



Capacità Incrementale tra SLOVENIA e ITALIA

Documento di Consultazione Pubblica

Questo document è pubblicato sui siti dei gestori del Sistema di trasporto in accordo con il Capitolo 5 del regolamento (UE) No 2017/459 del 16 Marzo 2017.



Questo documento è elaborato e pubblicato congiuntamente da:

Snam Rete Gas SpA

Indirizzo: Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese
Italy

T: +390237039727

E: ipa@snam.it

www.snam.it



Plinovodi d.o.o.

Indirizzo: Cesta Ljubljanske brigade 11b
1000 Ljubljana

Slovenia
T: +386 1 5820 700

E: Info@plinovodi.si





Table of contents

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Introduzione | 4 |
| A. Descrizione del progetto di capacità incrementale e relativa stima dei costi | 5 |
| A.1. Richieste non vincolanti per la realizzazione di capacità incrementale | 5 |
| A.2. Descrizione del progetto di capacità incrementale | 5 |
| B. Livelli di offerta | 6 |
| B.1 Livello di offerta 1 | 6 |
| C. Meccanismo di allocazione alternative | 6 |
| D. Sequenza temporale del progetto di capacità incrementale | 6 |
| D.1. Tempistiche del ciclo di capacità incrementale | 7 |
| D.2. Durata della realizzazione del progetto | 7 |
| E. Regole e condizioni generali per partecipare alla fase vincolante | 7 |
| E.1. Partecipazione alle Aste Annuali | 7 |
| E.2. Contratto di Trasporto | 10 |
| E.3. Stato di avanzamento dei lavori, ritardo nell'ottenimento dei permessi e possibili ritardi nella a disposizione della capacità di trasporto | 11 |
| E.4. Forza Maggiore | 12 |
| F. Element IND and RP in caso di adozione di un approccio di tariffa fissa | 12 |
| F.1. Adozione di prezzo variabile per la parte di progetto italiano | 12 |
| F.2. Adozione di prezzo variabile per la parte di progetto sloveno | 12 |
| G. Livello di impegno degli utenti (fattore f) | 13 |
| G.1. Parametro del test economico per il progetto italiano | 13 |
| G.2. Parametro del test economico per il progetto sloveno | 13 |
| G.3. Test economico | 13 |
| H. Ulteriori richieste non vincolanti di capacità incrementale | 13 |
| I. Diminuzione dell'utilizzo di altre infrastrutture del gas non completamente ammortizzate | 13 |
| I.1. Implicazioni per il sistema italiano | 13 |
| I.2. Implicazioni per il sistema sloveno | 14 |
| Contatti | 15 |



Introduzione

Il regolamento (UE) 2017/459 della Commissione, del 16 marzo 2017 (di seguito "Regolamento"), istituisce un processo armonizzato a livello dell'Unione Europea per l'offerta di capacità incrementale tra i confini dell'Unione.

Il gestore italiano del sistema di trasporto del gas Snam Rete Gas Spa (in seguito denominato come "SRG") e l'operatore sloveno di trasmissione del gas Plinovodi d.o.o (di seguito "PLINOVODI") hanno ricevuto il 26 agosto 2019 richieste di capacità non vincolanti per la realizzazione di capacità incrementale dalla Slovenia all'Italia come descritto nel capitolo seguente A.

Il 21 ottobre 2019, secondo la procedura di cui all'articolo 26 del Regolamento, SRG e PLINOVODI hanno pubblicato congiuntamente il report di valutazione della domanda ("DAR") relativo alle richieste non vincolanti che riportava la decisione di iniziare un progetto di capacità incrementale per il potenziamento dell'interconnessione fra Slovenia e Italia.

Questo documento è stato preparato congiuntamente da SRG e PLINOVODI conformemente alle disposizioni di cui all'articolo 27, paragrafo 3, del Regolamento con il fine di effettuare una consultazione relativamente alle proposte preliminari di progetto identificate per soddisfare le richieste ricevute.

Tutti i soggetti interessati sono invitati ad inviare le loro osservazioni e proposte a questo documento in forma scritta alla lista dei contatti previsti nell'ultima pagina di questo documento entro il 13 marzo 2020.

A. Descrizione del progetto di capacità incrementale e relativa stima dei costi

A.1. Richieste non vincolanti per la realizzazione di capacità incrementale

Le seguenti richieste non vincolanti sono state ricevute da SRG e da PLINOVODI nell'arco temporale delle otto settimane successive all'entrata in vigore del Regolamento e sono state considerate nella fase di progettazione del processo di capacità incrementale. Alla data della pubblicazione del presente Documento di Consultazione non sono state ricevute ulteriori richieste non vincolanti per la realizzazione di capacità incrementale.

| Da [Sistema entry-exit] "EXIT CAPACITY" | A [Sistema entry-exit] "ENTRY CAPACITY" | Anno termico [yyyy/yy] | Capacità [Please indicate unit: (kWh/y) or (kWh/d)] | Richieste inviate a entrambi i TSO [si] o [no] | Additional Information |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Plinovodi d.o.o.</i> | <i>Snam Rete Gas</i> | <i>2019/20 – 2028/29</i> | <i>58,575,336 kWh/d*</i> | <i>Yes</i> | |

* Capacità basata su PCS di 38.4 MJ/Sm³ per un flusso pari a 228.810 Sm³/h

A.2. Descrizione del progetto di capacità incrementale

Sulla base delle richieste di capacità ricevuta nella fase non vincolante e sulla base delle infrastrutture esistenti, durante la fase di DAR, tre livelli di capacità incrementale al Punto di Interconnessione (IP) di Gorizia sono stati considerati. In particolare, sono state richieste garanzie alle parti interessate per procedere agli studi del livello 3. Poiché non sono state ricevute garanzie entro il termine stabilito nel DAR, in questa fase sono stati considerati solo i livelli 1 e 2.

Considerando che i livelli di offerta 1 e 2, indicati nei DAR, richiedono lo stesso tipo di investimento su entrambi i lati dell'IP, secondo la configurazione del progetto descritta di seguito, SRG e PLINOVODI hanno deciso di offrire un solo livello di offerta corrispondente al più alto dei due (livello 2).

SRG e Plinovodi hanno sviluppato in coordinamento uno studio tecnico preliminare che identifica la proposta di progetto.

La capacità incrementale da realizzare presso l'IP viene valutata anche alla luce degli altri processi di capacità incrementale attualmente in corso sulla rotta Ungheria - Slovenia - Italia.



A.2.1 Progetto e costi per il livelli di offerta 1

Sul sistema SRG, le infrastrutture esistenti sono già coerenti con il livello di offerta e quindi non sono previsti costi aggiuntivi.

Sul Sistema Plinovodi, le infrastrutture esistenti non sono sufficienti a soddisfare il livello di offerta, quindi sono necessari investimenti pari a 20.2M€.

B. Livelli di offerta

Secondo la configurazione del progetto sopra descritta, SRG e PLINOVODI offriranno un livello di capacità continua aggregata sul punto di interconnessione tra Italia e Slovenia.

SRG e PLINOVODI propongono di riservare il 10% della capacità continua come indicato all'articolo 8.8 del Regolamento.

B.1 Livello di offerta

La realizzazione dell'infrastruttura come descritto nel paragrafo A.2. consentirà la creazione di capacità di trasporto continua al punto di interconnessione come indicato nella tabella seguente, considerando il 10% di capacità riservato come per art. 8.8 del Regolamento.

| | GWh/d | M Sm^3 /d | MNm 3 /d |
|------------------|-------|--------------------|-------------|
| Firm Capacity | 48,9 | 4,6 | 4,3 |
| Offered Capacity | 44,0 | 4,1 | 3,9 |

* * Capacità basata su PCS di 38.4 MJ/Sm 3 per una capacità tecnica totale all'IP pari a 228.810 Sm 3 /h

C. Meccanismo di allocazione alternative

In base alle richieste di capacità non vincolanti ricevute e alla valutazione effettuata da SRG e PLINOVODI, le capacità incrementalì saranno offerte nella regolare procedura d'asta di capacità annua, per 15 anni consecutivi a partire dalla messa in esercizio. Un meccanismo di allocazione alternativo secondo la definizione dell'articolo 30 del Regolamento non è previsto.

D. Sequenza temporale del progetto di capacità incrementale

Questo capitolo descrive le tempistiche proposte per la conclusione del progetto di capacità incrementale e una stima della possibile durata della realizzazione della nuova capacità incrementale.



D.1. Tempistiche del ciclo di capacità incrementale

La consultazione pubblica sul progetto di capacità incrementale sarà aperta fino al 13 marzo 2020.

La fase di progettazione si concluderà al più tardi a Novembre 2020 e si concluderà con la presentazione di tutta la documentazione pertinente alle Autorità italiana e slovena per le loro valutazioni e approvazioni. In caso di coordinata approvazione da parte delle Autorità del progetto proposto, un avviso di allocazione sarà pubblicato a maggio 2021 e la capacità incrementale sarà offerta a luglio 2021 nelle aste annuali di capacità annua.

D.2. Durata della realizzazione del progetto

Di seguito viene fornita una panoramica preliminare dei tempi previsti dai TSO interessati per la realizzazione dei rispettivi progetti.

SRG

Non sono necessarie attività alla realizzazione della nuova capacità per soddisfare i livelli offerti, quindi la capacità sarà disponibile non appena gli interventi sull'altro lato dell'IP diventeranno operativi.

PLINOVODI

Si prevede che il progetto sarà pronto per la messa in esercizio per l'anno termico 2025/26.

E. Regole e condizioni generali per partecipare alla fase vincolante

Questo paragrafo descrive le regole e le condizioni generali che i TSO interessati intendono applicare per partecipare e accedere alla fase vincolante di allocazione della capacità. Le regole e le condizioni, descritte di seguito separatamente per SRG e PLINOVODI, sono state allineate per quanto possibile, tenendo anche conto dei rispettivi quadri normativi.

L'accesso al servizio di trasporto sui rispettivi sistemi di trasporto è consentito in modo imparziale e a parità di condizioni per tutte le parti che possiedono requisiti specifici come indicato di seguito, siano esse entità fisiche o giuridiche.

Laddove non diversamente espresso, ai fini del presente documento, si applicano le definizioni del Codice di rete o delle Condizioni e Termini generali dei rispettivi TSO.

La capacità di trasporto dovrà essere prenotata su una piattaforma di capacità comune, ai sensi del Regolamento 2017/459 (Art. 37), identificata congiuntamente dai TSO interessati.

E.1. Partecipazione alle Aste Annuali



Le regole per la partecipazione all'asta annuale relative a SRG e PLINOVODI sono descritte di seguito in breve.

SRG

La procedura che verrà utilizzata da SRG per mettere all'asta la capacità incrementale è descritta nel paragrafo 2 dell'allegato 5 / U del codice di rete SRG.

Ogni forma di attestazione dei requisiti (richieste, impegni, dichiarazioni o accettazioni) così come ogni richiesta/comunicazione o comunque manifestazione di volontà effettuata dai soggetti interessati anche per il tramite delle apposite funzionalità del sito Internet del gestore del sistema di trasporto costituisce formale obbligo e impegno per il soggetto stesso il quale assume – anche nei confronti di terzi – ogni eventuale responsabilità derivante da qualsiasi tipo di inadempimento/errore od omissione.

I soggetti interessati a partecipare al processo di sottoscrizione delle capacità di trasporto devono:

- a) essere in possesso delle credenziali per operare sulla piattaforma comune di prenotazione della capacità;
- b) presentare una garanzia bancaria, come di seguito meglio precisato.

Ciascuno dei soggetti interessati deve presentare a SRG, entro la data di inizio delle aste annuali, una garanzia bancaria liquidabile a prima domanda, emessa da istituto bancario italiano o da filiale/succursale italiana di banca estera a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento per un ammontare pari al 20% del massimo corrispettivo su base annua di capacità di trasporto. SRG pubblicherà sul proprio sito internet il valore del corrispettivo per la capacità incrementale (in caso di nuove interconnessioni sarà fornita una stima).

Il soggetto interessato a partecipare accetta che:

- il processo di conferimento della capacità di trasporto incrementale è subordinato al test economico descritto al Capitolo 5 del Regolamento (UE) 2017/459;
- in caso di test economico negativo SRG restituirà la garanzia bancaria di cui al punto b) senza che nessuna capacità di trasporto sia contrattualmente sottoscritta;
- lo shipper è vincolato alla capacità incrementale contrattualizzata e non può rinunciare ad essa;
- in caso di test economico negativo da entrambi i lati del punto di interconnessione per tutti i livelli di offerta, in accordo con i requisiti definiti dal Regolamento UE 2017/459, il processo di capacità incrementale sarà considerato terminato;
- tutta la capacità incrementale contrattualizzata che, come risultato dei test economici, non sarà parte del progetto di capacità incrementale, sarà automaticamente terminata, senza l'obbligo per SRG di pagare nessun tipo di danno o costo allo shipper;



- in caso di test economico positivo il soggetto interessato dovrà sottoscrivere un Contratto di Trasporto presentando a SRG garanzie bancarie come di seguito meglio specificato;
- in caso di mancata sottoscrizione del Contratto di Trasporto di cui al punto precedente, l'utente interessato sarà chiamato a corrispondere una penale per un valore economico pari a quello della garanzia bancaria di cui al precedente punto b).
- le offerte fatte dai soggetti interessati saranno accettate solo se il relativo valore economico risulterà all'interno dei limiti definiti dalla garanzia bancaria di cui al punto b). L'esito positivo dell'asta sarà soggetto all'adempimento degli obblighi contrattuali di entrambi i TSO coinvolti nel processo di capacità incrementale.

Gli impegni vincolanti degli Shipper in relazione alla capacità oggetto del Contratto di Trasporto, incluso l'eventuale verificarsi delle condizioni per la ripetizione di un'asta in applicazione dell'art. 29(3) del Regolamento, saranno resi disponibili a tutti i soggetti che hanno partecipato all'asta entro il giorno lavorativo successivo alla chiusura dell'asta. I risultati dei rispettivi test economici saranno resi disponibili entro 2 giorni lavorativi dalla chiusura dell'asta a tutti i soggetti che hanno partecipato alla rispettiva.

Nel caso in cui nessun Livello di Offerta determini un risultato positivo del test economico, il processo di capacità incrementale viene chiuso.

PLINOVODI

PLINOVODI utilizzerà la procedura, che verrà descritta nel documento Regole su Termini e Condizioni per l'allocazione di capacità nei punti di interconnessione del sistema di trasmissione, documento che dovrà essere approvato dall'Autorità secondo il Regolamento 2017/459 (Art. 28). Ad ogni modo, il meccanismo di allocazione seguirà le regole di cui all'articolo 17 del regolamento 2017/459.

Ogni forma di attestazione dei requisiti (richieste, impegni, dichiarazioni o accettazioni) così come ogni richiesta/comunicazione o comunque manifestazione di volontà effettuata dai soggetti interessati anche per il tramite delle apposite funzionalità del sito Internet del gestore del sistema di trasporto costituisce formale obbligo e impegno per il soggetto stesso il quale assume – anche nei confronti di terzi – ogni eventuale responsabilità derivante da qualsiasi tipo di inadempimento/errore od omissione.

I soggetti interessati a partecipare al processo di sottoscrizione delle capacità di trasporto devono:

- a) essere in possesso delle credenziali per operare sulla piattaforma comune di prenotazione della capacità;
- b) presentare una garanzia bancaria, come di seguito meglio precisato.



Ciascuno dei soggetti interessati deve presentare a PLINOVODI, entro la data di inizio delle aste annuali, una garanzia bancaria liquidabile a prima domanda, per un ammontare pari al 100% del massimo corrispettivo su base annua di capacità di trasporto.

PLINOVODI pubblicherà sul proprio sito internet il valore del corrispettivo per la capacità incrementale (in caso di nuove interconnessioni sarà fornita una stima).

Il soggetto interessato a partecipare accetta che:

- il processo di conferimento della capacità di trasporto incrementale è subordinato al test economico descritto al Capitolo 5 del Regolamento (UE) 2017/459;
- in caso di test economico negativo PLINOVODI restituirà la garanzia bancaria di cui al punto b) senza che nessuna capacità di trasporto sia contrattualmente sottoscritta;
- lo shipper è vincolato alla capacità incrementale contrattualizzata e non può rinunciare ad essa;
- in caso di test economico negativo da entrambi i lati del punto di interconnessione per tutti i livelli di offerta, in accordo con i requisiti definiti dal Regolamento UE 2017/459, il processo di capacità incrementale sarà considerato terminato;
- tutta la capacità incrementale contrattualizzata che, come risultato dei test economici, non sarà parte del progetto di capacità incrementale, sarà automaticamente terminata, senza l'obbligo per PLINOVODI di pagare nessun tipo di danno o costo allo Shipper;
- Se PLINOVODI non è in grado di rendere disponibile la capacità incrementale contrattualizzata dal suo lato in tempo, come unico rimedio l'adempimento degli obblighi da entrambi i lati dell'IP sarà ritardato di conseguenza. Nessuna parte potrà essere soggetta a ricorsi contro l'altra parte.
- le offerte fatte dai soggetti interessati saranno accettate solo se il relativo valore economico risulterà all'interno dei limiti definiti dalla garanzia bancaria di cui al punto b). L'esito positivo dell'asta sarà soggetto all'adempimento degli obblighi contrattuali di entrambi i TSO coinvolti nel processo di capacità incrementale.

Gli impegni vincolanti degli Shipper in relazione alla capacità oggetto del Contratto di Trasporto, incluso l'eventuale verificarsi delle condizioni per la ripetizione di un'asta in applicazione dell'art. 29(3) del Regolamento, saranno resi disponibili a tutti i soggetti che hanno partecipato all'asta entro il giorno lavorativo successivo alla chiusura dell'asta. I risultati dei rispettivi test economici saranno resi disponibili entro 2 giorni lavorativi dalla chiusura dell'asta a tutti i soggetti che hanno partecipato alla rispettiva.

Nel caso in cui nessun Livello di Offerta determini un risultato positivo del test economico, il processo di capacità incrementale sarà chiuso.

E.2. Contratto di Trasporto



SRG

In caso di test economico positivo di cui al Capitolo V del Regolamento, con riferimento ai valori di capacità oggetto di asta annuale, SRG invia allo Shipper i relativi Contratti di Trasporto che lo stesso sarà chiamato a sottoscrivere entro i successivi 30 giorni.

Resta altresì inteso che l'esito positivo del test economico è subordinato alla sottoscrizione dei relativi Contratti di Trasporto da parte di tutti gli Shipper che hanno positivamente preso parte al processo di conferimento della capacità incrementale in questione.

Lo Shipper dovrà contestualmente presentare a SRG una garanzia bancaria liquidabile a prima richiesta, emessa da istituto bancario italiano o da filiale/succursale italiana di banca estera a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento per un ammontare definito al paragrafo 1.3.4 e 1.3.5 del Capitolo 5 del Codice di Rete di Snam Rete Gas.

La garanzia rimarrà valida per tutta la durata del Contratto di Trasporto e conterrà una data di scadenza pari al sesto mese successivo la data di conclusione del sopra menzionato Contratto.

In assenza di sottoscrizione del Contratto, l'Utente sarà chiamato a corrispondere una penale secondo quanto descritto al paragrafo E.1.

Con la sottoscrizione del Contratto di Trasporto lo Shipper è tenuto a pagare a SRG tutti gli oneri ivi correlati a partire dalla data di messa a disposizione della capacità di trasporto stessa e per tutta la durata del Contratto.

PLINOVODI

In caso di test economico positivo di cui al Capitolo V del Regolamento, con riferimento ai valori di capacità oggetto di asta annuale, il contratto di trasporto tra PLINOVODI e lo Shipper risulta sottoscritto con la pubblicazione dei risultati finali delle aste sulla piattaforma individuata.

Resta altresì inteso che l'esito positivo del test economico è subordinato alla sottoscrizione dei relativi Contratti di Trasporto da parte di tutti gli Shipper che hanno positivamente preso parte al processo di conferimento della capacità incrementale in questione.

Con la sottoscrizione del Contratto di Trasporto lo Shipper è tenuto a pagare a PLINOVODI tutti gli oneri ivi correlati a partire dalla data di messa a disposizione della capacità di trasporto stessa e per tutta la durata del Contratto. La garanzia richiesta come descritto al paragrafo E.1 PLINOVODI d) rimarrà valida per tutta la durata del Contratto di Trasporto e conterrà una data di scadenza pari al terzo mese successivo la data di conclusione del sopra menzionato Contratto.

E.3. Stato di avanzamento dei lavori, ritardo nell'ottenimento dei permessi e possibili ritardi nella a disposizione della capacità di trasporto



SRG e PLINOVODI forniranno agli Shipper aggiornamenti circa lo stato di avanzamento del progetto di capacità incrementale in questione.

Con la sottoscrizione del Contratto di Trasporto, lo Shipper accetta che in caso di mancato/ritardato ottenimento delle autorizzazioni dei permessi e delle servitù propedeutiche alla successiva fase di realizzazione dell'infrastruttura, i tempi di messa a disposizione della relativa capacità di trasporto si intenderanno protratti senza alcuna responsabilità in capo al gestore del sistema di trasporto interessato.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo e perciò non vincolante per SRG e PLINOVODI, si evidenzia che con il termine permesso si fa riferimento a tutte le autorizzazioni, concessioni e servitù necessarie per intraprendere la fase realizzativa dell'infrastruttura.

E.4. Forza Maggiore

SRG

Con riferimento al concetto di "Forza Maggiore" con particolare attenzione alla gestione di possibili ritardi nella messa a disposizione della capacità di trasporto maggiori dettagli sono riportati al paragrafo 4 del Capitolo 19 del Codice di Rete di Snam Rete Gas.

PLINOVODI

Per PLINOVODI, il concetto di "Forza Maggiore" sarà definite nelle Regole sui Termini e le Condizioni di PLINOVODI per l'allocazione di capacità ai punti di interconnessione tra trasportatori.

F. Element IND and RP in caso di adozione di un approccio di tariffa fissa

F.1. Adozione di prezzo variabile per la parte di progetto italiano

Coerentemente con i rispettivi quadri regolatori tariffari in vigore, SRG propone di applicare tariffe variabili nel tempo, come derivanti dalla metodologia tariffarie di riferimento anche alla capacità incrementale. Pertanto SRG non adotterà un approccio a tariffa fissa e di conseguenza gli elementi IND e RP previsti dal Regolamento 2017/460 non risultano rilevanti.

F.2. Adozione di prezzo variabile per la parte di progetto sloveno

Coerentemente con i rispettivi quadri regolatori tariffari in vigore, PLINOVODI propone di applicare tariffe variabili nel tempo, come derivanti dalla metodologia tariffarie di riferimento anche alla capacità incrementale. Pertanto PLINOVODI non adotterà un approccio a tariffa fissa e di conseguenza gli elementi IND e RP previsti dal Regolamento 2017/460 non risultano rilevanti.



G. Livello di impegno degli utenti (fattore f)

Il presente capitolo descrive la proposta preliminare dei TSO per la definizione del livello di impegno degli utenti (fattore-f) da considerare per l'esecuzione del test economico previsto negli articoli 22 e 24 del Regolamento.

La proposta definitiva relativa al livello del fattore-f sarà sottoposta alle autorità di regolazione nazionali italiana e maltese alla fine della fase progettuale in accordo a quanto previsto dall'articolo 28.1 del Regolamento.

Il fattore-f utilizzato per l'esecuzione del test economico sarà definitivamente stabilito dalle autorità di regolazione nazionale italiana e greca coerentemente all'articolo 28 del Regolamento.

G.1. Parametro del test economico per il progetto italiano

Coerentemente con la specifica configurazione progettuale (non sono necessari investimenti), questa sezione non è applicabile.

G.2. Parametro del test economico per il progetto sloveno

Il livello di impegno degli utenti (fattore-f) preliminarmente proposto per il test economico sul lato sloveno è 1.

G.3. Test economico

Previa approvazione delle Autorità italiana e slovena, al fine di facilitare l'offerta di prodotti di capacità aggregata, SRG e PLINOVODI implementeranno i parametri di f-factor in due test economici separati nelle fasi successive del processo di capacità incrementale secondo le disposizioni di articolo 24 del Regolamento.

Per procedere alla sottoscrizione e la realizzazione del/i Contratto/ i di trasporto da parte di tutti gli Shipper con impegni vincolanti positivi, l'esito di entrambi i test economici devono essere positivi.

H. Ulteriori richieste non vincolanti di capacità incrementale

Alla data di pubblicazione del presente documento di consultazione non sono state ricevute ulteriori richieste non vincolanti di capacità incrementale fra Slovenia e l'Italia a valle della scadenza prevista per la loro presentazione.

I. Diminuzione dell'utilizzo di altre infrastrutture del gas non completamente ammortizzate

I.1. Implicazioni per il sistema italiano



La messa in servizio della capacità incrementale è non dovrebbe determinare una diminuzione nell'utilizzo di altre infrastrutture del gas in italiano o in sistemi di entrate-uscite adiacenti.

I.2. Implicazioni per il sistema sloveno

La messa in servizio della capacità incrementale non determinerà una riduzione dell'utilizzo di altre infrastrutture del gas in Slovenia o nei sistemi adiacenti di entrata-uscita



Contatti

Mr. Daniele Capizzi

Head of Contracts, Trading and Billing

Telephone: +39 02 370 39191

Mr. Luca Miniussi

Head of Infrastructure Planning

Telephone: +39 02 370 39611

Piazza Santa Barbara, 7

20097 San Donato Milanese (MI), Italy

Telephone + 39 02.3703.1

www.snam.it

ipa@snam.it

**Mr. Jošt Štrukelj**

Head of Commercial and Regulation
Department

Commercial and Regulation Department

+386 41 264 696

+386 1 5820 697

jost.strukelj@plinovodi.si

Cesta Ljubljanske brigade 11b

1001 Ljubljana

Slovenia

