



Capacità incrementale tra Malta e ITALIA

Documento di consultazione pubblica

Questo documento è pubblicato sui siti dei gestori del sistema di trasporto in accordo con il capitolo V del Regolamento(UE) n 2017/459 del 16 marzo 2017



Questo documento è elaborato e pubblicato congiuntamente da:

Snam Rete Gas SpA

Indirizzo: Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese
Italia

T: +390237039727

E: ipa@snam.it

www.snam.it



Melita TransGas Company Ltd

Indirizzo: Block A, 2nd Floor, Vjal I-Avjazzjoni
Luqa, LQA 9023
Malta

T: +356 222 08 601

E: info@melitatrangas.com.mt

www.melitatrangas.com.mt





Sommario

Introduzione	4
A. Descrizione del progetto di capacità incrementale e relativa stima dei costi	5
A.1. Richieste non vincolanti per la realizzazione di capacità incrementale	5
A.2. Descrizione del progetto di capacità incrementale	6
B. Livelli di offerta	6
B.1 Livello di offerta I	7
B.2 Livello di offerta II	8
C. Meccanismo di allocazione alternativo	8
D. Sequenza temporale provvisoria del progetto di capacità incrementale	9
D.1. Tempistiche ciclo di capacità incrementale	9
D.2. Durata della realizzazione del progetto	9
E. Regole condizioni generali per partecipare alla fase vincolante	9
E.1. Partecipazione alle aste annuali	10
E.2. Contratto di trasporto	11
E.3. Stato di avanzamento dei lavori, ritardo nell'ottenimento dei permessi, e possibili ritardi nella messa a disposizione della capacità di trasporto	12
E.4. Forza maggiore	12
F. Elementi IND e RP in caso di adozione di un approccio di tariffa fissa	13
G. Livelli di impegno degli Utenti (F factor)	13
G.1. Parametro del il test economico per progetto italiano	13
G.2. Parametro del il test economico per progetto maltese	13
G.3. Combinazione di un test economico unico	13
H. Ulteriori richieste non vincolanti di capacità incrementale	14
I. Diminuzione dell'utilizzo di altre infrastrutture del gas non completamente ammortizzate	14
I.1. Implicazioni per il sistema italiano	14
I.2. Implicazione per il Sistema maltese	14
Contatti	15
	3



Introduzione

Il regolamento(UE) 2017/459 della Commissione, del 16 marzo 2017 (di seguito "Regolamento"), istituisce un processo armonizzato a livello dell'Unione Europea per l'offerta di capacità incrementale tra i confini dell'Unione.

Il gestore italiano del sistema di trasporto del gas Snam Rete Gas Spa (di seguito "SRG") e l'operatore di trasporto del gas maltese Melita TransGas Co. Ltd (di seguito "MTG") hanno ricevuto il 26 agosto 2019 richieste di capacità non vincolanti per la realizzazione di capacità incrementale finalizzata all'interconnessione di Malta all'Italia, come descritto nel seguente capitolo A.

Il 21 ottobre 2019 , secondo quanto previsto dalla procedura di cui all'articolo 26 del Regolamento, SRG e MTG hanno pubblicato congiuntamente il report di valutazione della domanda ("DAR") della richiesta di capacità ricevuta con la conclusione di avviare un progetto di capacità incrementale per la potenziale creazione di un'interconnessione tra Malta e l'Italia.

Questo documento è stato preparato congiuntamente da SRG e MTG conformemente alle disposizioni di cui all'articolo 27, comma 3, del Regolamento per condurre una consultazione sulle proposte di progetto identificate per soddisfare le richieste ricevute.

Tutti i soggetti interessati sono invitati ad inviare le loro osservazioni e proposte a questo documento, in forma scritta, alla lista dei contatti indicati nell'ultima pagina di questo documento entro il prossimo 13 marzo 2020.

A. Descrizione del progetto di capacità incrementale e relativa stima dei costi

A.1. Richieste non vincolanti per la realizzazione di capacità incrementale

Le seguenti richieste di capacità non vincolanti sono state ricevute da SRG e MTG nelle otto settimane dopo la data di inizio del processo di capacità incrementale del 1° luglio 2019 e conseguentemente considerate nella fase di progettazione del progetto di capacità incrementale. Alla data di pubblicazione del presente documento di consultazione non sono pervenute ulteriori richieste.

da [entry-exit Nome sistema] "CAPACITA' EXIT"	a [entry-exit Nome sistema] "ENTRY CAPACITY"	Anno [yyyy/yy]	Capacità [Unità: (kWh/y) o (kWh/d)]	La richiesta è sottoposta a entrambi i TSO [si] or [no] (informazioni dettagliate saranno fornite di seguito)	Periodo in cui è stata ricevuta la richiesta di capacità ¹ [si prega di includere il periodo in base ai numeri 1) - 3)]	Informazioni aggiuntive
SNAM Rete Gas	Melita TransGas	2025/39	56,000,000 kWh/d	Si	2	Capacità basata su un PCS di 38.4 MJ/Sm ³ per un flusso 218.752 Sm ³ /hr

¹ Il seguente periodo standardizzato deve essere utilizzato per indicare la data di ricezione della richiesta di capacità:

- 1) oltre otto settimane dopo l'asta annuale di capacità nel precedente ciclo di capacità incrementale, che non sono state considerate in precedenza;
- 2) entro otto settimane dall'asta annuale di capacità di quest'anno (0 - 8 settimane dopo l'asta annuale annua);
- 3) oltre otto settimane dopo l'asta annuale di capacità di quest'anno, ma questo sarà preso in considerazione nel ciclo di capacità incrementale attuale (9-16 settimane dopo l'asta annuale dell'anno).



A.2. Descrizione del progetto di capacità incrementale

Sulla base delle richieste di capacità ricevute nella fase di richiesta di capacità non vincolante, SRG e MTG hanno sviluppato in coordinamento uno studio tecnico preliminare identificando un progetto per una nuova infrastruttura di trasporto di gas dall' Italia a Malta .

I TSO progetteranno le potenziali nuove infrastrutture sulla base della buona prassi e tenendo conto dell'urbanistica e dei vincoli ambientali. In particolare, gli studi per il layout delle tubazioni, saranno sviluppati con l'obiettivo di ridurre al minimo l'eventuale livello di impatto ambientale escludendo le aree più significative per gli aspetti ambientali. La progettazione dei gasdotti terrà conto delle diverse alternative e svilupperà la migliore in termini di sostenibilità ambientale. Il progetto che verrà proposto al termine della fase di progettazione rappresenterà la sintesi dell'analisi svolta per ridurre al minimo l'impatto ambientale e rappresenterà la migliore soluzione di progettazione per ottimizzare costi e la durata per la realizzazione della nuova infrastruttura.

In termini generali, il progetto consiste in un'interconnessione onshore con la rete italiana esistente nell'area di Gela in Sicilia e un gasdotto offshore da Gela a Malta. La configurazione dello sviluppo infrastrutturale è descritta di seguito:

- infrastrutture onshore in Italia:
 - Stazione terminale SRG nell'area di Gela collegata alla rete italiana esistente
 - Stazione terminale MTG nell'area di Gela (adiacente alla stazione terminale SRG)
 - MTG gasdotto onshore dalla stazione terminale per la costa italiana, a 7 km,
- infrastrutture offshore: condotta offshore MTG dalla costa italiana a costa Maltese, 151 km,
- infrastruttura onshore a Malta:
 - Gasdotto onshore MTG dalla costa maltese alla stazione terminale, 600 m
 - Stazione terminale MTG nella zona di Delimara (adiacente alla centrale elettrica)

Sulla base delle ipotesi di cui sopra, una stima preliminare del costo complessivo del progetto è:

- circa 8 milioni di € per l' infrastruttura SRG
- circa 410 milioni di €² per per l'infrastruttura MTG.

B. Livelli di offerta

² Per soddisfare il livello di Offerta 2 sono necessari ulteriori studi per meglio identificare gli interventi infrastrutturali, di conseguenza i costi stimati potrebbero aumentare.

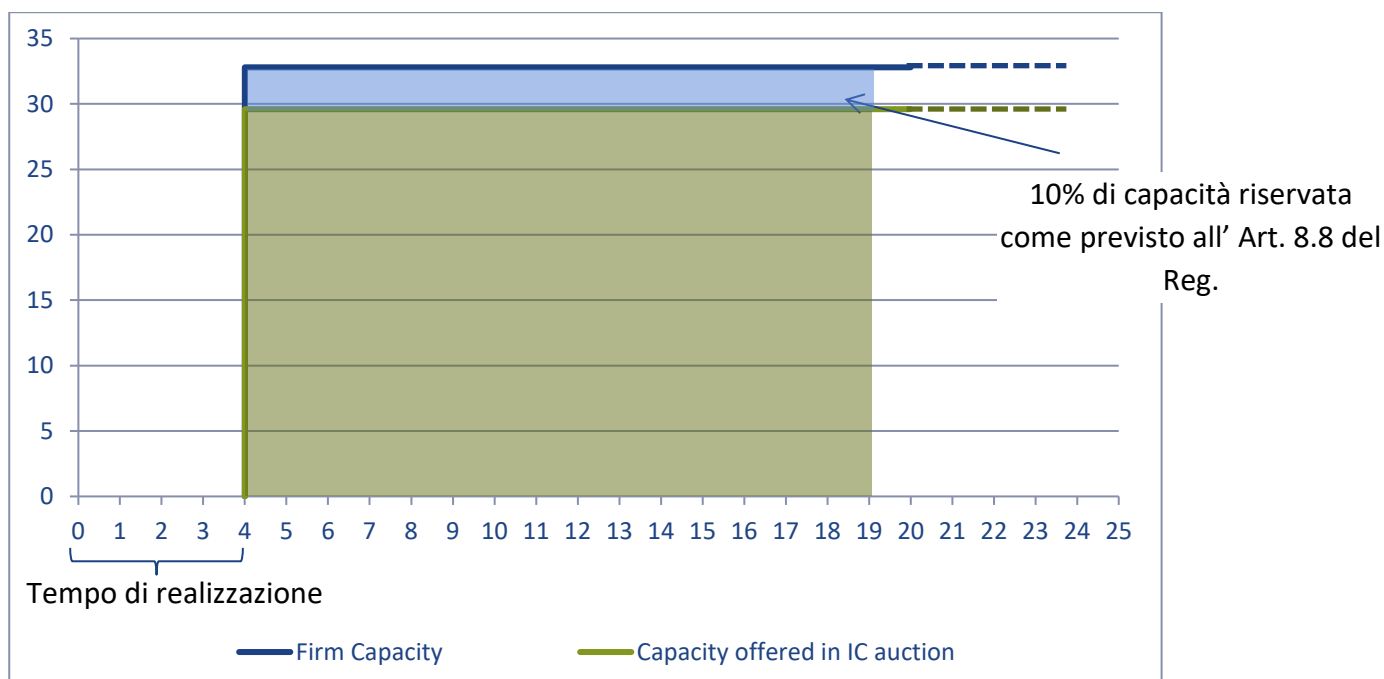
Considerando, le richieste non vincolanti ricevute e tenendo conto della configurazione del progetto sopra descritto sarà possibile proporre due livelli offerta come capacità continua bundled al punto di interconnessione tra Italia e Malta . SRG e MTG hanno concordato di offrire un livello di offerta aggiuntivo rispetto al livello pubblicato nel Report di Valutazione della Domanda, al fine di offrire agli shipper un maggiore grado di flessibilità.

SRG e MTG propongono di riservare il 10% della capacità incrementale di cui all'articolo 8.8 del Regolamento.

B.1 Livello di offerta I

La realizzazione dell'infrastruttura come descritto nel paragrafo A.2 consentirà la creazione di una capacità di trasporto al punto di interconnessione di circa 32,8 GWh / g di capacità continua dall'Italia a Malta. Considerando il 10% della capacità incrementale da riservare come previsto dall' articolo 8.8 del Regolamento, il primo livello di capacità offerta per una durata di fino a 15 anni sarà di circa 29,6 GWh / g come mostrato nella figura seguente.

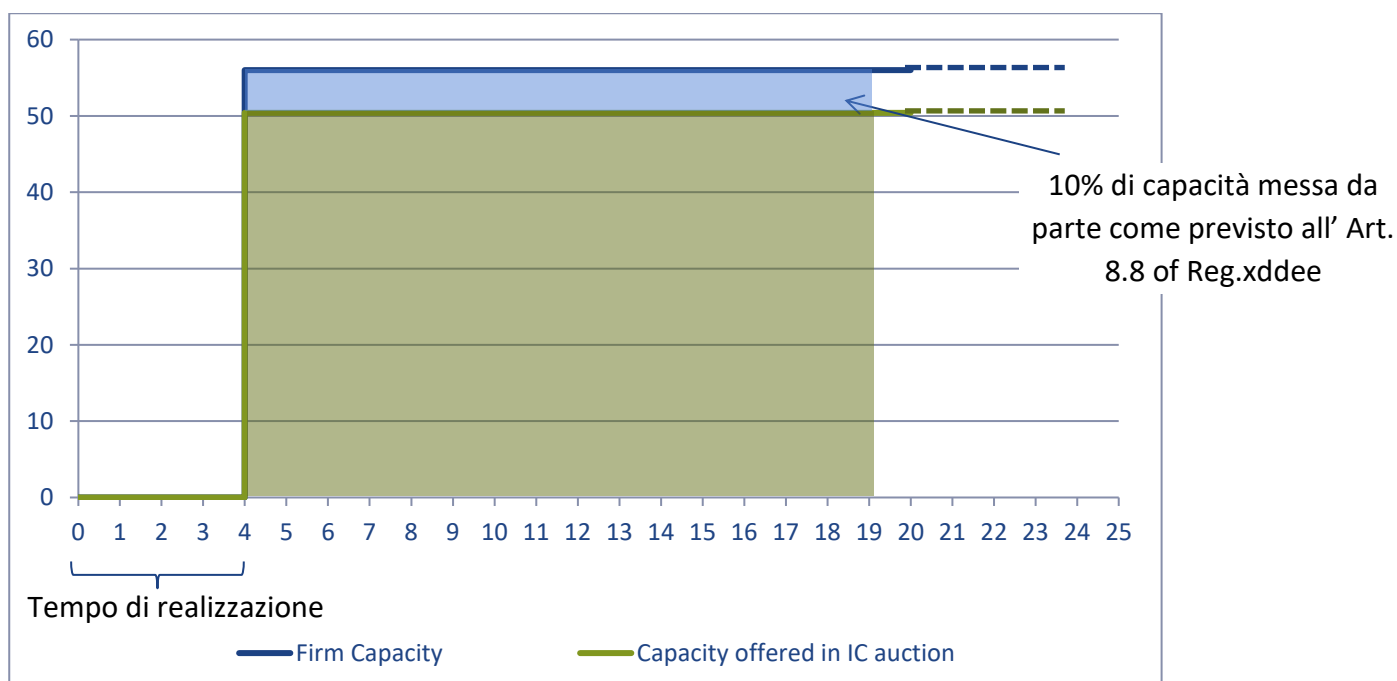
	GWh/g	M\$M ³ /g	MNm ³ /g
Capacità continua	32,8	3,38	3,21
Capacità offerta	29,6	3,05	2,89



B.2 Livello di offerta II

La realizzazione dell'infrastruttura come descritto nel paragrafo A.2 consentirà la creazione di una capacità di trasporto al punto di interconnessione di circa 56 GWh / g di capacità continua dall'Italia a Malta. Considerando 10% della capacità incrementale da riservare come previsto all'articolo 8.8 del Regolamento, il primo livello di capacità offerta per una durata fino a 15 anni sarà circa 50,4 GWh /d come mostrato nella figura seguente.

	GWh/d	M ³ /d	MNm ³ /d
Capacità continua	56,0	5,77	5,48
Capacità offerta	50,4	5,19	4,93



C. Meccanismo di allocazione alternativo

In base alle richieste di capacità non vincolanti ricevute e alla valutazione effettuata da SRG e MTG, le condizioni richieste per l'applicazione di un meccanismo di allocazione alternativo come definito all'articolo 30 del Regolamento non sono soddisfatte.



D. Sequenza temporale provvisoria del progetto di capacità incrementale

Questo capitolo descrive le tempistiche proposte per la conclusione del progetto di capacità incrementale e una stima della possibile durata della realizzazione della nuova capacità.

D.1. Tempistiche ciclo di capacità incrementale

La consultazione pubblica sulla proposta di progetto di capacità incrementale durerà fino al 13 Marzo 2020.

La fase di progettazione sarà ultimata al più tardi a novembre 2020 e si concluderà con la presentazione di tutta la documentazione pertinente alle Autorità italiana e maltese per le loro valutazioni e approvazioni. In caso di approvazioni congiunte del progetto proposto alle Autorità, una notifica di allocazione sarà pubblicata a maggio 2021 e la capacità incrementale offerta a luglio 2021 nelle aste annuali di capacità annua.

D.2. Durata della realizzazione del progetto

La durata delle attività per realizzare la nuova capacità richiederà approssimativamente 4 anni dopo l'esito positivo del test economico sia sul lato italiano che su quello greco, dalla conclusione del processo di capacità incrementale con l'approvazione delle rispettive autorità di regolazione nazionale e dalla sottoscrizione da parte degli utenti dei contratti di trasporto con i relativi TSO. Nel caso in cui la realizzazione del progetto subisse qualsivoglia ritardo, tale evenienza sarà trattata in accordo alle clausole contrattuali descritte al paragrafo E.

E. Regole condizioni generali per partecipare alla fase vincolante

Questo paragrafo descrive le regole e le condizioni generali che i TSO interessati intendono applicare per partecipare e accedere alla fase vincolante di allocazione della capacità. Le regole e le condizioni sono descritte di seguito per SRG e MTG e sono state allineate per quanto possibile, tenendo anche conto dei rispettivi quadri normativi.

L'accesso al servizio di trasporto sui rispettivi sistemi dei TSO è consentito in modo imparziale e a parità di condizioni per tutte le parti che possiedano requisiti specifici come indicato di seguito, siano esse entità fisiche o giuridiche.



Laddove non diversamente espresso, ai fini del presente documento, le definizioni del Codice di rete o delle Condizioni generali³ si applicano dei rispettivi TSO.

La capacità di trasporto dovrà essere prenotata su una piattaforma di capacità comune, ai sensi del Regolamento 2017/459 (Art. 37), identificata congiuntamente dai TSO interessati.

E.1. Partecipazione alle aste annuali

La procedura che verrà utilizzata da SRG per mettere all'asta la capacità incrementale è descritta nel paragrafo 2 dell'allegato 5 / U del codice di rete SRG .

MTG implementerà una procedura simile, che sarà descritta nel Codice di rete MTG, con l'obiettivo di rendere possibile un'asta di capacità aggregata con regole uniformi.

Ogni forma di attestazione dei requisiti (richieste, impegni, dichiarazioni o accettazioni) così come ogni richiesta/comunicazione o comunque manifestazione di volontà effettuata dai soggetti interessati anche per il tramite delle apposite funzionalità del sito Internet del gestore del sistema di trasporto costituisce formale obbligo e impegno per il soggetto stesso il quale assume – anche nei confronti di terzi – ogni eventuale responsabilità derivante da qualsiasi tipo di inadempimento/errore od omissione.

I soggetti interessati a partecipare al processo di sottoscrizione delle capacità di trasporto devono:

- a) essere in possesso delle credenziali per operare sulla piattaforma comune di prenotazione della capacità;
- b) presentare una garanzia bancaria, come di seguito meglio precisato.

Lo Shipper deve presentare ai TSO interessati una garanzia bancaria prima dell'inizio del processo di asta annunle, liquidabile a prima domanda:

- 1) a SRG , pari in valore al 20% della capacità annua massima ed emessa da un istituto finanziario italiano o da una filiale italiana di una banca estera.
- 2) per MTG , pari in valore al 2% della massima capacità annua ed emessi da un istituto di credito maltese o una filiale maltese di una banca estera con licenza di operare a Malta e accettabile per MTG.

SRG e MTG pubblicheranno sul loro sito web il valore del corrispettivo riferito al progetto di capacità incrementale (nel caso di una nuova interconnessione il valore sarà una stima).

Il soggetto interessato a partecipare accetta che:

³ I relativi codici di rete o le condizioni generali del TSO maltese sono attualmente in fase di redazione e saranno resi disponibili agli spedizionieri interessati con l'avviso di allocazione



- il processo di conferimento della capacità di trasporto incrementale è subordinato al test economico descritto al Capitolo 5 del Regolamento (UE) 2017/459;
- in caso di test economico negativo SRG e MTG restituiranno la garanzia bancaria di cui al punto b) senza che nessuna capacità di trasporto sia contrattualmente sottoscritta;
- in caso di test economico positivo il soggetto interessato dovrà sottoscrivere un Contratto di Trasporto presentando contestualmente a SRG e MTG garanzie bancarie come di seguito meglio specificato;
- in caso di mancata sottoscrizione del Contratto di Trasporto di cui al punto precedente, l'utente interessato sarà chiamato a corrispondere una penale a SRG e MTG per un valore economico pari a quello della garanzia bancaria di cui al precedente punto b).

Resta inteso che le offerte fatte dai soggetti interessati saranno accettate solo se il relativo valore economico risulterà all'interno dei limiti definiti dalla garanzia bancaria di cui al punto b).

L'esito positivo dell'asta sarà subordinato all'adempimento degli obblighi contrattuali richiesti da entrambi i TSO coinvolti nel progetto di capacità incrementale.

Inoltre l'esito positivo dell'asta è subordinato all'adempimento degli obblighi contrattuali richiesti da entrambi i gestori di sistema coinvolti nel progetto di capacità incrementale.

Gli impegni vincolanti degli Shipper in relazione alla capacità oggetto del Contratto di Trasporto, incluso l'eventuale verificarsi delle condizioni per la ripetizione di un'asta in applicazione dell'art. 29(3) del Regolamento, saranno resi disponibili a tutti i soggetti che hanno partecipato all'asta entro il giorno lavorativo successivo alla chiusura dell'asta. I risultati dei rispettivi test economici saranno resi disponibili entro 2 giorni lavorativi dalla chiusura dell'asta a tutti i soggetti che hanno partecipato alla rispettiva.

Nel caso in cui nessun Livello di Offerta determini un risultato positivo del test economico, il processo di capacità incrementale viene chiuso.

E.2. Contratto di trasporto

In caso di test economico positivo di cui al Capitolo V del Regolamento, con riferimento ai valori di capacità oggetto di asta annuale, SRG e MTG inviano allo Shipper i relativi Contratti di Trasporto che lo stesso sarà chiamato a sottoscrivere entro i successivi 30 giorni.

Resta altresì inteso che l'esito positivo del test economico è subordinato alla sottoscrizione dei relativi Contratti di Trasporto da parte di tutti gli Shipper che hanno positivamente preso parte al processo di conferimento della capacità incrementale in questione.

Lo Shipper dovrà presentare ai TSO una garanzia bancaria liquidabile a prima richiesta:

- 1) a SRG, pari in valore all'importo richiesto nel Codice di rete SRG (capitolo 5, paragrafi 1.3 .4 e 1.3.5) ed emesso da un istituto finanziario italiano o da una filiale italiana di una banca estera;



- 2) a MTG, il valore verrà definito dal Codice di rete MTG , che verrà reso disponibile agli Shipper interessati con la notifica di allocazione. Il valore della garanzia bancaria non deve superare il massimo del corrispettivo annuale di capacità e deve essere emesso da un istituto finanziario maltese o da una filiale maltese di una banca estera autorizzata ad operare a Malta e accettabile dal TSO maltese. La garanzia bancaria sarà soggetta alle disposizioni della legge maltese;

La garanzia rimarrà valida per tutta la durata del Contratto di Trasporto e conterrà una data di scadenza pari al sesto mese successivo la data di conclusione del sopra menzionato Contratto.

Se lo Shipper non sottoscrive il contratto di trasporto, dovrà sostenere una penale di cui al paragrafo E.1.

Con la sottoscrizione ai contratti di trasporto, lo Shipper è tenuto a pagare a SRG e MTG tutte le tariffe di trasporto applicabili con la data di inizio della messa a disposizione della capacità e per l'intera durata del contratto di trasporto.

E.3. Stato di avanzamento dei lavori, ritardo nell'ottenimento dei permessi, e possibili ritardi nella messa a disposizione della capacità di trasporto

SRG, in coordinamento con MTG, condividerà con gli Shipper interessati lo stato di avanzamento del progetto di capacità incrementale.

Con la sottoscrizione del Contratto di Trasporto, lo Shipper accetta che in caso di mancato/ritardato ottenimento delle autorizzazioni dei permessi e delle servitù propedeutiche alla successiva fase di realizzazione dell'infrastruttura, i tempi di messa a disposizione della relativa capacità di trasporto si intenderanno protratti senza alcuna responsabilità in capo al gestore del sistema di trasporto interessato.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo e perciò non vincolante per SNAM e MTG, si evidenzia che con il termine permesso si fa riferimento a tutte le autorizzazioni, concessioni e servitù necessarie per intraprendere la fase realizzativa dell'infrastruttura.

E.4. Forza maggiore

Con riferimento al concetto di "Forza Maggiore" con particolare attenzione alla gestione di possibili ritardi nella messa a disposizione della capacità di trasporto maggiori dettagli sono riportati al paragrafo 4 del Capitolo 19 del Codice di Rete di Snam Rete Gas.

Per MTG, la "Forza maggiore" sarà definita nel Codice di rete MTG o nei Termini e condizioni generali che saranno resi disponibili agli Shipper interessati con la notifica di allocazione. Fino ad allora, si applica la stessa definizione nel codice di rete SRG sopra descritto.



F. Elementi IND e RP in caso di adozione di un approccio di tariffa fissa

Coerentemente con i rispettivi quadri normativi tariffari in atto, SRG propone di applicare tariffe variabili nel tempo, come derivanti dalla metodologia tariffaria di riferimento anche per la capacità incrementale.

Allo stesso modo, MTG propone di applicare le tariffe variabili come derivanti dalla metodologia tariffaria di riferimento, attualmente in preparazione e che sarà resa disponibile agli Shipper interessati con la notifica di allocazione.

Pertanto i TSO non adotteranno un approccio a tariffa fissa e di conseguenza gli elementi IND e RP previsti dal Regolamento 2017/460 non risultano rilevanti.

G. Livelli di impegno degli Utenti (F factor)

Il presente capitolo descrive la proposta preliminare dei TSO per la definizione del livello di impegno degli utenti (fattore-f) da considerare per l'esecuzione del test economico previsto negli articoli 22 e 24 del Regolamento.

La proposta definitiva relativa al livello del fattore-f sarà sottoposta alle autorità di regolazione nazionali italiana e maltese alla fine della fase progettuale in accordo a quanto previsto dall'articolo 28.1 del Regolamento.

Il fattore-f utilizzato per l'esecuzione del test economico sarà definitivamente stabilito dalle autorità di regolazione nazionale italiana e greca coerentemente all'articolo 28 del Regolamento.

G.1. Parametro del il test economico per progetto italiano

Il livello di impegno degli utenti (fattore-f) preliminarmente proposto per il test economico sul lato italiano è 1.

G.2. Parametro del il test economico per progetto maltese

Il livello di impegno degli utenti (fattore-f) preliminarmente proposto per il test economico sul lato maltese è 0.8.

G.3. Combinazione di un test economico unico

Previa approvazione delle Autorità italiana e maltese, al fine di facilitare l'offerta di prodotti di capacità aggregata, SRG e MTG implementeranno i parametri del f-factor in due test economici separati nelle fasi successive del processo di capacità incrementale secondo le disposizioni dell'articolo 24 del Regolamento.



Per procedere alla sottoscrizione del/dei Contratto/i di trasporto da parte di tutti gli Shipper coinvolti, l'esito di entrambi i test economici deve essere positivo.

H. Ulteriori richieste non vincolanti di capacità incrementale

Alla data di pubblicazione del presente documento di consultazione non sono state ricevute ulteriori richieste non vincolanti di capacità incrementale fra Malta e l'Italia a valle della scadenza prevista per la loro presentazione.

I. Diminuzione dell'utilizzo di altre infrastrutture del gas non completamente ammortizzate

I.1. Implicazioni per il sistema italiano

La messa in servizio della capacità incrementale non determinerà una riduzione dell'utilizzo di altre infrastrutture del gas nei sistemi di entrata e uscita italiani o adiacenti.

I.2. Implicazione per il sistema maltese

Questo non è applicabile per il sistema maltese.



Contatti

Mr. Daniele Capizzi

Head of Contracts, Trading and Invoicing

Telefono: +39 02 370 39191

Email: daniele.capizzi@snam.it

Mr. Luca Miniussi

Head of Infrastructure Planning

Telefono: +39 02 370 39611

Email: luca.miniussi@snam.it

Piazza Santa Barbara, 7

20097 San Donato Milanese (MI), Italy

Telefono + 39 02.3703.1

ipa@snam.it

www.snam.it

**Ing. Jonathan Scerri**

Executive Director

Telefono: +356 222 08 220

Email: jonathan.scerri@melitatrangas.com.mt

Ing. Alexandra Meli

Senior Project Manager

Telefono: +356 222 08 601

Email: alexandra.meli@melitatrangas.com.mt

Block A, 2nd Floor, Vjal I-Avjazzjoni

Luqa, LQA 9023, Malta

Telefono: +356 222 08 601

www.melitatrangas.com.mt

