

## COMITATO DI CONSULTAZIONE PER L'ATTIVITA' DI TRASPORTO

Verbale riunione del giorno: 10 marzo 2010 h. 10.00

### A. Luogo della riunione

Uffici di Plurigas S.p.A., Corso di Porta Vittoria 4, 20122 Milano (MI).

### B. Soggetti presenti

2B Energia S.p.A. (Silvia Branda/Giorgia Nespoli)  
ASSOGAS (Ermanno Baraggia)  
Begas Energy International S.p.A. (Emilio Sanjurjo Lodos)  
BP Italia S.p.A. (Serena Guadalupi)  
CoopGas S.r.l. (Loredana Spotti)  
Enel Trade S.p.A. (Stefano Murgia)  
Eni S.p.A. div. Gas & Power (Stefania Berselli)  
Enoi S.p.A. (Paolo Pasquini)  
GdF Sede Secondaria (Giacomo Fuschillo)  
Plurigas S.p.A. (Viviana Tonietti)  
Stogit S.p.A. (Gianluca Iannuzzi)

### C. Attività effettuate

I lavori vengono aperti con la valutazione delle osservazioni pervenute da parte di Edison S.p.A. e di Sonatrach Gas Italia S.p.A. in merito alla bozza di verbale della seduta precedente del Comitato fatta circolare dalla Segreteria. Il verbale, una volta recepite le opportune integrazioni, viene approvato all'unanimità.

Il Comitato procede quindi a completare il quadro delle criticità del comparto del trasporto riscontrate dagli operatori nel corso del precedente incontro ed il programma dei lavori previsti per l'anno 2010.

In particolare, il Comitato decide di richiedere all'Autorità chiarimenti:

- in merito ai criteri ed alle modalità di determinazione delle quote percentuali a copertura di autoconsumi, perdite e GNC (coefficienti  $\gamma_{Fuel}$ ,  $\gamma_{PE}$  e  $\gamma_{GNC}$ ) approvati dall'Autorità per l'anno 2010 con delibera ARG/gas 198/09. Ad esempio, su segnalazione fatta pervenire da Edison S.p.A. via posta elettronica, il Comitato prende atto della differenza tra il valore medio del rapporto GNC/movimentato desumibile dai bilanci consuntivi mensili degli ultimi due anni (pari a circa 0,20%) ed il valore  $\gamma_{GNC}$  approvato dall'Autorità per l'anno 2010 (0,337507%);
- al fine di comprendere gli orientamenti finali del Regolatore in tema di modifica dei criteri di conferimento delle capacità di trasporto nei punti di entrata, uscita e

riconsegna del sistema di trasporto. A valle di specifiche richieste di parere raccolte nell'ambito delle due consultazioni (DCO 4/09 e DCO 24/09) in materia di tariffe per l'attività di trasporto e dispacciamento del gas naturale per il periodo 2009-2013, è stato infatti avviato dalla delibera ARG/gas 184/09, su tale argomento, un procedimento per la formazione di provvedimenti che porterà all'uscita di una delibera in materia (l'Autorità, all'interno del proprio Piano operativo annuale, prevede la pubblicazione di tale delibera nel corso del secondo quadrimestre del 2010). E' infatti importante che eventuali variazioni sui criteri di conferimento rispetto a quelli ad oggi in vigore siano noti in via preventiva.

In aggiunta alle attività individuate nel corso della seduta precedente, il Comitato concorda nell'inserire, all'interno del proprio piano lavori, anche le seguenti tematiche:

- criticità legate alla determinazione dei corrispettivi di scostamento nel Codice di Rete di Snam Rete Gas: a differenza di quanto previsto da altre imprese di trasporto (es. SGI S.p.A.), le tempistiche per la richiesta ed il conferimento di capacità di trasporto in corso d'anno definite dall'Impresa Maggiore non consentono, a fronte di uno scostamento verificatosi nel corso del mese M-1, l'adeguamento della capacità di trasporto già a partire dal mese M, ma solo dal mese M+1 (nel caso dei Punti di Riconsegna diretti, per i quali l'allocatione, coincidendo generalmente con la misura, è disponibile nei primi giorni del mese M) o, addirittura, dal mese M+2 (nel caso dei Punti di Riconsegna afferenti a reti di distribuzione, per i quali le allocationi sono disponibili solo a valle della pubblicazione del bilancio definitivo). Il Comitato ritiene invece opportuno che i corrispettivi di scostamento vengano applicati solo sull'arco temporale per il quale l'Utente, in base alle informazioni rese disponibili dal Trasportatore, avrebbe potuto procedere con le opportune azioni volte alla correzione dello scostamento riscontrato;
- corrispettivi di scostamento a carico degli utenti del servizio di trasporto generati da situazioni di emergenza relative alla rete di distribuzione: raccogliendo la segnalazione avanzata da CoopGas S.r.l., il Comitato prevede di analizzare tale fattispecie che risulta ad oggi non contemplata dalla normativa in vigore. Da una prima analisi effettuata nel corso della riunione, si potrebbe proporre di applicare a tali situazioni l'esenzione dai corrispettivi di scostamento, sulla falsariga di quanto già previsto per i Punti di Riconsegna che alimentano carri bombolai, relativamente alla quota di capacità effettivamente utilizzata per il servizio sostitutivo nei casi di riduzione o sospensione del servizio di trasporto o di distribuzione individuati dall'art. 17 comma 12 della delibera 137/02 (ad esempio, interventi sulle reti di trasporto o distribuzione legati ad emergenze di servizio); correlato a questo aspetto è, inoltre, il tema più generale del trattamento delle perdite di rete, del gas non contabilizzato e del line-pack (con particolare riferimento al primo riempimento delle reti di nuova attivazione) sulle reti di distribuzione;
- discature per morosità: il Comitato prevede di riprendere la tematica (già discussa nel corso di alcune riunioni del precedente Comitato di consultazione (costituito a seguito della delibera 53/06), alla luce delle proposte avanzate dall'Autorità sull'argomento e riportate all'interno del documento di consultazione 5/09;

- notifica dell'emissione delle fatture relative al servizio di trasporto: raccogliendo la segnalazione avanzata da Enel Trade S.p.A., il Comitato predisporrà la richiesta, indirizzata alle imprese di trasporto diverse dall'Impresa Maggiore che ancora non contemplano tale procedura, di provvedere alla notifica all'Utente (ad esempio, via fax o posta elettronica) dell'emissione delle fatture appartenenti alle tipologie per le quali non è esplicitamente previsto, nelle relative condizioni di accesso/Codice di Rete, una specifica tempistica per l'emissione. Tale accorgimento garantirebbe una migliore rintracciabilità di tutti i documenti contabili emessi e risulterebbe funzionale ad assicurare il rispetto dei relativi termini di pagamento.

Il Comitato concorda nell'assegnare pari priorità a tutte le tematiche oggetto del piano delle attività previste.

Tale piano potrà chiaramente essere soggetto, nel corso dell'anno, ad eventuali integrazioni e/o modifiche, qualora il Comitato ne ravvisi la necessità.

Per tutte le criticità individuate, le segnalazioni inviate all'Autorità ed alle Imprese di trasporto interessate potranno, se del caso, essere accompagnate da richieste di modifica dei relativi Codici di Rete presentate da una o più Società appartenenti al Comitato.

### **Prossime attività**

La Segreteria si impegna a completare il piano delle attività del Comitato, così come individuato dal Comitato nel corso del presente e dello scorso incontro, con una proposta di elenco dei documenti di consultazione, previsti dall'Autorità all'interno della propria programmazione operativa per l'anno 2010, di maggior interesse per l'ambito del trasporto.

Si procederà quindi alla votazione definitiva della programmazione delle attività.

I lavori del Comitato riprenderanno a valle degli esiti dell'incontro, previsto per la fine di marzo, tra la Direzione Mercati dell'Autorità e le Segreterie dei Comitati /GdL della filiera gas.