

COMITATO DI CONSULTAZIONE PER L'ATTIVITA' DI TRASPORTO

Verbale riunione del giorno: 8 luglio 2010 h. 10.00

A. Luogo della riunione

Uffici di Plurigas S.p.A., Corso di Porta Vittoria 4, 20122 Milano (MI).

B. Soggetti presenti

2B Energia S.p.A. (Silvia Branda/Giorgia Nespoli)
ANIGAS (Simone Ferrari/Paolo Pretto/Claudia Russu)
Begas Energy International S.p.A. (Carlo Bagnasco/Emilio Sanjurjo Lodos)
BP Italia S.p.A. (Serena Guadalupi)
CoopGas S.r.l. (Fabio Vallini)
Econgas Italia S.r.l. (Emidio Morelli)
Edison S.p.A. (Alessandro Stoppi)
Enel Trade S.p.A. (Stefano Murgia)
Eni S.p.A. (Stefania Berselli)
Erg S.p.A. (Valerio Gerla)
Federestrattiva (Evelina Carminati)
GdF Suez Gas Supply & Sales S.p.A. (Ettore Melli)
Italtrading S.p.A. (Alessandro Caffi)
Plurigas S.p.A. (Viviana Tonietti)
Sorgenia S.p.A. (Michele Mottola)

AIGET, impossibilitata a presenziare alla riunione, conferisce delega a Italtrading S.p.A..

Elettrogas S.p.A., impossibilitata a presenziare alla riunione, conferisce delega a 2B Energia S.p.A. per l'argomento "criticità garanzie finanziarie".

C. Attività effettuate

I lavori vengono aperti con l'approvazione all'unanimità del verbale della seduta precedente.

A valle di un'ampia discussione, il Comitato definisce le osservazioni da inoltrare a Snam Rete Gas S.p.A. e a SGI S.p.A. in merito alle proposte di aggiornamento dei rispettivi Codici di Rete in recepimento della Delibera ARG/gas 27/10. La Segreteria farà circolare le bozze dei due documenti che verranno successivamente messe in votazione tramite posta elettronica.

In merito alle criticità connesse alla sovrapposizione delle garanzie finanziarie richieste a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento e dall'erogazione del servizio

(artt. 14.1 e 14.2 della Delibera 137/02) di due Contratti di Trasporto temporalmente adiacenti, il Comitato concorda con i contenuti del documento già preparato da 2B Energia S.p.A.. Vengono quindi raccolte le adesioni di altri Membri del Comitato che, parallelamente a 2B Energia, provvederanno, ciascuno per proprio conto, all'invio della medesima richiesta di modifica del Codice di Rete di Snam Rete Gas secondo il formato riportato in Allegato 1.

In occasione della prima sessione di liquidazione delle rettifiche tardive di cui alla Delibera ARG/gas 182/09, il Comitato ha rilevato due ambiti di criticità:

- la logica di socializzazione dei corrispettivi di compensazione, stabilita dalla Delibera, che prevede il riferimento alle quote attuali di vettoriamento degli operatori piuttosto che a quelle riferite all'epoca dell'errore, applicata ad un periodo così lungo come quello della prima sessione, appare distorsiva; inoltre, il mese preso a riferimento per la ripartizione (febbraio 2010), essendo appartenente alla stagione invernale, implica la penalizzazione degli utenti del servizio di trasporto con prevalenza di clienti nel settore civile;
- esiste un'incongruenza legata al ruolo del gas non contabilizzato da gennaio 2010; infatti mentre fino a dicembre 2009, il GNC compensava anche gli errori di misura, da quest'anno, sulla base della Delibera ARG/gas 198/09, il GNC è predeterminato e nel verso di "perdita" per gli shipper.

D. Prossime attività

Alcuni Utenti del servizio di trasporto hanno segnalato che, da qualche tempo, non è più disponibile, all'interno del Portale MGas di Snam Rete Gas, il report contenente l'indicazione degli shipper presenti ai Punti di Riconsegna del sistema di trasporto.

Condivisa da tutti l'importanza e l'utilità del report, che permette, ad esempio, di verificare la presenza dell'utente uscente al Punto di Riconsegna interessato da una richiesta di trasferimento di capacità, il Comitato inoltrerà, attraverso la Segreteria, una segnalazione a Snam Rete Gas chiedendo il pronto ripristino di tale informativa (la sua assenza potrebbe infatti incrementare il numero dei trasferimenti che non vanno a buon fine).

Sempre su richiesta di alcuni Membri del Comitato, verrà inoltrata una segnalazione all'Autorità in merito alle criticità connesse all'applicazione, a partire dal 1 luglio u.s., delle nuove componenti tariffarie del trasporto (GS_T e RE_T) a carico dei clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto introdotte dalla Delibera ARG/com 93/10.

Infine, la Segreteria provvederà a ricontattare la Direzione Tariffe dell'Autorità al fine di chiarire definitivamente le modalità di calcolo adottate dal Regolatore per la valorizzazione del termine γ_{GNC} approvato per l'anno 2010 con la Delibera ARG/gas 198/09 (tematica già evidenziata all'interno del Piano delle attività del Comitato per il corrente anno solare), in quanto ad alcuni operatori sembra che la percentuale adottata sia più alta di quella consuntivata gli ultimi anni. Si rileva inoltre la necessità di verificare se l'attuale normativa preveda o meno meccanismi di recupero del γ_{GNC} consuntivato rispetto a quello approvato in tariffa.

La prossima riunione del Comitato verrà schedata a breve (ultima settimana di luglio), al fine di proseguire con i lavori previsti all'interno del Piano delle attività per l'anno 2010.

E. Allegati

Allegato 1: criticità connesse alla sovrapposizione delle garanzie finanziarie richieste a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento e dall'erogazione del servizio (artt. 14.1 e 14.2 della Delibera 137/02) di due Contratti di Trasporto temporalmente adiacenti - formato di richiesta di modifica del Codice di Rete di Snam Rete Gas S.p.A.

Criticità connesse alla sovrapposizione delle garanzie finanziarie richieste a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento e dall'erogazione del servizio (artt. 14.1 e 14.2 della Delibera 137/02) di due Contratti di Trasporto temporalmente adiacenti - formato di richiesta di modifica del Codice di Rete di Snam Rete Gas S.p.A.

Spett.le
Snam Rete Gas S.p.A.
Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI)
c.a. Ing. Gaetano Mazzitelli

e p.c.

Spett.le
Autorità per l'energia elettrica e il gas
Direzione Mercati
Piazza Cavour, 5
20121 Milano
c.a. Ing. Massimo Ricci

Prot. n

Raccomandata A/R anticipata via fax ai n. 02 520 69685 e 02 65565 265 e e-mail:
gaetano.mazzitelli@snamretegas.it, grazia.vinciguerra@snamretegas.it
mercati@autorita.energia.it

Milano, .. luglio 2010

Oggetto: inoltro richiesta di modifica del Codice di Rete

In ottemperanza a quanto previsto dall'art.2 del capitolo 23 del Codice di Rete di Snam Rete Gas S.p.A., con la presente si inoltra quanto in oggetto.

Segnaliamo che la presente richiesta di modifica è inoltrata anche da altri Utenti del servizio di trasporto, in forma singola o associata.

Rimanendo a disposizione per ogni ulteriore informazione, inviamo i più cordiali saluti.

RICHIESTA DI MODIFICA DEL CODICE DI RETE DI SNAM RETE GAS S.P.A.

PROPONENTE**Società:**

....

Persona di riferimento:

.....

SEZIONI DEL CODICE DI RETE INTERESSATE DALLA RICHIESTA DI MODIFICA

Sezione: "Accesso al servizio di trasporto". In particolare, il capitolo interessato dalla presente richiesta di modifica è il capitolo 5 "Conferimento di capacità di trasporto".

NATURA E SCOPO DELLA RICHIESTA DI MODIFICA

La presente richiesta di modifica ha lo scopo di eliminare la sovrapposizione delle garanzie finanziarie richieste a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento e dall'erogazione del servizio (art. 14.1 e 14.2 della delibera n. 137/02) di due Contratti di Trasporto temporalmente adiacenti.

DESCRIZIONE DELLA RICHIESTA DI MODIFICA

In base a quanto stabilito dal Codice di Rete, ai fini della copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento e dall'erogazione del servizio (art. 14.1 e 14.2 della delibera n. 137/02), alla stipula del Contratto di Trasporto, l'Utente deve rilasciare a Snam Rete Gas:

- una garanzia bancaria per un ammontare pari ad un terzo del massimo corrispettivo annuo di capacità di RN e di RR del Contratto di Trasporto (tale fideiussione non è richiesta se l'Utente, o una sua controllante, è in possesso dell'adeguato *rating* creditizio);
- una garanzia bancaria per un ammontare pari al 3% del massimo corrispettivo annuo di capacità di RN e di RR del Contratto di Trasporto.

Poiché entrambe le fideiussioni di cui sopra si estinguono allo scadere del sesto mese successivo alla cessazione degli effetti del Contratto di Trasporto, alla stipula di un Contratto di Trasporto l'Utente ha ancora in essere le fideiussioni a copertura del Contratto di Trasporto precedente: si assiste pertanto ad un accavallamento di impegni fidejussori di circa 6 mesi.

Tale fattispecie si presenta per tutte le tipologie di conferimento previste dal Codice di Rete (pluriennale, annuale ed inferiore all'anno), risultando particolarmente evidente in presenza di conferimenti pluriennali, per i quali la sovrapposizione degli impegni fidejussori si sostanzia per tutta la durata del contratto pluriennale sottostante.

Occorre d'altra parte rilevare che le garanzie finanziarie a tutela dell'Impresa di Trasporto dovrebbero essere sempre commisurate, anche in fase di rinnovo del Contratto di Trasporto, alla reale esposizione sopportata dal Trasportatore e, quindi, ai soli corrispettivi di trasporto di volta in volta dovuti dall'Utente. Infatti, il servizio di trasporto offerto in due Contratti di Trasporto "adiacenti" non si sovrappone temporalmente.

Per assurdo, invece, l'aumento degli impegni fideiussori sopra descritto si verifica anche nell'ipotesi di rinnovo di un Contratto di Trasporto con gli stessi impegni di capacità del precedente e nell'ipotesi di invarianza delle tariffe di trasporto tra un Anno Termico ed il successivo.

Si propone pertanto di prevedere, oltre all'attuale schema fideiussorio, anche la possibilità che una medesima fidejussione possa garantire, attraverso gli opportuni adeguamenti di importo e di durata, più di un Contratto di Trasporto.

La modifica proposta risulta significativa anche in considerazione dell'attuale congiuntura economica.

Tale modifica condurrebbe inoltre a concreti vantaggi soprattutto per gli operatori di dimensione medio/piccola (normalmente privi di *rating*), favorendo l'accesso alle infrastrutture e quindi, di conseguenza, l'apertura del mercato e lo sviluppo della concorrenza, ma assicurando in ogni caso la copertura finanziaria necessaria a Snam Rete Gas a garanzia del pagamento delle obbligazioni derivanti dal conferimento e dall'erogazione del servizio. A tale proposito si sottolinea come lo stesso Regolatore abbia esplicitamente rilevato, all'interno delle premesse della Delibera ARG/gas 182/09, che: "l'ammontare di tali garanzie è stato fissato dall'Autorità nel 2002, in un contesto conoscitivo imperfetto circa l'effettivo rischio di insolvenza degli utenti; l'esperienza maturata successivamente ha evidenziato un sovradimensionamento delle predette garanzie che tuttavia non sono mai state adeguate".

Si propone pertanto di affiancare ai testi di garanzia bancaria riportati agli Allegati 5/B e 5/D del Capitolo 5 del Codice di Rete, rispettivamente, i seguenti formati di lettera estensiva delle garanzie in essere:

“MODELLO DI LETTERA ESTENSIVA DELLA GARANZIA

[CARTA INTESTATA DEL GARANTE]

Spett.le
SNAM RETE GAS S.p.A.
Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI)

Oggetto : **Garanzia n°** _____

PREMESSO CHE

- alla Società (UTENTE), con sede legale in, C.F....., Partita IVA è stata conferita da Snam Rete Gas S.p.A., a seguito di richiesta di conferimento ed in esito ad apposito processo, capacità di trasporto di gas naturale per l'anno termico...../..... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../.... e l'anno termico .../.....;
- Ai fini di procedere alla sottoscrizione del Contratto di Trasporto con(UTENTE).... Snam Rete Gas S.p.A ha richiesto, secondo quanto previsto dal Codice di Rete, il rilascio a proprio favore di una garanzia bancaria a prima richiesta pari ad un terzo del massimo corrispettivo annuale di capacità di Rete Nazionale e di Rete Regionale a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento di capacità, costituite dal pagamento dei corrispettivi di cui al Contratto di Trasporto sottoscritto con Snam Rete Gas S.p.A., come previsto al paragrafo 1.1.2 del Capitolo 5 del Codice di Rete di Snam Rete Gas.
- Premesso che codesta Banca ha già rilasciato in data(gg/mm/aaaa)....la garanzia bancaria n. richiamata in oggetto, sino alla concorrenza di € (euro) nell'interesse di(UTENTE)..... in relazione al Contratto di Trasporto per l'anno termico.../... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../... e l'anno termico .../....sottoscritto da quest'ultima con Snam Rete Gas S.p.A. con decorrenza dal giorno...(gg/mm/aaaa).... al giorno.....(gg/mm/aaaa)....;

TUTTO CIO' PREMESSO

- la suddetta Garanzia n. è da intendersi ora valida ed operante, sempre sino alla concorrenza di Euro (Euro/...), anche a copertura di tutte le obbligazioni di pagamento, sia a titolo di corrispettivo, sia a titolo di risarcimento o indennizzo, insorgenti in forza del Contratto di Trasporto sottoscritto con Snam Rete Gas per l'anno termico.../... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../... e l'anno termico .../.....;
- la validità della Garanzia stessa deve intendersi prorogata al giorno.....(gg/mm/aaaa), estinguendosi pertanto al termine del sesto mese successivo alla cessazione degli effetti del Contratto di Trasporto per l'anno termico.../... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../... e l'anno termico .../.....;
- restano ferme tutte le altre condizioni.

MODELLO DI LETTERA ESTENSIVA DELLA GARANZIA
[CARTA INTESTATA DEL GARANTE]

Spett.le
SNAM RETE GAS S.p.A.
Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI)

Oggetto : **Garanzia n°** _____

PREMESSO CHE

- alla Società (UTENTE), con sede legale in, C.F....., Partita IVA è stata conferita da Snam Rete Gas S.p.A., a seguito di richiesta di conferimento ed in esito ad apposito processo, capacità di trasporto di gas naturale per l'anno termico...../..... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../... e l'anno termico .../.....;
- Ai fini di procedere alla sottoscrizione del Contratto di Trasporto con(UTENTE).... Snam Rete Gas S.p.A ha richiesto, secondo quanto previsto dal Codice di Rete, il rilascio a proprio favore di una garanzia bancaria a prima richiesta pari al 3% del massimo corrispettivo annuale di capacità di Rete Nazionale e di Rete Regionale a copertura delle obbligazioni derivanti dall'erogazione del servizio di trasporto, costituite dal pagamento dei corrispettivi di cui al Contratto di Trasporto sottoscritto con Snam Rete Gas S.p.A., come previsto al paragrafo 1.1.3 del Capitolo 5 del Codice di Rete di Snam Rete Gas.
- Premesso che codesta Banca ha già rilasciato in data(gg/mm/aaaa)....la garanzia bancaria n. richiamata in oggetto, sino alla concorrenza di € (euro) nell'interesse di(UTENTE)..... in relazione al Contratto di Trasporto per l'anno termico.../... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../... e l'anno termico .../....sottoscritto da quest'ultima con Snam Rete Gas S.p.A. con decorrenza dal giorno...(gg/mm/aaaa).... al giorno.....(gg/mm/aaaa)....;

TUTTO CIO' PREMESSO

- la suddetta Garanzia n. è da intendersi ora valida ed operante, sempre sino alla concorrenza di Euro (Euro/...), anche a copertura di tutte le obbligazioni di pagamento, sia a titolo di corrispettivo, sia a titolo di risarcimento o indennizzo, insorgenti in forza del Contratto di Trasporto sottoscritto con Snam Rete Gas per l'anno termico.../... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../... e l'anno termico .../.....;
- la validità della Garanzia stessa deve intendersi prorogata al giorno.....(gg/mm/aaaa), estinguendosi pertanto al termine del sesto mese successivo alla cessazione degli effetti del Contratto di Trasporto per l'anno termico.../... e/o per il periodo compreso tra l'anno termico .../... e l'anno termico .../.....;
- restano ferme tutte le altre condizioni.“

I modelli di cui sopra possono essere agevolmente applicati anche al caso della lettera di garanzia presentata dalla società controllante il soggetto richiedente (Allegato 5/C), nonché nel caso delle garanzie richieste per l'accesso alla rete di trasporto ai sensi delle Delibere 168/06 e ARG/gas 02/10.

DATA PROPOSTA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA MODIFICA

In considerazione dell'approssimarsi dell'inizio del prossimo Anno Termico, si auspica che la presente richiesta di modifica venga approvata e quindi entri in vigore quanto prima.