	40	3	15	3	25	3	-	-	-	-
Trimestre Gennaio-Marzo	0	0	3	1	20	3	30	3	20	3	30	3	-	-	-	-
Trimestre Aprile-Giugno	10	3	18	4					3	1	4	0				
Trimestre Luglio-Settembre	28	9	36	7					3	1	4	0				
Durata max Interr. (Dmax)	10				15				10							
Preavviso (Pmin)	ore 12.00 GIO(SETT-1) (*)				ore 16.00 (G-3) (**)				ore 16.00 (G-3) (**)							
<b>MENSILE</b>																
Ottobre	0	0	3	1	18	2	18	2	3	1	8	1	-	-	-	-
Novembre	0	0	0	0	12	2	16	1	5	1	8	1	-	-	-	-
Dicembre	0	0	0	0	8	1	12	1	10	2	12	1	-	-	-	-
Gennaio	0	0	0	0	8	1	12	1	10	2	12	1	-	-	-	-
Febbraio	0	0	0	0	4	1	12	1	10	2	12	1	-	-	-	-
Marzo	0	0	3	1	14	2	18	2	4	1	8	1	-	-	-	-
Aprile	4	1	6	1					2	0	4	0				
Maggio	6	2	10	2					2	0	2	0				
Giugno	6	2	10	2					2	0	2	0				
Luglio	6	2	10	2					2	0	2	0				
Agosto	20	7	20	4					2	0	2	0				
Settembre	6	2	10	2					2	0	4	0				
Durata max Interr. (Dmax)	10				15				10							
Preavviso (Pmin)	ore 12.00 GIO(SETT-1) (*)				ore 16.00 (G-3) (**)				ore 16.00 (G-3) (**)							

(\*) Ore 12.00 del Giovedì della settimana precedente a quella d'inizio dell'interruzione  
 (\*\*\*) Ore 16.00 del terzo Giorno Gas precedente a quello d'inizio dell'interruzione  
 (\*\*\*) Il trasportatore esercita la facoltà di interruzione, prioritariamente rispetto alla capacità interrompibile di 1° livello

Ai fini dell'applicazione dei corrispettivi per trasporti interrompibili, che dovranno essere corrisposti per l'intero periodo contrattuale di conferimento nel punto di entrata di Vittorio Veneto, pari al 10% rispetto al servizio di trasporto continuo, il servizio è riferito a:

- ◇ interruzione senza preavviso per effetto dell'assenza di un flusso fisico netto in uscita nel punto di riconsegna di Vittorio Veneto (REMI 34569001).

*Tariffa di trasporto per il servizio continuo su base inferiore all'anno*

Secondo quanto definito nell'articolo 9.1 della Delibera n. 166/05, nei punti di entrata interconnessi con l'estero e con i terminali Gnl, viene reso disponibile un servizio di trasporto continuo su base semestrale, trimestrale e mensile, applicando ai corrispettivi di capacità CPe riproporzionati su base mensile, i coefficienti moltiplicativi riportati nella seguente tabella:

Mese	Coefficienti moltiplicativi del corrispettivo mensile			
	Annuo	Semestrale	Trimestrale	Mensile
Ott.	1	1	1,2	1,4
Nov.	1	1	1,2	1,4
Dic.	1	1	1,2	1,4
Gen.	1	1	1,1	1,2
Feb.	1	1	1,1	1,2
Mar.	1	1	1,1	1,2
Apr.	1	1,2	1,4	1,6
Mag.	1	1,2	1,4	1,6
Giu.	1	1,2	1,4	1,6
Lug.	1	1,2	1,6	1,6
Ago.	1	1,2	1,6	1,6
Set.	1	1,2	1,6	1,6

Viene di seguito allegata la tabella dei corrispettivi unitari approvati dall'Autorità per l'energia elettrica e il gas per l'anno termico 2008/2009 di cui alla delibera AEEG n° 102/08;

*Corrispettivo per la contribuzione a titolo oneroso al contenimento dei consumi di gas*

Secondo quanto definito nell'art.3 della Delibera 277/07 e con decorrenza 1 gennaio 2008, è istituito un corrispettivo unitario variabile CV<sup>1</sup>, come maggiorazione al corrispettivo unitario variabile CV, il cui valore è stato determinato con successiva deliberazione n. 346/07 del 28 dicembre 2007 ed è pari a 0,010439 €/GJ.

**TARIFE TRASPORTO E DISPACCIAMENTO**  
**1 OTTOBRE 2009 - 31 DICEMBRE 2009**

**Tabella 1.1 Corrispettivi unitari di capacità di rete nazionale**

<b>Cp<sub>e</sub></b>	<b>EURO/a/Smc/g</b>	<b>EURO/a/Smc/g</b>	
Mazara del Vallo	2,011733	Rubicone	0,322770
Gela	1,846864	Falconara	0,370940
Passo Gries	0,501050	Fano	0,370940
Tarvisio	0,708822	Carassai	0,514462
Gorizia	0,564748	Cellino	0,514462
GNL Panigaglia	0,616877	Grottammare	0,514462
GNL Cavarzere	0,392407	Montecosaro	0,514462
Stoccaggi Stogit / Edison Stoccaggio	0,322499	Pineto	0,514462
Casteggio	0,228431	Rapagnano	0,514462
Caviaga	0,228431	San Giorgio Mare	0,514462
Cornegliano	0,228431	San Benedetto del Tronto	0,514462
Corte-Colombarola	0,228431	Settefinestre-Passatempo	0,514462
Fornovo	0,228431	Larino	0,660977
Leno	0,228431	Fonte Filippo	0,660977
Ovanengo	0,228431	Poggiorito	0,660977
Piadena est	0,228431	Reggente	0,660977
Piadena ovest	0,228431	Santo Stefano Mare	0,660977
Pontetidone	0,228431	San Salvo-Cupello	0,660977
Quarto	0,228431	Ortona	0,660977
Rivolta d'Adda	0,228431	Candela	0,725994
Romanengo	0,228431	Masseria Spavento	0,725994
Soresina	0,228431	Roseto-Torrente Vulgano	0,725994
Trecate	0,228431	Torrente Tona	0,725994
Alfonsine	0,350648	Calderasi-Monteverdese	0,906033
Casalborsetti	0,350648	Ferrandina	0,906033
Certaldo	0,350648	Metaponto	0,906033
Collalto	0,350648	Monte Alpi	0,906033
Correggio	0,350648	Pisticci A.P./B.P.	0,906033
Cotignola	0,350648	Sinni (Policoro)	0,906033
Manara	0,350648	Crotone	1,415518
Medicina	0,350648	Hera Lacinia	1,415518
Montenevoso	0,350648	Bronte	1,643555
Muzza	0,350648	Gagliano	1,643555
Pomposa	0,350648	Mazara-Lippone	1,643555
Ravenna Mare	0,350648	Noto	1,643555
San Potito	0,350648	Chiaromonte Gulfi	1,643555
Santeramo	0,350648	Comiso	1,643555
Spilamberto	0,350648		
Vittorio V.-S. Antonio-S.Andrea	0,350648		

<b>CP<sub>u</sub></b>	<b>EURO/a/Smc/g</b>	<b>EURO/a/Smc/g</b>	
A - Friuli Venezia Giulia	0,540387	O - Basilicata e Puglia	0,567748
B - Trentino - Alto Adige e Veneto	0,741423	P - Campania	0,500489
C - Lombardia Orientale	0,741423	Q - Calabria	0,366711
D - Lombardia Occidentale	0,942460	R - Sicilia	0,165675
E1 - Nord-Piemonte	1,143496	Bizzarone	2,032801
E2 - Sud Piemonte e Liguria	0,942460	Gorizia	0,961945
F - Emilia e Liguria	0,741423	Rep. San Marino	1,337506
G - Basso Veneto	0,540387	Passo Gries	1,237129
H - Toscana e Lazio	0,828005	Tarvisio	0,290100
I - Romagna	0,626969	Stoccaggi Stogit / Edison Stoccaggio	0,210572
L - Umbria e Marche	0,828005		
M - Marche e Abruzzo	0,768784		
N - Lazio	0,701526		

**Tabella 1.2 Corrispettivo unitario di capacità di rete regionale unico a livello nazionale**

<b>CR<sub>r</sub> unico</b>	<b>EURO/a/Smc/g</b>
CR <sub>r</sub>	1,307380
CR <sup>D</sup>	CR <sub>r</sub> * D/15 dove 0<D<15

**Tabella 1.3 Corrispettivi unitari variabili**

<b>CV</b>	<b>EURO/GJ</b>
CV	0,151159
CV <sup>P</sup>	0,014641

## ESEMPIO n°1 NUMERICO ESPLICATIVO

Si consideri uno shipper che ha la necessità di servire un cliente a Milano, con consumo pari a 2,7 milioni di metri cubi (da 38,1 MJ). I quantitativi sono consegnati nel punto di entrata "Tarvisio" e riconsegnati nel sito di prelievo di "Milano".

A tal fine chiede il conferimento delle seguenti capacità di trasporto:

- Punto Entrata Tarvisio = 8.000 Smc/g
- Punto Entrata Hub Stocc. = 2.000 Smc/g
- Punto Uscita = 10.000 Smc/g
- Punto Uscita Hub Stocc. = 1.000 Smc/g
- Punto Riconsegna Milano = 10.000 Smc/g

Il corrispettivo per il servizio di trasporto viene calcolato come illustrato nell'esempio di seguito riportato:

### Corrispettivi di Capacità Rete Nazionale (vedi tab1.1)

(vedi DB Comuni - Aree di Prelievo)

Punto ENTRATA			TARVISIO	HUB Stocc.	Punto USCITA area prelievo			D	HUB Stocc.	QUOTA CAPACITA' RNG	
Capacità conferita	Sm3/g		8000	2000	Capacità conferita	Sm3/g	10000	1000	+		Euro
CPe	Euro/a/Sm3/g		0,708822	0,322499	CPu	Euro/a/Sm3/g	0,942460	0,210572			
Corrispettivo	Euro		5.670,576	644,998	Corrispettivo	Euro	9.424,600	210,572	=		15.950,746

### Corrispettivi di Capacità Rete Regionale (vedi tab1.2)

(vedi DB Punti di Riconsegna)

Punto RICONSEGNA		MILANO			QUOTA CAPACITA' RRG	
Distanza da RNG	km	>15	→		+	
Capacità conferita	Sm3/g	10000				
CRr	Euro/a/Sm3/g	1,307380			Euro	
Corrispettivo	Euro	13.073,800			13.073,800	

### Corrispettivo Misura

FASCIA	A			QUOTA MISURA		
CM	Euro	0,000000	→		Euro	
					0,000	

### Corrispettivo Variabile (vedi tab1.3)

VOLUME	Mmc	2,70			QUOTA VARIABILE	
Volume annuo	GJ	102.870	→		Euro	
CV+CV <sup>p</sup>	Euro/GJ	0,165800				
Corrispettivo	Euro	17.055,846			17.055,846	

### Corrispettivo per il Servizio di Trasporto del. 166/05 e del. 102/08

=

TOTALE	
Euro	
46.080,392	

N.B.: Nell'esempio non è incluso il corrispettivo tariffario unitario CV<sup>1</sup>, addizionale al corrispettivo unitario variabile, valido dal 1 gennaio 2008, istituito dalla delibera 277/07 per la contribuzione a titolo oneroso al contenimento dei consumi di gas.