



**Obblighi di pubblicazione ai sensi del Capo VIII del Regolamento della Commissione Europea 2017/460 del 16 marzo 2017 che istituisce un codice di rete relativo a strutture tariffarie armonizzate per il trasporto del gas (“Codice TAR”)**

*Articolo 29*

*Informazioni da pubblicare prima dell'asta annuale per la capacità annua*

*Articolo 30*

*Informazioni da pubblicare prima del periodo tariffario*

**7 giugno 2021**

## Sommario

<b>Articolo 29 - Informazioni da pubblicare prima dell'asta annuale per la capacità annua</b> .....	3
29. (a). (i) – Prezzi di riserva per i prodotti di capacità continua per i punti di interconnessione.....	3
29. (a). (ii) - Moltiplicatori e fattori stagionali per prodotti di capacità con durata inferiore all'anno.....	3
29. (a). (iii) - Giustificazione dell'Autorità per il livello dei moltiplicatori .....	3
29. (b). (i) - Tariffe per prodotti di capacità interrompibile per i punti di interconnessione.....	3
29. (b). (ii). 1) - Elenco dei prodotti di capacità interrompibile con indicazione della probabilità di interruzione e del livello di sconto applicato.....	4
29. (b). (ii). 2) - Spiegazione della modalità di calcolo della probabilità di interruzione .....	5
29. (b). (ii). 3) - Dati storici o previsti, o entrambi, utilizzati per stimare la probabilità di interruzione.....	5
<b>Articolo 30 - Informazioni da pubblicare prima del periodo tariffario</b> .....	6
30. 1. (a) - Capacità tecnica ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate .....	6
30. 1. (a). (ii) - Capacità contrattuale prevista ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate.....	6
30. 1. (a). (iii) - Quantità e direzione del flusso di gas per i punti di entrata e di uscita e ipotesi associate .....	7
30. 1. (a). (iv) - Rappresentazione strutturale della rete di trasporto .....	7
30. 1. (a). (v) - Informazioni tecniche aggiuntive sulla rete di trasporto .....	7
30. 1. (b) - Informazioni sui ricavi dei TSO per l'anno 2022.....	9
30. 1. (b). (i) - Ricavi consentiti dei gestori del sistema di trasporto .....	9
30. 1. (b). (ii) - Informazioni relative alle variazioni annuali dei ricavi.....	9
30. 1. (b). (iii). 1 - Valore dell'attivo immobilizzato netto delle categorie di beni incluse nel capitale investito riconosciuto.....	9
30. 1. (b). (iii). 2 - Costo del capitale e metodologia di calcolo .....	10
30. 1. (b). (iii). 3 - Informazioni sulla spesa in conto capitale .....	10
30. 1. (b). (iii). 4 - Informazioni sulle spese operative .....	10
30. 1. (b). (iii). 5 - Meccanismi di incentivazione e obiettivi di efficienza.....	11
30. 1. (b). (iii). 6 - Indici di inflazione .....	11
30. 1. (b). (iv) - Ricavi relativi ai servizi di trasporto .....	11
30. 1. (b). (v) - Informazioni sulla ripartizione dei ricavi.....	11
30. 1. (b). (vi) - Ricavi effettivamente ottenuti e riconciliazione con i ricavi consentiti .....	12
30. 1. (b). (vii) - Uso previsto del premio d'asta .....	12
30. 1. (c). (i) - Tariffa di trasporto applicata ai volumi trasportati.....	13
30. 1. (c). (ii) - Tariffe per gli altri servizi.....	13
30. 1. (c). (iii) - Tariffe per prodotti di capacità continua per i punti diversi dai punti di interconnessione.....	13
30. 2. (a). (i) - Variazione delle tariffe di trasporto per l'anno 2022 rispetto alle tariffe 2021 .....	14
30. 2. (a). (ii) – Stima della variazione delle tariffe di trasporto per l'anno 2023 rispetto alle tariffe 2022.....	14
30. 2. (b) - Modello tariffario semplificato .....	15

## Articolo 29 - Informazioni da pubblicare prima dell'asta annuale per la capacità annua

### 29. (a). (i) – Prezzi di riserva per i prodotti di capacità continua per i punti di interconnessione

Vengono di seguito riportati i corrispettivi di capacità continua (prezzi di riserva) in corrispondenza dei Punti di Interconnessione per i prodotti di durata annuale. I corrispettivi di capacità per i prodotti standard di durata inferiore all'anno sono determinati applicando ai corrispettivi di capacità annuali, riproporzionati su base giornaliera, i coefficienti moltiplicativi riportati nella tabella di cui al successivo punto 29. (a). (ii).

Tipologia punto	Punto	2021	2022	AT 21-22	AT 21-22	
		gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
		Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
		€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g	€/a/kWh/g
Punti di entrata	Tarvisio	1,434812	1,495000	10,747	0,13350592	0,13910627
	Gorizia	1,349571	1,405825	10,745	0,12559590	0,13083110
	Passo Gries	1,429415	1,482237	10,842	0,13183617	0,13670799
	Mazara del Vallo	3,507938	3,695802	11,084	0,31647710	0,33342571
	Gela	3,210650	3,389018	10,913	0,29420302	0,31054750
	Melendugno (TAP)	2,301847	2,443291	11,071	0,20791681	0,22069289
Punti di uscita	Tarvisio	3,063218	3,274422	10,747	0,28502531	0,30467735
	Gorizia	2,404017	2,535476	10,806	0,22246099	0,23462584
	Passo Gries	3,127443	3,276591	10,785	0,28997587	0,30380484
	Melendugno (TAP)	4,037296	4,061029	11,071	0,36467311	0,36681682

### 29. (a). (ii) - Moltiplicatori e fattori stagionali per prodotti di capacità con durata inferiore all'anno

Vengono di seguito riportati i moltiplicatori applicati ai prodotti di durata inferiore all'anno così come definiti dall'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: ARERA) nella Deliberazione 114/2019/R/gas.

Annuale	1
Semestrale	1,1
Trimestrale	1,2
Mensile	1,3
Giornaliera	1,5
Infragiornaliera	1,5

### 29. (a). (iii) - Giustificazione dell'Autorità per il livello dei moltiplicatori

I moltiplicatori sono stati definiti in modo da risultare *“inversamente proporzionali alla durata del conferimento (minore è il periodo di conferimento, maggiore è il valore del coefficiente), in modo da privilegiare, a garanzia della sicurezza del sistema, i contratti di approvvigionamento di durata maggiore, massimizzando la saturazione delle capacità di trasporto nei punti di immissione con i quantitativi relativi a tali contratti”*. (Rif. Relazione AIR alla Deliberazione n. 184/09 ARERA).

### 29. (a). (iv) - Giustificazione per l'applicazione di eventuali fattori stagionali

Non è prevista l'applicazione di fattori stagionali.

### 29. (b). (i) - Tariffe per prodotti di capacità interrompibile per i punti di interconnessione

Vengono di seguito riportati i corrispettivi di capacità interrompibile (prezzi di riserva) in corrispondenza dei Punti di Interconnessione per prodotti di durata annuale. I corrispettivi di capacità per i prodotti standard di durata inferiore all'anno sono determinati applicando ai corrispettivi di capacità annuali, riproporzionati su base giornaliera, i coefficienti moltiplicativi riportati nella tabella di cui al precedente punto 29. (a). (ii).

Tipologia punto	Punto	2021	2022	AT 21-22	AT 21-22		
		gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set	
		Sconto applicato	Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
		%	€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g	€/a/kWh/g
Punti di entrata	Tarvisio	15%	1,219590	1,270750	10,747	0,11348003	0,11824033
	Gorizia	15%	1,147135	1,194951	10,745	0,10675652	0,11120643
	Passo Gries	15%	1,215003	1,259901	10,842	0,11206074	0,11620179
	Mazara del Vallo	15%	2,981747	3,141432	11,084	0,26900554	0,28341185
	Gela	15%	2,729053	2,880665	10,913	0,25007257	0,26396538
	Melendugno (TAP)	15%	1,956570	2,076797	11,071	0,17672929	0,18758896

29. (b). (ii). 1) - Elenco dei prodotti di capacità interrompibile con indicazione della probabilità di interruzione e del livello di sconto applicato

L'elenco dei prodotti standard di capacità interrompibile unitamente alla descrizione delle probabilità di interruzione è disponibile al seguente link (Ref. Codice di Rete Capitolo 3 - § 2.2 e Capitolo 5 - § 3.5 e § 3.6)

[http://www.snam.it/it/trasporto/codice-rete-tariffe/Codice di rete/Aree/codice\\_rete.html](http://www.snam.it/it/trasporto/codice-rete-tariffe/Codice_di_rete/Aree/codice_rete.html)

Vengono di seguito riportate le caratteristiche di interruzione per i prodotti di durata annuale, trimestrale e mensile ai Punti di Entrata cui si applica uno sconto pari al 15% del relativo corrispettivo di capacità continua.

<http://www.snam.it/it/trasporto/Processi Online/Capacita/informazioni/capacita-trasporto/index.html>

Punti di ENTRATA					
MAZARA DEL VALLO GELA TARVISIO GORIZIA					
PASSO GRIES					
Periodo di conferimento della capacità	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	
	<b>ANNUALE</b>				
37		28	29	26	
Durata max interr. (Dmax) 15		15			
Preavviso (Pmin) ore 16.00 (G-3) (*)		ore 16.00 (G-3) (*)			
<b>TRIMESTRALE</b>	Trimestre Ottobre-Dicembre	23	20	15	13
	Trimestre Gennaio-Marzo	14	19	20	13
	Trimestre Aprile-Giugno	13	9	3	1
	Trimestre Luglio-Settembre	32	11	3	1
	Durata max interr. (Dmax) 15		15		
Preavviso (Pmin) ore 16.00 (G-3) (*)		ore 16.00 (G-3) (*)			
<b>MENSILE</b>	Ottobre	16	4	3	6
	Novembre	10	7	5	4
	Dicembre	5	8	10	3
	Gennaio	5	8	10	3
	Febbraio	1	12	10	3
	Marzo	12	8	4	5
	Aprile	4	3	2	2
	Maggio	7	5	2	0
	Giugno	7	5	2	0
	Luglio	7	5	2	0
	Agosto	20	7	2	0
	Settembre	7	5	2	2
	Durata max interr. (Dmax) 15		15		
Preavviso (Pmin) ore 16.00 (G-3) (*)		ore 16.00 (G-3) (*)			

(\*\*) Ore 16.00 del terzo Giorno Gas precedente a quello d'inizio dell'interruzione

Per i prodotti interrompibili di durata giornaliera e infragiornaliera si applica l'equivalente corrispettivo di capacità continua per la capacità che risulta confermata così come previsto al capitolo 5 - § 3.5 e 3.6 del Codice di Rete.

29. (b). (ii). 2) - Spiegazione della modalità di calcolo della probabilità di interruzione

29. (b). (ii). 3) - Dati storici o previsti, o entrambi, utilizzati per stimare la probabilità di interruzione

Le capacità di trasporto di tipo continuo sono quelle risultanti negli scenari di trasporto più gravosi prevedibili sulla rete. Tali quantità risultano trasportabili a richiesta degli utenti cui vengono conferite in ogni momento dell'anno, eccetto che nei periodi di manutenzione delle strutture. L'effettivo esercizio della rete può tuttavia in molti casi essere effettuato anche con valori di pressione inferiori, accettabili a livello operativo ma che non possono essere considerati "usuali" in sede di determinazione "ex ante" delle capacità che saranno conferite. In questi casi, che costituiscono situazioni comunque compatibili con l'esercizio, si possono evidenziare capacità di trasporto ulteriori, rispetto a quelle continue. Al fine di valutare tali capacità vengono utilizzati parametri di riferimento nel calcolo idraulico (tipicamente le pressioni minime lungo la rete) meno restrittivi rispetto a quelli utilizzati per la determinazione delle capacità continue. La capacità può aumentare ulteriormente a causa della variazione del mercato giornaliero, infatti la variabilità dei prelievi a seconda delle condizioni climatiche, consente, nel periodo invernale a causa dell'abbassamento della temperatura che comporta un aumento dei prelievi, di immettere una maggiore quantità di gas dai punti d'importazione. Per tale motivo vengono offerti valori di capacità interrompibili superiori nei mesi invernali rispetto a quelli estivi.

Il trasportatore si riserva la possibilità di poter ridurre la quantità di gas importato, in maniera sia totale sia parziale, ogni qual volta le condizioni lo richiedano, a salvaguardia dello stato della rete e della sicurezza d'esercizio, massimizzando il soddisfacimento della domanda del mercato. La disponibilità viene quindi assicurata a meno di eventi particolari sulla rete (assetti di prelievo ridotti su tutta la rete o sulla parte di essa che influenza le trasportabilità di un'importazione; richieste di pressione elevate in alcuni punti lungo la linea di importazione per fare fronte a richieste locali di mercato superiori al previsto o ad assetti particolari della rete).

Considerate le condizioni sopra descritte con cui sono determinate le capacità interrompibili, la maggiore probabilità di accadimento dell'interruzione è in corrispondenza dei periodi di minore ritiro del mercato quale ad esempio i week end e i periodi festivi e i periodi invernali caratterizzati da climatiche particolarmente miti.

Anche sui punti di uscita interconnessi con l'estero viene offerta capacità di trasporto interrompibile. In particolare sul punto di uscita di Tarvisio la capacità è subordinata alla presenza di un flusso fisico in ingresso o di un flusso fisico nullo nel punto di entrata di Passo Gries, mentre nel punto di uscita di Passo Gries la capacità interrompibile è virtuale ed è subordinata alla presenza di un flusso fisico in uscita dall'Italia verso la Svizzera inferiore o uguale a 5 MSm<sup>3</sup>/g o di un flusso fisico in ingresso. La probabilità di interruzione di tali situazioni è pertanto legata alle scelte commerciali degli utenti della rete.

## Articolo 30 - Informazioni da pubblicare prima del periodo tariffario

### 30. 1. (a) - Capacità tecnica ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate

La capacità tecnica non risulta rilevante ai fini della metodologia dei prezzi di riferimento utilizzata. Informazioni sulle capacità tecniche sono disponibili ai seguenti link:

[http://www.snam.it/it/trasporto/Processi\\_Online/Capacita/informazioni/capacita-trasporto/index.html](http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/Capacita/informazioni/capacita-trasporto/index.html)

### 30. 1. (a). (ii) - Capacità contrattuale prevista ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate

Vengono di seguito riportate le capacità previste in conferimento utilizzate ai fini della determinazione dei corrispettivi di capacità.

Ai fini della loro valutazione vengono presi in considerazione i contratti di capacità già sottoscritti alla data di predisposizione della proposta tariffaria, unitamente alle previsioni di ulteriori conferimenti elaborate sulla base di conferimenti storicamente rilevati e delle nuove attivazioni.

Punti di Entrata		Capacità di trasporto (Smc/g)
Importazioni	Mazara del Vallo	40.000.000
	Gela	16.000.000
	Passo Gries	10.000.000
	Tarvisio	88.000.000
	Gorizia	-
	Melendugno	21.700.000
	GNL Panigaglia	5.200.000
	GNL Cavarzere	21.700.000
	GNL OLT Livorno	11.200.000
Produzioni Nazionali	Hub 1 - Nord Occid.	427.000
	Hub 2 - Nord Orient.	2.475.000
	Hub 3 - Rubicone	782.000
	Hub 4 - Falconara	3.868.000
	Hub 5 - Pineto	804.000
	Hub 6 - S. Salvo	138.000
	Hub 7 - Candela	217.000
	Hub 8 - Monte Alpi	3.660.000
	Hub 9 - Crotone	1.117.000
	Hub 10 - Gagliano	467.000
Stoccaggi	S. Salvo	23.515.000
	Sabbioncello	8.084.000
	Minerbio	22.781.000
	Sergnano	22.781.000
	Settala	16.167.000
	Brugherio	3.919.000
	Ripalta	9.553.000
	Cortemaggiore	4.900.000
	Collalto	4.819.385
	Cellino	890.538
	Castel Bolognese	3.143.077
	Bordolano	9.800.000
	Cornegliano L.	2.500.000
<b>Totale Entry</b>	<b>360.608.000</b>	

Punti di Uscita		Capacità di trasporto (Smc/g)
Aree di Uscita da Rete Nazionale	Nord Occidentale PDR<15km	15.551.000
	Nord Orientale PDR<15km	135.717.647
	Centrale PDR<15km	16.902.217
	Centro-sud Orientale PDR<15km	29.437.475
	Centro-sud Occidentale PDR<15km	5.883.380
	Meridionale PDR<15km	18.031.000
	Nord Occidentale PDR>15km	45.941.299
	Nord Orientale PDR>15km	101.731.672
	Centrale PDR>15km	27.505.399
	Centro-sud Orientale PDR>15km	12.444.018
	Centro-sud Occidentale PDR>15km	37.203.007
	Meridionale PDR>15km	14.723.600
	Stoccaggi	S. Salvo
Sabbioncello		6.503.000
Minerbio		14.307.000
Sergnano		13.007.000
Settala		6.505.000
Brugherio		3.902.000
Ripalta		12.356.000
Cortemaggiore		9.755.000
Collalto		4.009.234
Castel Bolognese		2.614.718
Cellino	846.048	
Esportazioni	Bordolano	9.755.000
	Cornegliano L.	1.600.000
	Bizzarone	800.000
	Gorizia	-
	San Marino	370.000
	Passo Gries	5.170.000
	Melendugno	490.000
	Tarvisio	830.000
<b>Totale Exit</b>	<b>573.401.714</b>	

30. 1. (a). (iii) - Quantità e direzione del flusso di gas per i punti di entrata e di uscita e ipotesi associate

Viene di seguito riportata la rappresentazione dei flussi di gas dominanti all'interno della rete di trasporto (non rilevante ai fini della metodologia dei prezzi di riferimento utilizzata).



30. 1. (a). (iv) - Rappresentazione strutturale della rete di trasporto

Una rappresentazione dettagliata della rete di trasporto è disponibile al seguente link:

[http://www.snam.it/it/trasporto/Processi\\_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-srg/index\\_rete.html](http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-srg/index_rete.html)

30. 1. (a). (v) - Informazioni tecniche aggiuntive sulla rete di trasporto

Informazioni relative a lunghezza e diametri dei tratti elementari di rete utilizzate ai fini del calcolo delle distanze di trasporto sulla rete nazionale per la determinazione della matrice Entry/Exit sono disponibili al precedente e al seguente link

[http://www.snam.it/it/trasporto/Processi\\_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-carat-tecniche/2\\_carat-tec-rete.html](http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-carat-tecniche/2_carat-tec-rete.html)

Viene di seguito riportata la matrice delle distanze utilizzata ai fini della determinazione dei corrispettivi per l'anno 2022.

Nome	Tipo	NOC-15 Nord Occidentale		NOC-15 Nord Orientale		MERC-15 Meridionale		SQR-15 Centro-Sud Occidentale		SQR-15 Centro-Sud Orientale		SQR-15 Nord Occidentale		SQR-15 Nord Orientale		SQR-15 Centro-Sud Occidentale		SQR-15 Centro-Sud Orientale		SQR-15 Nord Occidentale		SQR-15 Nord Orientale		SQR-15 Centro-Sud Occidentale		SQR-15 Centro-Sud Orientale		SQR-15 Nord Occidentale		SQR-15 Nord Orientale		Overall average capacity									
		Area prefino	NOC-15 Nord Occidentale	Area prefino	NOC-15 Nord Orientale	Area prefino	MERC-15 Meridionale	Area prefino	SQR-15 Centro-Sud Occidentale	Area prefino	SQR-15 Centro-Sud Orientale	Area prefino	SQR-15 Nord Occidentale	Area prefino	SQR-15 Nord Orientale	Area prefino	SQR-15 Centro-Sud Occidentale	Area prefino	SQR-15 Centro-Sud Orientale	Area prefino	SQR-15 Nord Occidentale	Area prefino	SQR-15 Nord Orientale	Area prefino	SQR-15 Centro-Sud Occidentale	Area prefino	SQR-15 Centro-Sud Orientale	Area prefino	SQR-15 Nord Occidentale	Area prefino	SQR-15 Nord Orientale										
Cliffier																																									
Matera del Volo Entry	IP		1.621	1.601	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578										
Gen Entry	IP		1.428	1.462	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208										
Passo Gies (CHI) Entry	IP		1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090										
Tavolo (ATI) Entry	IP		1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196										
Grav (SI) Entry	IP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Manduglio TAP Entry	IP		2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750										
GN Livorno	GH		2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200										
GN Livorno	GH		11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700										
Hub 1 - Ripala	Produzione		427	138	156	459	200	751	489	1.143	663	517	77	486	883	719	1.407	690	214	201	15	33	62	0	43	283	568	245	45	23	186	390	324	246	11.110	423					
Hub 2 - Ravenna	Produzione		2.475	390	234	252	583	472	1.110	1.110	436	256	279	615	513	1.186	216	234	309	338	776	234	212	294	119	284	298	461	318	18	50	524	836	352	524	836	352				
Hub 3 - Rubano	Produzione		782	423	267	219	549	438	1.076	469	288	246	361	479	1.152	382	160	109	324	342	371	309	267	245	260	153	297	332	485	351	16	57	567	802	385	567	802	385			
Hub 4 - Falcone	Produzione		3.898	537	360	250	449	351	975	592	401	277	480	393	1.050	281	274	222	428	455	485	423	380	359	158	266	411	445	608	465	102	670	700	488	670	700	488				
Hub 5 - Piro	Produzione		894	689	512	362	308	313	830	714	433	389	340	355	906	136	406	354	570	588	617	555	512	491	14	398	543	577	740	597	234	802	556	631	802	556	631				
Hub 6 - S.Savo	Produzione		158	804	647	460	202	221	684	849	668	687	234	262	770	0	541	489	705	723	752	690	647	626	149	533	678	712	875	732	389	937	420	786	937	420	786				
Hub 7 - Canella	Produzione		217	923	765	556	182	244	577	968	787	583	194	285	652	119	660	608	824	841	870	809	766	745	268	648	797	831	984	851	488	1056	301	884	1056	301	884				
Hub 8 - Monte Ap	Produzione		3.898	1.099	950	676	254	333	369	1.144	972	703	286	445	338	836	784	1.000	1.018	1.047	985	942	983	486	741	973	1.007	1.170	1.069	706	1.232	264	1.103	1.232	264	1.103					
Hub 9 - Corone	Produzione		1.177	1.316	1.169	895	481	351	251	1.362	1.191	922	513	593	326	565	1.053	1.002	1.217	1.235	1.264	1.202	1.190	1.190	713	958	1.190	1.225	1.387	1.296	933	1.450	483	1.330	1.450	483					
Hub 10 - Gagliani	Produzione		467	1.540	1.384	1.119	706	775	1.74	1.586	1.415	1.147	738	817	250	789	1.277	1.226	1.441	1.459	1.488	1.426	1.384	1.414	938	1.182	1.414	1.449	1.612	1.521	1.157	1.674	1.717	1.554	1.674	1.717	1.554				
San Salvo Entry	Stoccaggio		23.515	804	647	460	202	221	684	849	668	487	234	262	770	0	541	489	705	723	752	690	647	626	149	533	678	712	875	732	389	937	420	786	937	420	786				
Sabotino Entry	Stoccaggio		27.785	315	179	263	651	477	1.131	360	200	290	683	518	1.207	480	52	0	216	234	263	201	158	171	215	418	95	202	238	369	322	175	461	900	342	461	900	342			
Serra Entry	Stoccaggio		16.107	138	152	474	883	709	1.367	1.367	184	174	501	898	734	1.440	722	247	233	32	-	29	33	75	300	600	277	62	10	173	406	356	235	1.142	440	1.142	440				
Brygnio Entry	Stoccaggio		3.919	157	198	521	913	739	1.394	203	220	548	945	760	1.459	722	276	263	62	30	1	62	105	330	630	306	91	40	203	436	386	265	1.172	469	1.172	469					
Rapa Entry	Stoccaggio		8.593	138	156	459	851	677	1.322	1.84	177	486	883	719	1.407	690	214	201	15	33	62	0	43	283	568	245	45	23	186	390	324	246	1.110	423	1.110	423					
Collio Entry	Stoccaggio		4.919	412	237	453	759	677	1.327	843	727	546	401	352	367	718	1.402	1.018	1.047	985	942	983	486	741	973	1.007	1.170	1.069	706	1.232	264	1.103	1.232	264	1.103	1.232	264	1.103			
Casa Sognese Entry	Stoccaggio		891	681	524	374	320	326	843	727	546	401	352	367	718	1.402	1.018	1.047	985	942	983	486	741	973	1.007	1.170	1.069	706	1.232	264	1.103	1.232	264	1.103	1.232	264	1.103				
Casa Sognese Entry	Stoccaggio		3.143	358	221	242	685	433	1.088	404	242	269	717	474	1.163	533	95	44	260	277	306	245	202	246	411	-	411	555	590	753	609	246	812	568	643	812	568	643			
Borbone Entry	Stoccaggio		2.000	170	174	449	841	667	1.321	216	195	191	32	64	93	300	557	234	2	54	217	406	314	279	1.099	440	440	314	279	1.099	440	440	314	279	1.099	440	440	314	279	1.099	440
Cornigliano L Entry	Stoccaggio		2.000	128	170	449	841	667	1.321	173	191	32	64	93	300	557	234	2	54	217	406	314	279	1.099	440	440	314	279	1.099	440	440	314	279	1.099	440	440	314	279	1.099	440	



## 30. 1. (b) - Informazioni sui ricavi dei TSO per l'anno 2022

### 30. 1. (b). (i) - Ricavi consentiti dei gestori del sistema di trasporto

Anno 2022			Valore totale	Valore per TSO									
				<i>Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas</i>	<i>Energie Rete Gas S.r.l.</i>	<i>GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.</i>	<i>Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a</i>	<i>Metanodotto Alpino S.r.l.</i>	<i>Netenergy Service S.r.l.</i>	<i>Retragas S.r.l.</i>	<i>SGI S.p.a.</i>	<i>Snam Rete Gas S.p.a.</i>	
<b>Ricavi di riferimento dei gestori del sistema di trasporto</b>													
Ricavi dei TSO	Ricavi di riferimento	Ricavi di riferimento RT e RM, dunque al lordo dei ricavi di scostamento e del fattore correttivo per il servizio di misura	€	<b>2.279.768.305</b>	876.822	5.995.188	236.685	17.368.268	1.017.079	576.572	7.116.499	72.556.395	2.174.024.797
		Ricavi consentiti per il calcolo dei corrispettivi	€	<b>2.267.757.698</b>	875.586	5.974.499	233.483	17.368.955	1.017.206	570.977	7.234.704	72.085.015	2.162.397.272

### 30. 1. (b). (ii) - Informazioni relative alle variazioni annuali dei ricavi

Anno 2022			Valore totale	Valore per TSO									
				<i>Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas</i>	<i>Energie Rete Gas S.r.l.</i>	<i>GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.</i>	<i>Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a</i>	<i>Metanodotto Alpino S.r.l.</i>	<i>Netenergy Service S.r.l.</i>	<i>Retragas S.r.l.</i>	<i>SGI S.p.a.</i>	<i>Snam Rete Gas S.p.a.</i>	
Variazioni annuali su anno precedente	Ricavi consentiti per il calcolo dei corrispettivi		%	<b>4,3%</b>	-1,0%	13,3%	-0,1%	6,3%	0,3%	-2,9%	2,7%	6,9%	4,2%

### 30. 1. (b). (iii). 1 - Valore dell'attivo immobilizzato netto delle categorie di beni incluse nel capitale investito riconosciuto

Anno 2022			Valore totale	Valore per TSO									
				<i>Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas</i>	<i>Energie Rete Gas S.r.l.</i>	<i>GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.</i>	<i>Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a</i>	<i>Metanodotto Alpino S.r.l.</i>	<i>Netenergy Service S.r.l.</i>	<i>Retragas S.r.l.</i>	<i>SGI S.p.a.</i>	<i>Snam Rete Gas S.p.a.</i>	
Valore dell'attivo immobilizzato netto delle categorie di beni incluse nella RAB	Terreni	€	149.593.870	-	7.485	3.300	292.173	24.350	-	627.154	36.704	148.602.703	
	Fabbricati	€	333.658.818	-	281.398	24.326	120.627	47.428	-	882.266	2.181.577	330.121.196	
	Metanodotti (condotte e derivazioni)	€	14.451.492.048	10.659.965	36.726.664	782.184	120.617.698	3.947.843	907.885	37.907.740	575.137.832	13.664.804.237	
	Centrali di compressione	€	1.088.383.657	-	-	12.675	-	-	-	6.028.301	-	1.082.342.681	
	Impianti di regolazione e riduzione della pressione	€	388.390.822	430.931	690.435	15.752	-	-	95.357	113.674	-	387.044.673	
	Sistemi informativi	€	380.719.730	25.000	7.707	-	739.579	-	648	900	-	1.099.000	378.846.897
	Immobilizzazioni materiali (macchine uff., auto, tel. cell.)	€	18.809.551	-	-	-	-	-	2.514	4.702	-	-	18.802.335
	Altre immobilizzazioni materiali	€	294.059.316	20.467	5.767.195	-	487.556	36.495	50.455	187.707	915.617	-	286.593.825
	Immobilizzazioni immateriali	€	30.291.217	406	2.279.219	-	648	3.054	1.093	-	-	-	28.006.797
	Misuratori	€	91.253.774	24.099	230.251	881	2.114.866	66.059	8.743	732.271	1.526.174	-	86.550.430
	Misuratori clienti finali	€	2.058.775	-	84.075	9.432	-	-	72.909	-	854.745	-	1.037.615
	Capitale investito netto riconosciuto (al netto delle poste rettificative)	€	16.776.129.283	6.924.032	46.034.181	832.609	125.697.158	4.338.350	920.252	47.043.488	586.004.333	-	15.958.334.880
	Immobilizzazioni in corso	€	1.314.417.116	25.000	4.050.478	-	273.893	28.345	-	515.450	139.340.741	-	1.170.183.209
Capitale investito netto riconosciuto + Valore delle immobilizzazioni in corso (RAB)	€	18.090.546.399	6.949.032	50.084.659	832.609	125.971.052	4.366.694	920.252	47.558.938	725.345.074	-	17.128.518.090	

### 30. 1. (b). (iii). 2 - Costo del capitale e metodologia di calcolo

Il tasso di remunerazione del capitale investito è pari al 5,7% in termini reali pre-tasse.

La metodologia di calcolo definita dalla Deliberazione ARERA 583/2015/R/com è disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/it/docs/15/583-15.htm>

### 30. 1. (b). (iii). 3 - Informazioni sulla spesa in conto capitale

Per determinare il valore iniziale dei beni si utilizza la metodologia del costo storico, come desumibile dai dati di bilancio, così come definita all'articolo 4 dell'Allegato A (RTTG) della deliberazione ARERA 114/2019/R/gas, disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/it/docs/19/114-19.htm>

La rivalutazione annuale dei beni avviene mediante l'applicazione del deflatore degli investimenti fissi lordi, così come definito all'articolo 4 dell'Allegato A (RTTG) della deliberazione ARERA 114/2019/R/gas, disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/it/docs/19/114-19.htm>

L'evoluzione del valore dei beni avviene secondo le metodologie sopra riportate.

Anno 2022

			Valore totale	Valore per TSO								
				Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	Sgi S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Tempi di ammortamento e importi per tipo di bene	Terreni	Non ammortizzati	€ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fabbricati	40 anni	€ 12.897.148	-	13.113	1.637	4.308	3.295	-	78.635	81.379	12.714.780
	Metanodotti (condotte e derivazioni)	50 anni	€ 496.989.837	165.753	582.146	39.369	3.149.774	170.325	18.981	1.484.842	14.921.772	476.456.875
	Centrali di compressione	20 anni	€ 86.708.618	-	-	854	-	-	-	328.291	-	86.379.473
	Impianti di regolazione e riduzione della pressione	20 anni	€ 37.716.898	6.216	47.004	1.094	-	6.016	16.353	-	-	37.640.217
	Sistemi informativi	5 anni	€ 73.065.701	-	1.927	-	256.658	324	-	-	217.775	72.589.017
	Immobilizzazioni materiali (macchine uff., auto, tel. cell)	5 anni	€ 3.983.853	-	-	-	-	838	1.094	-	-	3.981.921
	Altre immobilizzazioni materiali	10 anni	€ 41.705.640	2.948	422.242	-	55.874	6.329	12.042	17.600	234.084	40.954.521
	Immobilizzazioni immateriali	5 anni	€ 7.996.065	203	935.583	-	1.086	1.872	615	-	-	7.056.707
	Misuratori	20 anni	€ 5.502.559	689	19.046	88	258.552	12.390	355	85.989	150.402	4.975.048
	Misuratori clienti finali	20 anni	€ 132.262	-	5.860	523	-	4.044	-	61.534	-	60.300
	Immobilizzazioni in corso	Non ammortizzati	€ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totale ammortamenti		€ 766.698.581	175.808	2.026.921	43.564	3.726.253	205.432	49.440	2.056.892	15.605.412	742.808.859

### 30. 1. (b). (iii). 4 - Informazioni sulle spese operative

Anno 2022

			Valore totale	Valore per TSO								
				Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	Sgi S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Spese operative riconosciute	Ricavi derivanti dall'applicazione del corrispettivo variabile CV a copertura dei costi operativi, determinati pro-forma come prodotto tra CV e Volumi di riferimento, e costi operativi della misura	€	316.204.300	274.871	613.666	145.088	2.847.066	561.621	474.369	2.316.948	10.733.076	298.237.596

### 30. 1. (b). (iii). 5 - Meccanismi di incentivazione e obiettivi di efficienza

Anno 2022

		Media ponderata	Valore per TSO								
			<i>Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas</i>	<i>Energie Rete Gas S.r.l.</i>	<i>GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.</i>	<i>Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a</i>	<i>Metanodotto Alpino S.r.l.</i>	<i>Netenergy Service S.r.l.</i>	<i>Retragas S.r.l.</i>	<i>SGI S.p.a.</i>	<i>Snam Rete Gas S.p.a.</i>
Meccanismi di incentivazione e obiettivi di efficienza	Tasso annuale prefissato di variazione del recupero di produttività rilevante ai fini dell'aggiornamento del corrispettivo variabile CV a copertura dei costi operativi	0,8%	1,0%	7,8%	0,3%	6,9%	12,0%	0,8%	2,0%	0,5%	0,7%

### 30. 1. (b). (iii). 6 - Indici di inflazione

Il tasso di inflazione rilevante ai fini dell'aggiornamento del corrispettivo variabile CV a copertura dei costi operativi è pari a -0,3%, mentre il deflatore degli investimenti fissi lordi rilevante ai fini della rivalutazione degli incrementi patrimoniali è pari allo 0,4%.

### 30. 1. (b). (iv) - Ricavi relativi ai servizi di trasporto

Anno 2022

		Valore totale	Valore per TSO								
			<i>Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas</i>	<i>Energie Rete Gas S.r.l.</i>	<i>GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.</i>	<i>Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a</i>	<i>Metanodotto Alpino S.r.l.</i>	<i>Netenergy Service S.r.l.</i>	<i>Retragas S.r.l.</i>	<i>SGI S.p.a.</i>	<i>Snam Rete Gas S.p.a.</i>
Ricavi relativi ai servizi di trasporto	Ricavi di riferimento del servizio di trasporto (RT), al netto dei ricavi RSC derivanti dall'applicazione dei corrispettivi di scostamento nell'anno t-2	2.223.156.548	847.836	5.803.647	228.012	16.556.393	718.579	473.086	6.375.508	70.070.094	2.122.083.393

### 30. 1. (b). (v) - Informazioni sulla ripartizione dei ricavi

Ripartizione capacity-commodity	Suddivisione tra i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate alla capacità e i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate ai volumi trasportati	%	6,5
Ripartizione entry-exit	Suddivisione tra i ricavi derivanti da tariffe di trasporto applicate alla capacità su tutti i punti di entrata e i ricavi derivanti da tariffe di trasporto applicate alla capacità su tutti i punti di uscita	%	0,4
Ripartizione intrasistemico-intersistemico	Parametro CompCAP di cui art. 5(3)c	%	70,9%
	Parametro CompCOMM di cui art. 5(4)c	%	0,0%

### 30. 1. (b). (vi) - Ricavi effettivamente ottenuti e riconciliazione con i ricavi consentiti

Anno 2022

		Valore totale	Valore per TSO													
			Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	Sgi S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.					
Ricavi effettivi	Ricavi di capacità del servizio di trasporto per l'anno t-2 al netto delle compensazioni tra imprese di trasporto e delle perequazioni del corrispettivo CRr	€ 1.631.525.312	668.144	3.704.834	106.557	14.923.172	352.558	127.720	3.895.889	53.134.810	1.554.611.629					
	Ricavi di commodity del servizio di trasporto, derivanti dall'applicazione del corrispettivo unitario variabile CV nell'anno t-2, al netto delle compensazioni tra imprese di trasporto	€ 302.717.665	258.262	301.878	130.570	2.790.315	347.379	337.032	1.693.420	8.787.323	288.071.485					
	Ricavi del servizio di misura, derivanti dall'applicazione del corrispettivo di misura CMT nell'anno t-2, al netto delle compensazioni tra imprese di trasporto	€ 42.215.933	27.476	165.052	6.201	842.707	299.188	97.666	451.236	1.917.983	38.408.424					
Recupero delle somme rispetto ai ricavi consentiti	Fattore correttivo dei ricavi di capacità del servizio di trasporto di competenza dell'anno t-2. Regolato tramite CSEA nell'anno t-1.	€ 157.880.439	-	37.729	42.478	-	12.390	-	32.041	53.535	-	25.369	448.050	-	77.405	157.521.311
	Fattore correttivo dei ricavi di commodity del servizio di trasporto di competenza dell'anno t-2. Regolato tramite CSEA con Snam Rete Gas nell'anno t-1, poi ripartito tra le imprese di trasporto nell'ambito degli accordi di ripartizione dei ricavi.	€ 10.159.231														
	Conguaglio delle partite relative al Gas Non Contabilizzato di competenza dell'anno t-2. Regolato tramite CSEA nell'anno t-1.	21.608.245	6.783	-	585	-	916	-	-	1.250	-	82.828	49.023	-	841.302	22.479.320
	Fattore correttivo dei ricavi del servizio di misura di competenza dell'anno t-2. Incluso nei ricavi rilevanti per la definizione dei corrispettivi di misura per l'anno t.	€ - 468.539	-	1.236	6.159	-	350	687	127	-	420	207.889	36.128	-	717.523	

Il periodo di riconciliazione è pari ad 1 anno, secondo quanto specificato in funzione dello specifico fattore correttivo.

### 30. 1. (b). (vii) - Uso previsto del premio d'asta

Eventuali premi d'asta concorrono ad una riduzione del gettito da recuperare mediante l'applicazione del corrispettivo complementare variabile per il recupero dei ricavi CV<sub>FC</sub>.

### 30. 1. (c). (i) - Tariffa di trasporto applicata ai volumi trasportati

Viene di seguito riportato il corrispettivo unitario variabile CV<sub>U</sub>, applicato ai volumi di gas prelevati ai Punti di Uscita dalla rete di trasporto (Punti di Riconsegna, Punti di Esportazione e Punti di Uscita verso gli stoccaggi) e il corrispettivo variabile CV<sub>FC</sub>, applicato ai Punti di Riconsegna e ai Punti di Uscita verso gli stoccaggi.

	2021	2022	AT 21-22	AT 21-22	
	gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
	Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
	€/smc	€/smc	kWh/smc	€/kWh	€/kWh
Corrispettivo variabile (CV <sub>U</sub> )	0,003605	0,003774	10,877	0,00033147	0,00034698
Corrispettivo variabile (CV <sub>FC</sub> )	-0,000601	0,001344	10,877	-0,00005522	0,00012359

Tale corrispettivo è stato determinato ai sensi degli articoli 17 e 18 dell'Allegato A (RTTG) alla Deliberazione ARERA 114/2019/R/gas, disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/it/docs/19/114-19.htm>

### 30. 1. (c). (ii) - Tariffe per gli altri servizi

Vengono di seguito riportati il corrispettivo per il servizio di misura e il corrispettivo per il servizio di misura per gli impianti presso i clienti finali.

	2021	2022	AT 21-22	AT 21-22	
	gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
	Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
	€/smc	€/smc	kWh/smc	€/kWh	€/kWh
Corrispettivo per il servizio di misura	0,093034	0,094816	10,866	0,00856177	0,00872576
Corrispettivo per il servizio di misura Clienti Finali	0,670207	0,517079	10,866	0,06167808	0,04758595

### 30. 1. (c). (iii) - Tariffe per prodotti di capacità continua per i punti diversi dai punti di interconnessione

Vengono di seguito riportati i corrispettivi di capacità continua (prezzi di riserva) in corrispondenza dei punti diversi dai Punti di Interconnessione per i prodotti di durata annuale. I corrispettivi di capacità per i prodotti standard di durata inferiore all'anno sono determinati applicando ai corrispettivi di capacità annuali, riproporzionati su base giornaliera, i coefficienti moltiplicativi riportati nella tabella di cui al successivo punto 29. (a). (ii).

Tipologia punto	Punto	2021	2022	AT 21-22	AT 21-22	
		gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
		Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
		€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g	€/a/kWh/g
Punti di entrata	GNL Panigaglia	1,148733	1,204795	11,308	0,10158289	0,10654047
	GNL Cavarzere	1,033312	1,090726	10,966	0,09422760	0,09946317
	GNL Livorno	1,382094	1,461548	10,972	0,12596435	0,13320581
	Hub Stoccaggi	0,506140	0,527614	10,878	0,04652708	0,04850108
	Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	0,917327	0,937399	10,476	0,08756138	0,08947731
	Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	0,909169	0,958807	10,471	0,08682779	0,09156833
	Produzione Hub 3 - Rubicone	0,924355	0,988491	10,473	0,08825804	0,09438179
	Produzione Hub 4 - Falconara	1,074483	1,134844	10,424	0,10308099	0,10887175
	Produzione Hub 5 - Pineto	1,244518	1,322279	10,500	0,11852897	0,12593500
	Produzione Hub 6 - S.Salvo	1,422645	1,511237	10,440	0,13627458	0,14476077
Produzione Hub 7 - Candela	1,633862	1,731222	10,434	0,15658661	0,16591743	
Produzione Hub 8 - Monte Alpi	1,977181	2,101385	11,972	0,16514446	0,17551863	
Produzione Hub 9 - Crotone	2,466532	2,622989	10,502	0,23487080	0,24976912	
Produzione Hub 10 - Gagliano	2,993030	3,16223	11,567	0,25876530	0,27339365	

Tipologia punto	Punto	2021	2022	AT 21-22	AT 21-22	
		gen-dic	gen-dic		ott-dic	gen-set
		Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
		€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g	€/a/kWh/g
Punti di uscita	Bizzarone	2,726751	2,958913	10,813	0,25218149	0,27365281
	Rep. San Marino	1,970370	2,086034	10,544	0,18686685	0,19783625
	Hub Stocaggi	1,088979	1,154480	10,870	0,10018340	0,10620934
	Punti Di Riconsegna <15km	2,491150	2,612059	10,866	0,22925654	0,24038360
	Punti Di Riconsegna >15km	2,648895	2,768222	10,866	0,24377356	0,25475503

### 30. 2. (a). (i) - Variazione delle tariffe di trasporto per l'anno 2022 rispetto alle tariffe 2021

La variazione dei corrispettivi di capacità (pari mediamente a circa +5% sia per i corrispettivi di entrata che di uscita) riflette la variazione dei ricavi di riferimento da recuperare mediante corrispettivi di capacità (+5,2%) e la variazione delle capacità previste in conferimento (-4,4% per i punti di entrata, pressochè nulla per i punti di uscita), anche tenuto conto della differente ripartizione delle capacità previste in conferimento tra i diversi punti di entrata.

La variazione del corrispettivo unitario variabile  $CV_U$  (pari a +4,7%) è riconducibile alla variazione dei ricavi di riferimento da recuperare mediante l'applicazione di tale corrispettivo (-0,8%) e alla variazione dei volumi di riferimento (-5,2%).

Entry (€/a/smc/g)	2021	2022	2022 vs 2021
Mazara del Vallo	3,507938	3,695802	5,4%
Gela	3,210650	3,389018	5,6%
Passo Gries	1,429415	1,482237	3,7%
Tarvisio	1,434812	1,495000	4,2%
Gorizia	1,349571	1,405825	4,2%
Melendugno (TAP)	2,301847	2,443291	6,1%
GNL Panigaglia	1,148733	1,204795	4,9%
GNL Cavarzere	1,033312	1,090726	5,6%
GNL OLT Livorno	1,382094	1,461548	5,7%
Hub Stocaggi	0,506140	0,527614	4,2%
Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	0,917327	0,937399	2,2%
Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	0,909169	0,958807	5,5%
Produzione Hub 3 - Rubicone	0,924355	0,988491	6,9%
Produzione Hub 4 - Falconara	1,074483	1,134844	5,6%
Produzione Hub 5 - Pineto	1,244518	1,322279	6,2%
Produzione Hub 6 - S.Salvo	1,422645	1,511237	6,2%
Produzione Hub 7 - Candela	1,633862	1,731222	6,0%
Produzione Hub 8 - Monte Alpi	1,977181	2,101385	6,3%
Produzione Hub 9 - Crotone	2,466532	2,622989	6,3%
Produzione Hub 10 - Gagliano	2,993030	3,162230	5,7%

Exit (€/a/smc/g)	2021	2022	2022 vs 2021
Bizzarone	2,726751	2,958913	8,5%
Gorizia	2,404017	2,535476	5,5%
Rep. San Marino	1,970370	2,086034	5,9%
Passo Gries	3,127443	3,276591	4,8%
Melendugno (TAP)	4,037296	4,061029	
Tarvisio	3,063218	3,274422	6,9%
Hub stocaggi	1,088979	1,154480	6,0%
Punti di riconsegna <15 km	2,491150	2,612059	4,9%
Punti di riconsegna >15 km	2,648895	2,768222	4,5%

CV (€/smc)	2021	2022	2022 vs 2021
Corrispettivo variabile CV	0,003605	0,003774	4,7%
Corrispettivo variabile $CV_{FC}$	-0,000601	0,001344	323,8%

CM (€/a/smc/g)	2021	2022	2022 vs 2021
Corrispettivo di misura $CM^T$	0,093034	0,094816	1,9%
Corrispettivo di misura $CM^{CF}$	0,670207	0,517079	-22,8%

### 30. 2. (a). (ii) – Stima della variazione delle tariffe di trasporto per l'anno 2023 rispetto alle tariffe 2022

La variazione dei corrispettivi di capacità stimati per l'anno 2023 rispetto ai corrispettivi approvati per l'anno 2022 è basata sull'evoluzione delle capacità stimate per i prossimi anni (i ricavi vengono posti pari a quelli dell'anno 2022).

Entry (€/a/smc/g)	2022	2023	2023 vs 2022
Mazara del Vallo	3,695802	3,680751	-0,4%
Gela	3,389018	3,375412	-0,4%
Passo Gries	1,482237	1,470956	-0,8%
Tarvisio	1,495000	1,484425	-0,7%
Gorizia	1,405825	1,395360	-0,7%
Melendugno (TAP)	2,443291	2,432014	-0,5%
GNL Panigaglia	1,204795	1,193995	-0,9%
GNL Cavarzere	1,090726	1,081672	-0,8%
GNL OLT Livorno	1,461548	1,452961	-0,6%
Hub Stoccaggi	0,527614	0,522967	-0,9%
Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	0,937399	0,927332	-1,1%
Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	0,958807	0,950825	-0,8%
Produzione Hub 3 - Rubicone	0,988491	0,980696	-0,8%
Produzione Hub 4 - Falconara	1,134844	1,126917	-0,7%
Produzione Hub 5 - Pineto	1,322279	1,313672	-0,7%
Produzione Hub 6 - S.Salvo	1,511237	1,502151	-0,6%
Produzione Hub 7 - Candela	1,731222	1,722317	-0,5%
Produzione Hub 8 - Monte Alpi	2,101385	2,092355	-0,4%
Produzione Hub 9 - Crotone	2,622989	2,612290	-0,4%
Produzione Hub 10 - Gagliano	3,162230	3,149675	-0,4%

Exit (€/a/smc/g)	2022	2023	2023 vs 2022
Bizzarone	2,958913	3,179414	7,5%
Gorizia	2,535476	2,727197	7,6%
Rep. San Marino	2,086034	2,229638	6,9%
Passo Gries	3,276591	3,508595	7,1%
Melendugno (TAP)	4,061029	4,303268	6,0%
Tarvisio	3,274422	3,503775	7,0%
Hub stoccaggi	1,154480	1,236527	7,1%
Punti di riconsegna <15 km	2,612059	2,789992	6,8%
Punti di riconsegna >15 km	2,768222	2,955116	6,8%

### 30. 2. (b) - Modello tariffario semplificato

Il modello tariffario semplificato per calcolare le tariffe di trasporto applicabili e stimarne l'evoluzione futura può essere trovato al seguente link:

[http://www.snam.it/repository-srg/file/en/business-services/UE-fulfillments-reporting/transparency template/transparency template reg 460-2017/Gas Transmission Simplified Tariff Simulator 2022.xlsx](http://www.snam.it/repository-srg/file/en/business-services/UE-fulfillments-reporting/transparency%20template/transparency%20template%20reg%20460-2017/Gas%20Transmission%20Simplified%20Tariff%20Simulator%202022.xlsx)

Il modello tariffario semplificato potrà essere oggetto di successive modifiche anche in corso d'anno per tenere conto delle osservazioni pervenute dai soggetti interessati che possono essere inviate al seguente indirizzo mail: [tariffe@snam.it](mailto:tariffe@snam.it)