

COORDINAMENTO OPERATIVO

15.1	PREMESSA	169
15.2	COORDINAMENTO CON L'IMPRESA DI RIGASSIFICAZIONE A MONTE DELLA RETE DI TRASPORTO	169
15.3	COORDINAMENTO CON L'IMPRESA MAGGIORE	170
15.3.1	<i>Condizioni operative alle interconnessioni</i>	170
15.3.2	<i>Conferimenti di capacità</i>	170
15.3.3	<i>Programmi degli interventi manutentivi</i>	171
15.3.4	<i>Bilancio giornaliero provvisorio</i>	171
15.3.5	<i>Bilancio consuntivo mensile.....</i>	171
15.3.6	<i>Ciclo di prenotazione, assegnazione e riassegnazione</i>	172
15.4	COORDINAMENTO CON L'IMPRESA DI STOCCAGGIO	172
15.5	COORDINAMENTO CON I PRODUTTORI NAZIONALI	172
15.6	COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI DISTRIBUZIONE	172

15.1 PREMESSA

L'art. 8 comma 5 del Decreto stabilisce che le imprese che svolgono le attività di trasporto e di dispacciamento si coordinino tra loro e con le altre imprese del gas al fine di "garantire il funzionamento sicuro ed efficiente, lo sviluppo coordinato e l'interoperabilità dei sistemi interconnessi".

Il capitolo descrive le procedure di coordinamento che il Trasportatore ha adottato con l'Impresa di Rigassificazione interconnessa alla Rete di Trasporto, con l'Impresa Maggiore e con l'Impresa di Stoccaggio. Tale flusso informativo, che comporta uno scambio biunivoco giornaliero e mensile di dati, ha lo scopo di coordinare ed ottimizzare le reciproche attività (in particolare la pianificazione degli interventi manutentivi).

Nell'Allegato 15A "Interrelazioni tra gli operatori" si riportano le principali interrelazioni tra gli operatori sopra citati.

In forza dell'adesione al Codice di Rete, l'Utente delega il Trasportatore a stabilire gli opportuni contatti operativi con gli operatori interconnessi, nella misura in cui ciò sia necessario per l'espletamento di dette attività.

15.2 COORDINAMENTO CON L'IMPRESA DI RIGASSIFICAZIONE A MONTE DELLA RETE DI TRASPORTO

Il Trasportatore e l'Impresa di Rigassificazione a monte della Rete di Trasporto, al fine di ridurre i periodi di disservizio per gli Utenti, definiscono congiuntamente, quando ciò sia possibile, la programmazione degli interventi manutentivi previsti sulle rispettive infrastrutture.

Il Trasportatore e l'Impresa di Rigassificazione a monte della rete di Trasporto collaborano poi nella definizione delle condizioni operative esistenti all'interfaccia dei rispettivi sistemi, nel rispetto delle prenotazioni giornaliere dell'Utente.

Inoltre, ai fini della determinazione del bilancio della Rete di Trasporto, l'Impresa di Rigassificazione che gestisce il Terminale comunica al Trasportatore, con cadenza mensile:

- i valori definitivi dei PCS mensili relativi al Gas fluito attraverso il Punto di Entrata RN presso il Terminale;
- i quantitativi di Gas consuntivi, espressi in Sm³, transitati attraverso il Punto di Entrata RN presso il Terminale.

15.3 COORDINAMENTO CON L'IMPRESA MAGGIORE

Il flusso informativo tra il Trasportatore e l'Impresa Maggiore impatta principalmente sulle seguenti attività:

- a) Condizioni operative alle interconnessioni
- b) Conferimenti di capacità
- c) Programmi di manutenzione
- d) Bilancio giornaliero provvisorio
- e) Bilancio consuntivo mensile
- f) Ciclo di prenotazione, assegnazione e riassegnazione

15.3.1 Condizioni operative alle interconnessioni

L'Impresa Maggiore ed il Trasportatore collaborano nella definizione delle condizioni operative per gestire il trasporto di Gas alle interconnessioni tra le rispettive reti, nel rispetto delle prenotazioni dell'Utente.

15.3.2 Conferimenti di capacità

Il Trasportatore definisce congiuntamente all'Impresa Maggiore le capacità sui Punti di Entrata RN al fine di predisporre le informazioni necessarie all'Utente per il ciclo di conferimento.

Il Trasportatore definisce e comunica annualmente all'Impresa Maggiore le capacità sui Punti di Consegna insistenti sulla sua rete al fine di predisporre le informazioni necessarie all'Utente per il ciclo di conferimento.

L'Impresa Maggiore ed il Trasportatore verificano congiuntamente la congruenza tra la capacità conferita in uscita dall'Impresa Maggiore e la capacità conferita dal Trasportatore in riconsegna sulla Rete Regionale da questi gestita.

Inoltre, al fine di consentire all'Impresa Maggiore di implementare la procedura definita nel suo codice di rete in relazione alle variazioni di capacità in uscita dalla RN in seguito a trasferimenti di capacità, il Trasportatore comunica mensilmente le transazioni di capacità valide, sulla RR gestita, a partire dal mese successivo.

Tale flusso informativo permette inoltre al Trasportatore ed all'Impresa Maggiore di verificare che tutti gli Utenti che operano sulla rete gestita dal Trasportatore

abbiano capacità di trasporto in uscita dalla RN sulle Aree di Prelievo raggiunte dalla Rete Regionale operata dal Trasportatore, e quindi possiedano uno dei requisiti per l'accesso al sistema.

15.3.3 Programmi degli interventi manutentivi

L'Impresa Maggiore ed il Trasportatore, con l'obiettivo di minimizzare i periodi di disservizio e coordinare gli eventuali interventi che prevedono la presenza contemporanea delle due Imprese di Trasporto, si scambiano informazioni relative ai programmi degli interventi manutentivi sui tratti di metanodotti in prossimità dei punti di interconnessione tra le rispettive reti.

15.3.4 Bilancio giornaliero provvisorio

Al fine di fornire il bilancio giornaliero provvisorio della Rete di Trasporto all'Impresa Maggiore, il Trasportatore comunica con accuratezza e tempestività a quest'ultima una serie di informazioni (relative, ad esempio, alle quantità di Gas transitate ai Punti di Riconsegna su RN oppure ai valori provvisori del PCS misurato in corrispondenza degli stessi Punti).

Il Trasportatore inoltre fornirà all'Impresa Maggiore le allocazioni provvisorie suddivise per ciascun Utente al fine di permettere all'Impresa Maggiore di definire, a sua volta, il bilancio complessivo giornaliero provvisorio di ciascun Utente.

15.3.5 Bilancio consuntivo mensile

Al fine di fornire il bilancio consuntivo mensile della Rete di Trasporto all'Impresa Maggiore, il Trasportatore comunica con adeguato anticipo a quest'ultima:

- i valori definitivi dei PCS mensili relativi al Gas fluito attraverso il Punto di Consegna all'Impresa Maggiore;
- i quantitativi di Gas consuntivi, espressi in Sm³, transitati attraverso il Punto di Consegna all'Impresa Maggiore;
- l'energia di svaso/invaso della Rete di Trasporto;
- il valore delle produzioni di gas naturale e biometano immesse nella rete gestita dal Trasportatore.

15.3.6 Ciclo di prenotazione, assegnazione e riassegnazione

Al fine di garantire la programmazione e di ottimizzare i flussi di Gas sulla Rete di Trasporto, il Trasportatore ha la necessità di conoscere la programmazione mensile, settimanale e giornaliera del Gas Naturale immesso in rete (prenotazioni ai Punti di Entrata RN). Lo scambio di informazioni è effettuato sulla base di accordi in continua evoluzione tra le due Imprese di Trasporto.

15.4 COORDINAMENTO CON L'IMPRESA DI STOCCAGGIO

Gli stoccaggi sono un indispensabile strumento di bilanciamento fisico per il Trasportatore, infatti, al fine di ottimizzare la gestione tecnica del sistema, sopperire ad eventi di emergenza e gestire il normale bilanciamento giornaliero ed orario, il Trasportatore acquista annualmente capacità di stoccaggio. In tal senso il Trasportatore ha il diritto, in caso di necessità tecniche, di intervenire sulla programmazione degli stoccaggi al fine di equilibrare ed ottimizzare il sistema.

15.5 COORDINAMENTO CON I PRODUTTORI NAZIONALI

È previsto l'allacciamento alla rete di trasporto di impianti di produzione di gas naturale e di biometano. Il Trasportatore si coordina con i Produttori ai fini della gestione delle allocazioni di gas presso i Punti di Consegna da produzione di gas naturale e da produzioni di biometano. Inoltre il Trasportatore e i Produttori, al fine di ridurre i periodi di disservizio per gli Utenti, definiscono congiuntamente, quando ciò sia possibile, i programmi degli interventi manutentivi impegnandosi a pubblicarli sul proprio sito internet secondo la normativa vigente.

15.6 COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI DISTRIBUZIONE

Pur non essendo direttamente coinvolti all'interno degli obblighi del Codice di Rete, i Distributori svolgono un ruolo essenziale per l'operatività del Trasportatore.

I principali ambiti di tale collaborazione sono i seguenti:

- a fronte di una richiesta di trasferimento di capacità per subentro di un Utente sulla fornitura di un Cliente Finale allacciato ad una rete di distribuzione, viene attivato uno scambio di informazioni con il Distributore per verificare la

- congruenza della situazione a monte e a valle del Punto di Riconsegna su RR;
- l'Impresa di Distribuzione trasmette al Trasportatore i dati di consumo funzionali all'allocazione del gas ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione nelle modalità e con le tempistiche riportate al sottoparagrafo 9.4.3 del capitolo 9 "Bilanciamento".
 - il Distributore fornisce al Trasportatore le informazioni riguardanti la magliatura degli impianti a valle del sistema di trasporto; tali informazioni sono essenziali nella definizione dei Punti di Riconsegna su RR aggregati;
 - al fine di consentire al Trasportatore di effettuare appropriate previsioni dei carichi sul sistema di trasporto e di pianificare con gli adeguati tempi eventuali potenziamenti, il Trasportatore richiede periodicamente al Distributore di fornirgli informazione circa i nuovi allacciamenti previsti sulla rete a valle ed una stima degli incrementi di volumi prelevati dal Punto di Riconsegna su RR;
 - il Trasportatore normalmente si coordina con i Distributori nella pianificazione dei cicli di manutenzione per minimizzare i periodi di disservizio.