
PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEGLI INTERVENTI

14.1	PREMESSA.....	161
14.1.1	<i>Adempimenti a carico dell'Utente</i>	161
14.2	TIPOLOGIE DI INTERVENTO.....	162
14.2.1	<i>Verifiche periodiche della rete.....</i>	162
14.2.2	<i>Nuovi allacciamenti</i>	162
14.2.3	<i>Potenziamenti</i>	162
14.2.4	<i>Risoluzione delle interferenze con opere di terzi.....</i>	162
14.2.5	<i>Altri interventi</i>	163
14.2.6	<i>Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente</i>	163
14.2.7	<i>Predisposizione della fornitura alternativa di gas</i>	163
14.3	PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI.....	164
14.3.1	<i>Piano annuale degli interventi.....</i>	164
14.3.2	<i>Aggiornamento semestrale</i>	165
14.3.3	<i>Piano mensile degli interventi</i>	165
14.3.4	<i>Interventi a seguito di interruzioni con preavviso</i>	165
14.3.5	<i>Interventi a seguito di interruzioni senza preavviso</i>	166
14.4	COMUNICAZIONE TRA LE PARTI	166

14.1 PREMESSA

Il presente capitolo illustra gli interventi che il Trasportatore realizza al fine di assicurare una gestione efficiente e sicura dell'attività di trasporto. Tali interventi prevedono periodici programmi di controllo, manutenzione, ispezione e potenziamento della rete e usualmente non limitano la Capacità di Trasporto della stessa.

In tale ambito, pertanto, verranno considerati solo gli interventi che impattano sulla Capacità di Trasporto.

E' cura del Trasportatore in ogni caso minimizzare i periodi di disservizio, coordinandosi, quando ciò sia possibile, con gli operatori a valle e a monte.

Al verificarsi di situazioni anomale, imprevedute e transitorie, che interferiscano con l'esercizio in sicurezza della rete o impongano speciali vincoli al suo svolgimento, può rendersi necessario un intervento urgente e pertanto non pianificabile che comporti un'interruzione/riduzione di capacità di trasporto presso punti della rete. Tale fattispecie di interventi è descritta al successivo Capitolo 20.

Nel caso di Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, gli aspetti legati all'organizzazione degli interventi saranno concordati con le Imprese di Distribuzione, nell'ambito delle relative procedure di coordinamento operativo.

14.1.1 *Adempimenti a carico dell'Utente*

Gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore, al momento della richiesta di capacità di trasporto, l'elenco delle persone reperibili da contattare nel momento in cui insorga, da parte del Trasportatore, la necessità di concordare aspetti legati all'organizzazione degli interventi: l'Utente è altresì tenuto a comunicare, con le medesime modalità e termini, l'elenco sopra menzionato anche per ognuno dei Clienti Finali forniti a quella data.

Tali elenchi, che devono contenere informazioni quali nominativo del reperibile, recapito telefonico valido 24 ore su 24, ecc., saranno aggiornati a cura degli Utenti ogni qual volta intervengano variazioni nel corso dell'Anno Termico entro il giorno 25 di ciascun mese e, in tutti i casi in cui vi sia una modifica della ragione sociale del Cliente Finale, entro il terzo giorno lavorativo successivo all'avvenuta modifica, in coerenza con le previsioni di cui al Capitolo 5, paragrafo 6.2.5. Le informazioni sono altresì richieste ai fini della formalizzazione dei conferimenti di cui al precedente Capitolo 5 e delle transazioni di capacità di cui al precedente Capitolo 7.

Il mancato rispetto di tali adempimenti secondo le modalità descritte determinerà l'applicazione di quanto disposto al paragrafo 19.7 del Capitolo 19.

14.2 TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Gli interventi sopra menzionati vengono classificati nelle seguenti categorie:

1. verifiche periodiche della rete;
2. nuovi allacciamenti;
3. potenziamenti;
4. risoluzione delle interferenze con opere di terzi;
5. altri interventi.

14.2.1 *Verifiche periodiche della rete*

Il Trasportatore, sulla base di un calendario predefinito, realizza degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinari finalizzati a verificare ed assicurare le condizioni di sicurezza ed efficienza dei metanodotti e delle parti impiantistiche appartenenti alla Rete di Trasporto. A titolo di esempio, rientrano in tale categoria i passaggi PIG e le manutenzioni/sostituzioni di parti impiantistiche.

14.2.2 *Nuovi allacciamenti*

Gli interventi relativi a nuovi allacciamenti riguardano tutte le operazioni che devono essere realizzate, in un determinato punto della rete, per consentire l'allacciamento di un nuovo Punto di Riconsegna alla Rete di Trasporto.

14.2.3 *Potenziamenti*

I potenziamenti riguardano sia l'adeguamento della Rete di Trasporto alle esigenze crescenti del mercato esistente che l'adeguamento necessario per assicurare le trasportabilità delle capacità richieste da nuovi allacciamenti.

14.2.4 *Risoluzione delle interferenze con opere di terzi*

Si tratta di interventi derivanti da lavori effettuati o programmati da terzi (ad esempio: realizzazione/ampliamento di sedi stradali, autostrade, ferrovie, manutenzione alvei di fiumi, ecc.) non facenti parte del "sistema gas", ma che generano impatti sulla Rete di Trasporto.

14.2.5 Altri interventi

Rientrano in tale ambito tutti gli interventi che non rientrano nelle tipologie precedenti: a titolo di esempio rientrano in tale paragrafo l'inserimento di impianti di sezionamento, giunti isolanti, ecc..

14.2.6 Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente

Nel caso di:

- interventi relativi ai sottoparagrafi 14.2.1, 14.2.4, 14.2.5
- interventi a seguito di potenziamento di cui al sottoparagrafo 14.2.3 (qualora non sia stata ridotta, in misura corrispondente, la Capacità di Trasporto oggetto del conferimento)

che causano la riduzione totale o parziale delle Capacità di Trasporto in corrispondenza dei Punti di Entrata RN per un numero annuo di giorni a capacità intera superiore a sette per ciascun Punto di Entrata, per i giorni in eccesso al limite sopra indicato (4 7 giorni), l'Utente avrà diritto a quanto previsto dal codice di rete dell'Impresa Maggiore.

Relativamente agli impatti generati dagli interventi manutentivi di cui al paragrafo 14.2.5 (e, qualora vi fossero impatti, alle verifiche periodiche sulla rete di cui al paragrafo 14.2.1) sulla capacità disponibile presso i Punti di Riconsegna, gli Utenti hanno diritto alla riduzione dei corrispettivi di capacità al Punto di Riconsegna al superamento di un numero annuo di giorni di interruzione/riduzione (giorni equivalenti a capacità intera) pari a 3: nel caso ciò si verifichi, sui giorni in eccesso rispetto al limite sopra indicato il corrispettivo di capacità – qualora il servizio di trasporto non venga reso disponibile - non verrà applicato in proporzione alla riduzione effettiva dei quantitativi di gas trasportati.

14.2.7 Predisposizione della fornitura alternativa di gas

Nel caso si renda necessario ricorrere all'eventuale trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio il Trasportatore sarà tenuto a curarne l'organizzazione e l'attivazione sia quando l'alimentazione avvenga sulla rete di trasporto regionale sia nel caso in cui avvenga presso un impianto gestito da un operatore terzo, quando ciò si renda necessario od opportuno per ragioni tecniche, a meno di esplicita indicazione contraria da parte dell'Utente o dell'impresa distributrice che gestisce city gate, ferma restando l'attribuzione del costo del gas all'Utente interessato dall'evento.

A tal fine:

- a) l'Impresa di trasporto comunica all'Utente la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni Anno Termico e in occasione della stipula di un nuovo Contratto di Trasporto;

b) l'Impresa di trasporto comunica all'impresa distributrice che gestisce city gate la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni Anno Termico, in occasione dell'attivazione di nuovi city gate e in occasione di subentro di una nuova impresa distributrice;

c) l'Utente e le imprese distributrici che gestiscono city gate, comunicano all'impresa di trasporto la volontà di non avvalersi di tale servizio entro 20 (venti) giorni lavorativi dalla data di ricevimento della comunicazione di cui alle lettere precedenti o entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data di ricevimento della comunicazione di cui alle lettere precedenti nei casi di emergenze di servizio.

L'Utente e le imprese distributrici che gestiscono city gate, nel caso in cui si avvalgano del servizio di fornitura alternativa, sono tenuti a fornire all'impresa di trasporto tutti i dati e le informazioni necessari allo svolgimento del servizio stesso.

L'Impresa di trasporto è tenuta a garantire, per ogni punto di riconsegna, per tutto l'anno termico il valore di pressione minima contrattuale stabilito ad inizio Anno Termico.

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet la procedura relativa alle attività di organizzazione e attivazione del servizio di fornitura alternativa tramite carro bombolaio.

I costi operativi correlati al servizio di trasporto alternativo di gas naturale e gli oneri connessi sono a carico dell'Utente nel caso di emergenze per cause non imputabili al Trasportatore.

I costi operativi correlati al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, dovuti a emergenze per cause imputabili al Trasportatore e ai successivi interventi di ripristino, rimangono a carico del Trasportatore e non sono riconosciuti ai fini della determinazione della tariffa di trasporto.

14.3 PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il Trasportatore provvederà a comunicare periodicamente la natura degli interventi e i tratti da essi interessati. Di tali comunicazioni fanno parte il piano annuale, l'aggiornamento semestrale e il piano mensile qui di seguito illustrati.

Le tempistiche di cui al presente paragrafo non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al precedente sottoparagrafo 14.2.5, per i quali il Trasportatore darà comunicazione agli Utenti al più tardi 7 giorni lavorativi prima della data programmata per l'intervento stesso.

14.3.1 Piano annuale degli interventi

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet il primo giorno lavorativo del mese di settembre l'elenco degli eventuali interventi previsti per l'Anno Termico

successivo che avranno un impatto sulla Capacità di Trasporto. Tale comunicazione è unicamente a titolo indicativo e non impegnativo.

14.3.2 Aggiornamento semestrale

Il primo giorno lavorativo del mese di marzo di ciascun Anno Termico, il Trasportatore comunicherà – sempre a titolo indicativo e non impegnativo - gli eventuali aggiornamenti e modifiche al piano annuale per il periodo aprile - settembre.

14.3.3 Piano mensile degli interventi

Entro il 15° giorno del mese M-2 (o primo giorno lavorativo successivo in caso di sabato o domenica), il Trasportatore pubblicherà sul proprio sito internet il piano mensile degli interventi di manutenzione programmata che impattano sulla Rete di Trasporto previsti per il mese M.

Entro il 1° giorno lavorativo del mese M-1, il Trasportatore indicherà sul proprio sito internet il piano mensile definitivo degli interventi di manutenzione programmata che impattano sulla Rete di Trasporto previsti per il mese M, specificando:

- il tratto di metanodotto interessato;
- le date di inizio e fine lavori;
- l'entità delle riduzioni.
- i Punti di Entrata/Riconsegna interessati.

Il Trasportatore si riserva, comunque, la possibilità di modificare, previo accordo con gli Utenti interessati, gli interventi previsti nel suddetto piano prima della data di inizio degli stessi.

14.3.4 Interventi a seguito di interruzioni con adeguate preavviso

Si tratta di interventi a seguito di interruzioni del servizio di trasporto presso un punto di consegna o punto di interconnessione tra due reti di trasporto o un punto di riconsegna.

L'inizio dell'interruzione è rappresentato dall'ora di inizio dell'interruzione del servizio di trasporto individuato chiaramente dal Trasportatore nella comunicazione di preavviso a tutti gli Utenti coinvolti. La fine dell'interruzione coincide con l'ora di ripristino del servizio di trasporto per gli Utenti coinvolti.

Per durata dell'interruzione, si fa riferimento al tempo misurato in minuti ed approssimato per eccesso al minuto superiore, compreso tra l'inizio e la fine dell'interruzione.

Il tempo di preavviso dell'interruzione nei confronti dell'Utente del servizio di trasporto è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di comunicazione all'Utente e la data di inizio dell'interruzione stessa. Ai fini del computo del tempo di preavviso non viene preso in considerazione il giorno in cui avviene la comunicazione e delle interruzioni derivanti da emergenze di servizio.

Il Trasportatore è tenuto a dare all'Utente del servizio di trasporto un preavviso di almeno:

- a) 7 giorni lavorativi per interruzioni su punti di consegna o di interconnessione;
- b) 3 giorni lavorativi per interruzioni su punti di riconsegna.

Il Trasportatore indica nella comunicazione di preavviso nei confronti degli Utenti interessati dall'interruzione la data e l'ora di inizio nonché la durata presunta dell'interruzione medesima.

Nel caso in cui il Trasportatore non rispetti il tempo minimo di preavviso sopra descritto, l'interruzione sarà classificata come senza preavviso.

14.3.5 Interventi a seguito di interruzioni senza preavviso

Nel caso di interruzione senza preavviso, l'inizio dell'interruzione è rappresentato dall'ora in cui si è verificato l'evento che ha provocato l'interruzione o con l'ora della prima chiamata per interruzione del servizio di trasporto da parte di un Utente coinvolto nella medesima.

Rientrano in tale fattispecie gli interventi, comprese le emergenze di servizio, volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da situazioni anomale, impreviste e transitorie, che interferiscano con l'esercizio in sicurezza della rete o impongano speciali vincoli al suo svolgimento. In tali casi, il Trasportatore comunica agli Utenti coinvolti l'interruzione/riduzione di capacità con tempistiche inferiori a quelle previste al precedente paragrafo.

14.4 COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

L'Utente può richiedere uno spostamento degli interventi programmati dal Trasportatore nel mese M, comunicandogli tale richiesta entro 5 giorni lavorativi dalla data di comunicazione del piano mensile degli interventi di manutenzione programmata. Qualora al Trasportatore non pervengano richieste in tal senso, il programma degli interventi si ritiene accettato.

In caso di richiesta scritta di riprogrammazione, il Trasportatore effettua una valutazione della richiesta ed invia una risposta motivata scritta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta scritta indicando:

- a) la data di ricevimento della richiesta;
- b) la ragione sociale del richiedente;
- c) il nominativo e recapito della persona incaricata dal Trasportatore per fornire, ove necessario, eventuali ulteriori chiarimenti;
- d) la descrizione delle analisi effettuate dal Trasportatore al fine di valutare la richiesta dell'Utente;
- e) l'eventuale accettazione della richiesta;
- f) in caso di non accettazione della richiesta, le motivazioni supportate da idonea documentazione, con indicazione, nel caso di accoglimento anche parziale, della riprogrammazione degli interventi.

L'Utente provvederà in ogni caso ad indicare al Trasportatore, entro il primo ottobre di ciascun Anno Termico, o congiuntamente alla richiesta di accesso in caso di accesso ad Anno Termico avviato, l'elenco delle persone reperibili da contattare per lo svolgimento delle operazioni indicate in questo capitolo. Sarà cura dell'Utente comunicare tempestivamente eventuali variazioni del suddetto elenco.

L'Utente sarà inoltre tenuto ad informare i propri Clienti Finali interessati dagli interventi previsti. Resta inteso che l'Utente è l'unico responsabile di tale informativa.