

BILANCIAMENTO

9.1	PREMESSA	86
9.2	IL BILANCIAMENTO FISICO	86
9.3	IL BILANCIAMENTO COMMERCIALE	87
9.3.1	Premessa	87
9.3.2	L'equazione di bilancio della Rete di Trasporto	88
9.3.3	L'equazione di bilancio dell'Utente.....	90
9.3.4	Il bilancio di consegna e riconsegna dell'Utente sulla Rete di Trasporto 91	
9.3.5	Il disequilibrio dell'Utente.....	92
9.3.6	Allocazioni, bilancio e scostamento giornaliero provvisori.....	92
9.3.7	Allocazioni, bilancio e scostamento giornaliero definitivi.....	93
9.3.8	Le informazioni pubblicate ai fini del bilanciamento	94
9.4	LE ALLOCAZIONI.....	94
9.4.1	Le regole di allocazione ai Punti di Consegna da Produzione di gas naturale.....	94
9.4.2	Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a reti di distribuzione.....	95
9.4.2.1	Modifiche alla regola di allocazione.....	95
9.4.2.2	Procedura Value.....	96
9.4.2.3	Mancato accordo tra gli Utenti.....	96
9.4.2.4	Allocazioni definitive	96
9.4.3	Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione.....	97
9.4.3.1	La matrice di corrispondenza del sistema: regole di allocazione.....	98
9.4.3.2	Modalità di allocazione definitiva del gas in caso di incompleta "mappatura" della catena commerciale	98
9.4.3.3	Allocazioni definitive	98

premessa

Il capitolo descrive le modalità di gestione del regime di bilanciamento, la cui impostazione riflette le caratteristiche attuali della Rete di Trasporto ed è volta ad assicurare l'esercizio sicuro ed ordinato del sistema nonché la corretta allocazione dei costi tra gli Utenti del servizio.

Il bilanciamento costituisce il concetto cardine per il funzionamento del sistema gas, e racchiude una doppia valenza:

- **il bilanciamento fisico** del sistema, intendendo con ciò l'insieme delle operazioni mediante le quali il Trasportatore, tramite il proprio Dispacciamento, controlla in tempo reale i parametri di flusso (portate e pressioni) al fine di garantire in ogni istante la sicura ed efficiente movimentazione del Gas dai PCT ai Punti di Riconsegna;
- **il bilanciamento commerciale**, intendendo con ciò tutte le attività necessarie alla corretta contabilizzazione ed allocazione del Gas trasportato, nonché il sistema di corrispettivi che incentiva gli Utenti a mantenere l'eguaglianza tra le quantità immesse e prelevate dalla rete, coadiuvando in tal modo il Trasportatore nella propria attività di bilanciamento fisico.

9.1 IL BILANCIAMENTO FISICO

L'Articolo 8.6 del Decreto Legislativo definisce la responsabilità del Trasportatore per ciò che concerne il bilanciamento fisico della rete gestita. Il Trasportatore è tenuto al corretto esercizio tecnico della rete, tuttavia il Trasportatore non è proprietario del Gas trasportato né ha il controllo delle quantità rese disponibili dagli Utenti ai punti d'immissione o prelevate dagli Utenti ai punti di prelievo: in sintesi, può porre rimedio – soltanto entro certi limiti – alle situazioni di disequilibrio generate dagli Utenti, che sono pertanto incentivati al rispetto del bilanciamento attraverso appositi corrispettivi.

Inoltre, nell'ambito di un regime di bilanciamento giornaliero, il Trasportatore fornisce agli Utenti, in forma contestuale ed integrata al servizio di trasporto, il servizio di modulazione oraria necessaria per fare fronte alle fluttuazioni orarie del prelievo di Gas da rete, che si verificano normalmente nel corso del Giorno-gas. Al fine di gestire la variazione dell'invaso di rete, di fornire il servizio di modulazione oraria e di ottimizzare la gestione degli assetti di rete sia a livello di programmazione che durante il Giorno-gas, Il Trasportatore acquisisce,

adeguata capacità di stoccaggio, in termini di punta e di spazio, presso le Imprese di Stoccaggio.

Per quanto sopra, al fine di assicurare il bilanciamento fisico della rete, ai sensi del Codice di Rete, il Trasportatore accede alla capacità di stoccaggio ad esso assegnata e, se necessario, tramite il coordinamento con l'Impresa Maggiore anche alla capacità disponibile, acquisita dagli Utenti, presso gli stoccaggi.

In considerazione di quanto sopra esposto, il Trasportatore, fatto salvo quanto previsto al paragrafo 18.2.1 del capitolo "Responsabilità delle Parti", non assumerà alcuna responsabilità nei confronti degli Utenti in relazione alle eventuali conseguenze di ordine tecnico e/o economico da loro sopportate per effetto delle azioni di bilanciamento fisico intraprese dal Trasportatore nell'ambito delle linee di condotta - generali e particolari - sopra descritte.

9.2 IL BILANCIAMENTO COMMERCIALE

9.2.1 Premessa

Poiché il servizio di trasporto sulla Rete Nazionale si svolge principalmente sulla rete di proprietà dell'Impresa Maggiore, l'equazione di bilancio complessiva dell'Utente viene calcolata dall'Impresa Maggiore stessa, così come previsto nel suo codice di rete, utilizzando le informazioni fornite all'Impresa Maggiore dal Trasportatore, secondo quanto previsto al capitolo "Coordinamento operativo".

Il Trasportatore, quindi, applica le formule di contabilizzazione del Gas trasportato al fine di determinare:

- 1) i quantitativi di energia trasportati per gli Utenti che chiedono la consegna/riconsegna sulla Rete Regionale gestita dal Trasportatore;
- 2) i quantitativi di energia immessi sulla Rete Nazionale per gli Utenti che non riconsegnano sulla RR gestita dal Trasportatore.

Ai sensi del presente documento le quantità di Gas immesse o prelevate dalla rete di trasporto saranno espresse in unità di energia - GJ, equivalente a 10^9 joule - ottenute come prodotto tra la misura di volume (per la quale si rimanda al capitolo "Misura del Gas") ed il Potere Calorifico Superiore (PCS, definito nel sottoparagrafo 11.2.1 del capitolo "Qualità del Gas").

9.2.2 L'equazione di bilancio della Rete di Trasporto

Come già descritto al capitolo "Descrizione della Rete e della sua gestione", poiché il Trasportatore gestisce operativamente, ma non contrattualmente, la parte della Rete Nazionale di sua proprietà e questa è interconnessa con il sistema gestito dall'Impresa Maggiore, l'equazione di bilancio della rete nel suo complesso è utilizzata allo scopo di fornire all'Impresa Maggiore le informazioni necessarie alla determinazione dei bilanci di ciascun Utente, oltre che la base di riferimento per il bilanciamento fisico.

L'equazione della rete è:

$$I = P + IN + C + PE + \Delta LP_C + GNC$$

Le immissioni in rete (I)

L'energia immessa nella Rete di Trasporto deriva dalla somma delle quantità immesse dagli Utenti e dal Trasportatore presso i Punti di Entrata RN, di produzioni di gas naturale e di produzioni di biometano.

L'energia complessivamente immessa dai Punti di Entrata RN viene determinata attraverso impianti che forniscono misura MG per i quali è disponibile giornalmente il dato provvisorio, validato poi a fine mese.

I prelievi dalla rete (P)

L'energia prelevata dagli Utenti è la somma delle quantità di energia ritirate da ciascun Utente in corrispondenza dei Punti di Riconsegna.

Gas fluito attraverso il Punto di Riconsegna/Consegna all'/dall'Impresa Maggiore(IN)

L'energia prelevata dalla Rete di Trasporto deriva dalla somma delle quantità fluite alle interconnessioni con il sistema dell'Impresa Maggiore (segno positivo se il flusso è uscente, negativo se è entrante).

L'energia complessivamente immessa/prelevata da tali punti di interconnessione viene determinata attraverso impianti che forniscono misura MG per i quali è disponibile giornalmente il dato provvisorio, validato poi a fine mese.

I consumi (C)

Il prelievo di energia effettuato dal Trasportatore in relazione ai consumi delle proprie centrali di compressione viene calcolato come somma, estesa a tutte le centrali di compressione presenti sulla rete di metanodotti operata dal Trasportatore, del prodotto dei volumi misurati giornalmente e dei relativi PCS.

Lo svasso/invaso della rete (ΔLP_C)

La differenza tra l'energia disponibile in rete all'inizio del Giorno-gas e quella presente alla stessa ora del Giorno-gas successivo costituisce la variazione dell'invaso.

La determinazione della variazione di svaso/invaso della rete nel Giorno-gas avviene tramite la misura di pressione eseguita in corrispondenza dei tratti principali della rete.

Il volume determinato secondo quanto di seguito descritto viene moltiplicato per il PCS del Punto di Entrata RN, al fine di esprimere anche il termine ΔLP in unità di energia.

La procedura di calcolo prevede la determinazione di:

- volume geometrico della rete;
- misura di pressione in corrispondenza di punti rilevanti del sistema;
- calcolo del prodotto tra la variazione di pressione e il volume geometrico associato.

Le perdite (PE)

Il termine PE rappresenta le perdite, quali:

- trafiletti relativi alle valvole di regolazione (la cui determinazione si ottiene attraverso stime certificate);
- Gas di preriscaldamento in corrispondenza di organi di riduzione;
- vent delle centrali di spinta;
- perdite di Gas in occasione di lavori di manutenzione sulla rete;
- perdite localizzate.

Le procedure di calcolo adottate dal Trasportatore per stimare:

- i quantitativi di Gas persi in caso di rottura di una tubazione;
- i quantitativi di Gas fuoriusciti dal sistema in occasione di lavori quali, ad esempio, la messa in opera di un nuovo tratto di tubazione

sono sintetizzate qui di seguito.

Nel primo caso, il volume di Gas fuoriuscito sarà determinato in funzione del diametro della tubazione, della pressione a cui è esercito il tratto di tubazione interessato alla fuoriuscita, della dimensione della perdita (diametro della rottura) e della durata della fuoriuscita di Gas.

A tale volume viene associato il PCS del Punto di Entrata RN, così da esprimere il Gas fuoriuscito in unità di energia.

Nel caso di fuoriuscite di Gas in occasione di svasi completi di un tratto di rete per lavori, il volume verrà determinato tramite la misura della pressione a cui è avvenuto lo svaso e la misura del volume fisico del tratto di tubo interessato. Nel caso di svasi parziali del tratto di rete interessata si terrà anche conto della pressione residua a fine lavori.

Il Gas Non Contabilizzato (GNC)

Il termine denominato "Gas Non Contabilizzato" (GNC) costituisce il risultato dell'equazione di bilancio della rete: rappresenta l'energia non determinabile, dovuta ad incertezze di misura e come tale può pertanto avere un valore positivo o negativo.

Il Trasportatore calcola la quota di GNC relativa alla Rete di Trasporto. L'Impresa Maggiore, calcola il valore totale di GNC del sistema nazionale attraverso l'equazione di bilancio definita nel proprio codice di rete. Il GNC così calcolato dall'Impresa Maggiore e da questa ripartito tra gli Utenti include il GNC del Trasportatore.

Il Trasportatore comunica i valori dei termini dell'equazione di bilancio, riportata nel presente paragrafo, necessari all'Impresa Maggiore, per il calcolo dell'equazione di bilancio della RN.

9.2.3 L'equazione di bilancio dell'Utente

L'equazione di bilancio di ciascun Utente contempla tutto il Gas consegnato e ritirato nel Giorno-gas dall'Utente stesso: non comprende alcun termine relativo al Gas consumato per il funzionamento del sistema.

Si ha dunque:

$$I_k = P_k$$

Imnesso in rete regionale (I_k)

L'energia immessa in Rete Regionale di competenza di ciascun Utente sarà calcolata a partire dall'equazione di bilancio applicata ad ogni Utente k.

I prelievi (P_k)

L'energia prelevata da parte di ciascun Utente si ottiene sommando algebricamente le relative quantità ritirate in corrispondenza dei Punti di Riconsegna su RR.

Ai sensi della RTTG e della Delibera 192/09, il Trasportatore determina per ciascun Utente della Rete la quota Gamma GNM, proporzionale ai Prelievi degli Utenti presso i Punti di Riconsegna della Rete Regionale, espressa in energia.

Tale quota, denominata γ_{GNM} , rappresenta la quota di competenza di ciascun Utente in relazione al gas non contabilizzato (GNC) e alle Perdite (PE) verificatisi sulla rete regionale gestita dal Trasportatore.

Il Trasportatore comunica all'impresa maggiore di trasporto il totale, per Utente, dei prelievi dalla rete secondo la formula:

$$P_k * (1 + \gamma_{PE} + \gamma_{GNC}) = P_k * (1 + \gamma_{GNM})$$

dove:

- γ_{PE} rappresenta la quota percentuale a copertura delle perdite di rete approvata dall'Autorità.
- γ_{GNC} rappresenta la quota percentuale a copertura del gas non contabilizzato approvata dall'Autorità;
- γ_{GNM} è pari alla somma dei coefficienti γ_{PE} e γ_{GNC} .

I valori di γ_{GNM} , calcolati ai sensi della Delibera 192/09, concorrono alla formazione del disequilibrio dell'Utente calcolato dall'Impresa Maggiore.

Il Trasportatore comunica i valori di tutti i termini dell'equazione di bilancio dell'Utente della Rete Regionale all'Impresa Maggiore, per consentire a questi di svolgere le attività di bilanciamento commerciale di sua competenza.

9.2.4 Il bilancio di consegna e riconsegna dell'Utente sulla Rete di Trasporto

Il Trasportatore provvede al calcolo del bilancio di consegna e riconsegna per ciascun Utente applicando le equazioni descritte al paragrafo 9.3.3. Tale calcolo si basa sulle misure dei volumi e dei PCS effettuate in corrispondenza di:

- punti di immissione in rete;
- punti di prelievo dalla rete.

Poiché numerosi impianti di misura sono condivisi tra più Utenti, il Trasportatore

deve disporre, per il calcolo del singolo bilancio, del risultato dell'algoritmo di calcolo per la ripartizione del Gas (regola di allocazione).

Per quanto concerne l'equazione di bilancio dell'Utente, questa si riduce all'uguaglianza tra l'energia consegnata presso i Punti di Entrata RN e quella riconsegnata presso il Punto di Riconsegna all'Impresa Maggiore.

9.2.5 Il disequilibrio dell'Utente

L'eventuale disequilibrio generato dall'utente, pari alla differenza tra i quantitativi immessi e quelli prelevati, è di pertinenza della Rete Nazionale. Poiché il disequilibrio di un Utente è definito come la differenza tra l'energia immessa e quella prelevata giornalmente sull'aggregazione dei Punti di consegna e riconsegna, ne consegue che, essendo la contabilità della RN (e quindi la contabilità completa per ciascun Utente) effettuata dall'Impresa Maggiore, è competenza di quest'ultima il calcolo del disequilibrio dell'Utente e la successiva applicazione dei corrispettivi di bilanciamento.

Per il medesimo motivo, anche per gli Utenti della sola RN del Trasportatore il calcolo del disequilibrio non può essere effettuato dal Trasportatore.

Pertanto l'unico adempimento a carico del Trasportatore, ai fini del calcolo del disequilibrio, è comunicare all'Impresa Maggiore i termini dell'equazione di bilancio della rete gestita dal Trasportatore e dell'equazione di bilancio dell'Utente.

Il Trasportatore comunica, inoltre, all'Impresa Maggiore di Trasporto, per ciascun Utente, la quota parte a copertura delle Perdite di Rete e del Gas non Contabilizzato ($\gamma_{PE} + \gamma_{GNC}$), determinata ai sensi della Delibera 192/09.

Sulla base delle informazioni comunicate dal Trasportatore, l'impresa Maggiore di Trasporto applica le disposizioni di bilanciamento commerciale descritte nel suo codice di rete, a cui si rimanda per ulteriori chiarimenti.

9.2.6 Allocazioni, bilancio e scostamento giornaliero provvisori

Le quantità di energia utilizzate nel calcolo delle allocazioni, del bilancio e dello scostamento sono determinate per ciascun Giorno-gas ovvero per il periodo compreso tra le 06.00 di ciascun giorno di calendario e le 06.00 del giorno di calendario successivo.

Il Trasportatore metterà a disposizione di ciascun Utente le allocazioni, il bilancio e lo scostamento provvisori di sua pertinenza, entro le ore 11.30:

- del giorno successivo al Giorno-gas cui i suddetti dati si riferiscono, per i Giorni-gas che vanno dalla domenica al giovedì;
- del lunedì, per i Giorni-gas che vanno dal venerdì al sabato;
- del primo giorno lavorativo successivo, qualora l'allocazione provvisoria debba essere effettuata in un giorno festivo.

La precisione dei dati provvisori dipende da:

- a) il numero di Punti di consegna e Riconsegna dotati di sistemi di telelettura;
- b) l'invio da parte degli Utenti nei tempi previsti delle regole di allocazione;
- c) l'invio dei dati giornalieri dagli operatori di produzione di gas e di biometano;
- d) la precisione della prenotazione giornaliera nel caso di Punti di Riconsegna su RR di tipo NDM.

Poiché non tutti i valori potrebbero essere disponibili giornalmente, i dati provvisori del Giorno gas G, che il Trasportatore determina il Giorno-gas G+1 e mette a disposizione degli Utenti e dell'Impresa Maggiore, risultano necessariamente indicativi.

9.2.7 Allocazioni, bilancio e scostamento giornaliero definitivi

La contabilità definitiva del Gas trasportato viene resa disponibile dal Trasportatore agli Utenti entro il giorno 28 del mese successivo a quello cui le informazioni si riferiscono, una volta che tutti i dati di misura necessari per il calcolo siano stati validati. Qualora tale termine cada di sabato, domenica o giorno festivo, il termine sarà prorogato al primo giorno lavorativo successivo.

L'Utente può richiedere la revisione della contabilità del Gas trasportato entro 1 giorno dalla pubblicazione della contabilità da parte del Trasportatore presentando relativa richiesta scritta al Trasportatore stesso.

Qualora la richiesta di revisione della contabilità implichi una modifica dei dati trasmessi dal Trasportatore all'Impresa maggiore di trasporto ai sensi dell'art. 25 del TISG, la stessa richiesta dovrà essere trasmessa anche all'Impresa Maggiore di trasporto per permettere al Trasportatore di trasmettere la rettifica dei dati.

Entro 2 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta scritta dell'Utente, il Trasportatore invia al richiedente una risposta motivata scritta contenente almeno i seguenti dati:

- a) la data di ricevimento della richiesta;
- b) la ragione sociale del richiedente;
- c) l'indicazione del nominativo e del recapito della persona incaricata dal Trasportatore per fornire, ove necessario, eventuali ulteriori chiarimenti;

- d) l'accettazione o meno della richiesta avanzata dall'utente, completa delle motivazioni debitamente argomentate;
- e) in caso di accettazione della richiesta, la data di messa a disposizione del nuovo bilancio.

9.2.8 Le informazioni pubblicate ai fini del bilanciamento

Ai sensi della RQTG, il Trasportatore pubblica sul proprio sito Internet:

- entro il quindicesimo giorno (o primo giorno lavorativo precedente in caso di sabato o festivo) del mese M-1, una stima per ciascun mese M, dei volumi in immissione e in riconsegna con dettaglio settimanale per ogni punto della rete di trasporto;
- entro il secondo giorno lavorativo della settimana precedente per ciascuna settimana, una stima settimanale dei volumi in immissione e in riconsegna con dettaglio giornaliero per ogni punto della rete di trasporto.

Tali valori sono determinati sulla base dei quantitativi programmati dagli Utenti nell'ambito delle programmazioni di cui al Capitolo 8.

9.3 LE ALLOCAZIONI

Ogni stazione di misura in cui fluisce Gas appartenente a più Utenti richiede una procedura di allocazione, ovvero la ripartizione del Gas tra gli Utenti che consegnano o prelevano Gas in corrispondenza della suddetta stazione.

In ciascuno di questi punti il Trasportatore, indipendentemente dalla regola di allocazione utilizzata, alloca interamente il Gas misurato.

Le regole di allocazione vengono applicate dal Trasportatore in corrispondenza di:

- a. Punti di Consegna da Produzione di gas naturale e di biometano
- b. Punti di Riconsegna su RR.

9.3.1 Le regole di allocazione ai Punti di Consegna da Produzione di gas naturale

Per ogni Punto di Consegna da Produzione di gas naturale, l'operatore provvede a ripartire e a comunicare i quantitativi fisici di Gas immesso nella rete operata dal Trasportatore sulla base di una regola di allocazione concordata con gli Utenti interessati e da questi sottoscritta.

Tali quantitativi vengono convertiti in energia utilizzando il PCS fornito dall'operatore del campo o, in casi di accordo in tal senso, dal Trasportatore.

Per ogni Utente, poi, il Trasportatore provvede a calcolare, per ciascun Punto di Consegna da Produzione di gas naturale, i valori percentuali mensili di energia allocata che vengono utilizzati per le allocazioni giornaliere relative agli Utenti interessati.

Qualora i volumi allocati non pervengano al Trasportatore entro il 5° giorno lavorativo, il Trasportatore provvederà ad allocare con il metodo pro quota sulla base dei programmi giornalieri di trasporto assegnati. Nel caso in cui, per un dato Giorno-gas, l'assegnazione sia pari a zero per tutti gli Utenti coinvolti, il Trasportatore ripartirà il totale misurato presso il Punto di Consegna in proporzione alla capacità conferita a ciascun Utente nel punto stesso.

9.3.2 Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a reti di distribuzione

Gli Utenti che prelevano Gas dalla rete presso un Punto di Riconsegna su RR condiviso e non interconnesso a reti di distribuzione devono fornire al Trasportatore una regola di allocazione del Gas transitato, sottoscritta da tutti gli Utenti su tale Punto di Riconsegna su RR, selezionata tra quelle riportate nell'Allegato 9A o concordata tra gli Utenti ed approvata dal Trasportatore.

9.3.2.1 Modifiche alla regola di allocazione

Nei casi di ingresso di un nuovo Utente su un dato Punto di Riconsegna su RR non interconnesso a reti di distribuzione o di modifica della regola di allocazione esistente, la relativa documentazione, in originale e sottoscritta da tutte le Parti interessate, dovrà essere inviata rispettivamente dal nuovo Utente entrante o da quello proponente la modifica in copia conoscenza a tutte le parti interessate, entro il giorno 25 del mese di applicazione, e dovrà essere anticipata via fax o e-mail dagli stessi soggetti, sempre in copia conoscenza a tutte le parti coinvolte, entro 2 giorni lavorativi prima dell'inizio del mese di validità della procedura.

Il Trasportatore utilizzerà la nuova procedura di allocazione per il calcolo dei dati provvisori, di cui al paragrafo 9.3.6, entro 7 giorni lavorativi dal ricevimento dell'approvazione da parte di tutte le altre Parti interessate.

Qualora entro la chiusura della contabilità definitiva del Gas del primo mese di

applicazione della stessa il Trasportatore non abbia inviato alcuna comunicazione relativamente alla procedura di allocazione, la stessa deve intendersi come accettata ed implementata.

Nel caso in cui su un Punto di Riconsegna su RR non interconnesso a reti di distribuzione entri un nuovo Utente, la procedura di allocazione sarà efficace dal momento dell'ingresso del nuovo entrante sul Punto di Riconsegna su RR considerato ed avrà una durata minima mensile (ad esclusione del primo mese di applicazione); invece, nel caso di modifica di una procedura preesistente, la nuova procedura avrà efficacia a partire dal 1° giorno del primo mese di applicazione ed avrà una durata minima mensile.

9.3.2.2 *Procedura Value*

Qualora la procedura di allocazione preveda una ripartizione dei volumi che contempli il metodo "Value" descritto nell'Allegato 9A, all'interno della documentazione fornita dovrà essere indicato il tipo di profilatura da applicarsi al Value tra quelle indicate nell'Allegato 9A.6, l'Utente compensatore e l'incaricato di trasmettere mensilmente al Trasportatore i quantitativi misurati/stimati e relativi ai singoli Utenti.

9.3.2.3 *Mancato accordo tra gli Utenti*

Nel caso in cui gli Utenti non forniscano al Trasportatore la procedura di allocazione entro il giorno 25 del mese di applicazione della stessa, o questa risulti incompleta, il Trasportatore provvederà ad allocare i volumi con il metodo pro quota sulla base dei programmi di trasporto giornalieri schedulati.

9.3.2.4 *Allocazioni definitive*

Le allocazioni definitive verranno inviate dal Trasportatore agli Utenti entro il giorno 28 del mese successivo a quello di applicazione dell'allocazione.

Nel caso di procedure di allocazione che contemplano il metodo "Value", la Parte incaricata dovrà inviare al Trasportatore, via e-mail ed entro il 5° giorno lavorativo e comunque non oltre il giorno 9 del mese successivo a quello di applicazione dell'allocazione, il valore "Value"; tale comunicazione dovrà inoltre essere in copia a tutti gli Utenti coinvolti all'interno dell'Accordo. Il mancato rispetto di tale scadenza implicherà l'attribuzione alla quota "Value" di un valore pari a zero.

9.3.3 Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione

Per i Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione ("city-gate"), il Trasportatore, ai sensi di quanto previsto dal TISG e dalla Delibera 555/2012, riceve le seguenti informazioni da parte dell'impresa di distribuzione che gestisce il city-gate:

- a) L'elenco degli Utenti della distribuzione (UDD) attivi sul city-gate, aventi mercato a valle del Punto di Riconsegna della rete di trasporto;
- b) I dati aggregati misurati e profilati entro il 18 del mese M, distinti per singolo UDD, relativi alla sessione di bilanciamento del mese M-1.

Gli UDD e gli Utenti del Bilanciamento (UDB) concorrono alla creazione della matrice di corrispondenza delle filiere commerciali del sistema, la quale definisce per ciascun punto di consegna dell'impresa di distribuzione, a quali UDB debbano essere ricondotti i prelievi relativi ai punti di riconsegna nella titolarità di ciascun UDD, trasmettendo al Trasportatore, attraverso i supporti informatici messi a disposizione dallo stesso, le informazioni necessarie al completamento delle filiere commerciali; a tale scopo:

- i) Entro il penultimo giorno lavorativo del mese ciascun UDB, con riferimento a ciascun punto di consegna, definisce o aggiorna l'elenco degli UDD abilitati ad instaurare una relazione di corrispondenza con il medesimo UDB valida ai fini della sessione di bilanciamento relativa al mese successivo;
- ii) Entro l'ultimo giorno lavorativo del mese ciascun UDD definisce o aggiorna le relazioni di corrispondenza con gli UDB, indicando le eventuali regole di ripartizione nel caso.

A valle della ricezione dei dati da parte degli operatori coinvolti, l'Impresa di Trasporto:

- I. effettua la profilatura giornaliera dei dati mensili applicando i profili di prelievo standard associati alle categorie d'uso del gas;
- II. individua il quantitativo di Gas da allocare giornalmente ad ogni UDD secondo le modalità indicate nell'allegato 9C;
- III. determina l'allocazione giornaliera degli Utenti presso ciascun city-gate partendo dai dati di cui alla precedente lettera b) e sulla base delle informazioni ricevute ai fini del completamento della matrice di corrispondenza da Distributori, UDD e UDB.

Qualora i dati comunicati dall'Impresa di Distribuzione non risultino riconciliati con il quantitativo mensile rilevato presso il Punto di Riconsegna su RR, la differenza tra il quantitativo mensile rilevato presso il Punto di Riconsegna su RR, al netto del quantitativo immesso a proprio titolo dall'Impresa di Distribuzione, e la somma dei quantitativi relativi agli utenti del servizio di

distribuzione, così come comunicati dall'Impresa di Distribuzione, verrà ripartita tra gli utenti del servizio di distribuzione in misura proporzionale ai prelievi dei Punti di Riconsegna che non siano misurati mensilmente con dettaglio giornaliero o mensile; nel periodo compreso tra i mesi di ottobre ed aprile, tale ripartizione verrà effettuata tra i soli prelievi che non siano misurati mensilmente con dettaglio giornaliero o mensile associati a categorie d'uso del gas con componente termica. In assenza di tali tipologie di dati comunicati dall'Impresa di Distribuzione, ai fini di tale ripartizione verranno utilizzati i prelievi misurati con dettaglio giornaliero e/o mensile.

9.3.3.1 *La matrice di corrispondenza del sistema: regole di allocazione*

Il Trasportatore applica le regole, così come comunicate dagli UDD ai fini della ripartizione del gas fornito allo stesso UDD tra i suoi diversi UDB.

Tali regole sono:

- percentuale (ripartizione in base a percentuali prefissate);
- rank (ripartizione in base alla priorità definita ed a valori limite prefissati)
- mista (combinazione dei precedenti due metodi).

9.3.3.2 *Modalità di allocazione definitiva del gas in caso di incompleta "mappatura" della catena commerciale*

Ai fini dell'allocazione definitiva del gas ai propri Utenti, il Trasportatore prenderà in considerazione solo le matrici di corrispondenza delle filiere commerciali definite compiutamente e comunicate nei termini previsti dalla normativa in vigore.

Qualora si verifici il caso di matrici di corrispondenza delle filiere commerciali non chiuse, i prelievi relativi all'Utente della distribuzione per il quale non sia stata completata la filiera commerciale saranno attribuiti al Fornitore transitorio del Servizio di Default Trasporto, individuato ai sensi della Delibera 249/2012 e della Delibera 361/2013.

Ai prelievi attribuiti al Fornitore transitorio del Servizio di Default Trasporto saranno applicati i corrispettivi con le modalità previste dalla normativa sopra richiamata.

9.3.3.3 *Allocazioni definitive*

Le allocazioni definitive verranno inviate dal Trasportatore agli Utenti entro il giorno 28 del mese successivo a quello di applicazione dell'allocazione.