



Obblighi di pubblicazione ai sensi del Capo VIII del Regolamento della Commissione Europea 2017/460 del 16 marzo 2017 che istituisce un codice di rete relativo a strutture tariffarie armonizzate per il trasporto del gas (“Codice TAR”)

Articolo 29

Informazioni da pubblicare prima dell'asta annuale per la capacità annua

Articolo 30

Informazioni da pubblicare prima del periodo tariffario

6 giugno 2022

Sommario

Articolo 29 - Informazioni da pubblicare prima dell'asta annuale per la capacità annua	3
29. (a). (i) – Prezzi di riserva per i prodotti di capacità continua per i punti di interconnessione.....	3
29. (a). (ii) - Moltiplicatori e fattori stagionali per prodotti di capacità con durata inferiore all'anno.....	3
29. (a). (iii) - Giustificazione dell'Autorità per il livello dei moltiplicatori	3
29. (b). (i) - Tariffe per prodotti di capacità interrompibile per i punti di interconnessione.....	3
29. (b). (ii). 1) - Elenco dei prodotti di capacità interrompibile con indicazione della probabilità di interruzione e del livello di sconto applicato.....	4
29. (b). (ii). 2) - Spiegazione della modalità di calcolo della probabilità di interruzione	5
29. (b). (ii). 3) - Dati storici o previsti, o entrambi, utilizzati per stimare la probabilità di interruzione.....	5
Articolo 30 - Informazioni da pubblicare prima del periodo tariffario	6
30. 1. (a) - Capacità tecnica ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate	6
30. 1. (a). (ii) - Capacità contrattuale prevista ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate.....	6
30. 1. (a). (iii) - Quantità e direzione del flusso di gas per i punti di entrata e di uscita e ipotesi associate	6
30. 1. (a). (iv) - Rappresentazione strutturale della rete di trasporto	7
30. 1. (a). (v) - Informazioni tecniche aggiuntive sulla rete di trasporto	7
30. 1. (b) - Informazioni sui ricavi dei TSO per l'anno 2023.....	9
30. 1. (b). (i) - Ricavi consentiti dei gestori del sistema di trasporto	9
30. 1. (b). (ii) - Informazioni relative alle variazioni annuali dei ricavi.....	9
30. 1. (b). (iii). 1 - Valore dell'attivo immobilizzato netto delle categorie di beni incluse nel capitale investito riconosciuto.....	9
30. 1. (b). (iii). 2 - Costo del capitale e metodologia di calcolo	10
30. 1. (b). (iii). 3 - Informazioni sulla spesa in conto capitale	10
30. 1. (b). (iii). 4 - Informazioni sulle spese operative	10
30. 1. (b). (iii). 5 - Meccanismi di incentivazione e obiettivi di efficienza.....	11
30. 1. (b). (iii). 6 - Indici di inflazione	11
30. 1. (b). (iv) - Ricavi relativi ai servizi di trasporto	11
30. 1. (b). (v) - Informazioni sulla ripartizione dei ricavi.....	11
30. 1. (b). (vi) - Ricavi effettivamente ottenuti e riconciliazione con i ricavi consentiti	12
30. 1. (b). (vii) - Uso previsto del premio d'asta	12
30. 1. (c). (i) - Tariffa di trasporto applicata ai volumi trasportati.....	13
30. 1. (c). (ii) - Tariffe per gli altri servizi.....	13
30. 1. (c). (iii) - Tariffe per prodotti di capacità continua per i punti diversi dai punti di interconnessione.....	13
30. 2. (a). (i) - Variazione delle tariffe di trasporto per l'anno 2023 rispetto alle tariffe 2022.....	14
30. 2. (b) - Modello tariffario semplificato	14

Articolo 29 - Informazioni da pubblicare prima dell'asta annuale per la capacità annua

29. (a). (i) – Prezzi di riserva per i prodotti di capacità continua per i punti di interconnessione

Vengono di seguito riportati i corrispettivi di capacità continua (prezzi di riserva) in corrispondenza dei Punti di Interconnessione per i prodotti di durata annuale. I corrispettivi di capacità per i prodotti standard di durata inferiore all'anno sono determinati applicando ai corrispettivi di capacità annuali, riproporzionati su base giornaliera, i coefficienti moltiplicativi riportati nella tabella di cui al successivo punto 29. (a). (ii).

Tipologia punto	Punto	2022	2023	AT 22-23	AT 22-23	
		gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
		Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
		€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g	€/a/kWh/g
Punti di entrata	Tarvisio	1,495000	1,317727	10,754	0,13902294	0,12253798
	Gorizia	1,405825	1,237010	10,735	0,13095648	0,11523090
	Passo Gries	1,482237	1,309781	10,798	0,13727055	0,12129933
	Mazara del Vallo	3,695802	3,208491	11,078	0,33361592	0,28962690
	Gela	3,389018	2,941395	10,948	0,30955639	0,26867005
	Melendugno (TAP)	2,443291	2,133742	11,103	0,22004908	0,19217030
Punti di uscita	Tarvisio	3,274422	3,265130	10,770	0,30402268	0,30315994
	Gorizia	2,535476	2,629669	10,749	0,23588248	0,24464552
	Passo Gries	3,276591	3,280872	10,812	0,30304567	0,30344161
	Melendugno (TAP)	4,061029	3,627945	11,103	0,36574673	0,32674207

29. (a). (ii) - Moltiplicatori e fattori stagionali per prodotti di capacità con durata inferiore all'anno

Vengono di seguito riportati i moltiplicatori applicati ai prodotti di durata inferiore all'anno così come definiti dall'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: ARERA) nella Deliberazione 114/2019/R/gas.

Annuale	1
Semestrale	1,1
Trimestrale	1,2
Mensile	1,3
Giornaliera	1,5
Infragiornaliera	1,5

29. (a). (iii) - Giustificazione dell'Autorità per il livello dei moltiplicatori

I moltiplicatori sono stati definiti in modo da risultare *“inversamente proporzionali alla durata del conferimento (minore è il periodo di conferimento, maggiore è il valore del coefficiente), in modo da privilegiare, a garanzia della sicurezza del sistema, i contratti di approvvigionamento di durata maggiore, massimizzando la saturazione delle capacità di trasporto nei punti di immissione con i quantitativi relativi a tali contratti”*. (Rif. Relazione AIR alla Deliberazione n. 184/09 ARERA).

29. (a). (iv) - Giustificazione per l'applicazione di eventuali fattori stagionali

Non è prevista l'applicazione di fattori stagionali.

29. (b). (i) - Tariffe per prodotti di capacità interrompibile per i punti di interconnessione

Vengono di seguito riportati i corrispettivi di capacità interrompibile (prezzi di riserva) in corrispondenza dei Punti di Interconnessione per prodotti di durata annuale. I corrispettivi di capacità per i prodotti standard di durata inferiore all'anno sono determinati applicando ai corrispettivi di capacità annuali, riproporzionati su base giornaliera, i coefficienti moltiplicativi riportati nella tabella di cui al precedente punto 29. (a). (ii).

Tipologia punto	Punto	2022	2023	AT 22-23	AT 22-23		
		gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set	
		Sconto applicato	Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
		%	€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g	€/a/kWh/g
Punti di entrata	Tarvisio	15%	1,270750	1,120068	10,754	0,11816950	0,10415728
	Gorizia	15%	1,194951	1,051459	10,735	0,11131301	0,09794626
	Passo Gries	15%	1,259901	1,113314	10,798	0,11667997	0,10310443
	Mazara del Vallo	15%	3,141432	2,727217	11,078	0,28357353	0,24618286
	Gela	15%	2,880665	2,500186	10,948	0,26312293	0,22836954
	Melendugno (TAP)	15%	2,076797	1,813681	11,103	0,18704172	0,16334475

29. (b). (ii). 1) - Elenco dei prodotti di capacità interrompibile con indicazione della probabilità di interruzione e del livello di sconto applicato

L'elenco dei prodotti standard di capacità interrompibile unitamente alla descrizione delle probabilità di interruzione è disponibile al seguente link (Ref. Codice di Rete Capitolo 3 - § 2.2 e Capitolo 5 - § 3.5 e § 3.6)

[http://www.snam.it/it/trasporto/codice-rete-tariffe/Codice di rete/Aree/codice_rete.html](http://www.snam.it/it/trasporto/codice-rete-tariffe/Codice_di_rete/Aree/codice_rete.html)

Vengono di seguito riportate le caratteristiche di interruzione per i prodotti di durata annuale, trimestrale e mensile ai Punti di Entrata cui si applica uno sconto pari al 15% del relativo corrispettivo di capacità continua.

[http://www.snam.it/it/trasporto/Processi Online/Capacita/informazioni/capacita-trasporto/index.html](http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/Capacita/informazioni/capacita-trasporto/index.html)

Punti di ENTRATA					
		MAZARA DEL VALLO GELA TARVISIO GORIZIA		PASSO GRIES	
Periodo di conferimento della capacità		Interr. Totale (Ymax)	Interr. Parz. (Y1max)	Interr. Totale (Ymax)	Interr. Parz. (Y1max)
ANNUALE		37	28	29	26
	Durata max interr. (Dmax)	15		15	
	Preavviso (Pmin)	ore 16.00 (G-3) (*)		ore 16.00 (G-3) (*)	
TRIMESTRALE	Trimestre Ottobre-Dicembre	23	20	15	13
	Trimestre Gennaio-Marzo	14	19	20	13
	Trimestre Aprile-Giugno	13	9	3	1
	Trimestre Luglio-Settembre	32	11	3	1
	Durata max interr. (Dmax)	15		15	
Preavviso (Pmin)	ore 16.00 (G-3) (*)		ore 16.00 (G-3) (*)		
MENSILE	Ottobre	16	4	3	6
	Novembre	10	7	5	4
	Dicembre	5	8	10	3
	Gennaio	5	8	10	3
	Febbraio	1	12	10	3
	Marzo	12	8	4	5
	Aprile	4	3	2	2
	Maggio	7	5	2	0
	Giugno	7	5	2	0
	Luglio	7	5	2	0
	Agosto	20	7	2	0
	Settembre	7	5	2	2
	Durata max interr. (Dmax)	15		15	
Preavviso (Pmin)	ore 16.00 (G-3) (*)		ore 16.00 (G-3) (*)		

(**) Ore 16.00 del terzo Giorno Gas precedente a quello d'inizio dell'interruzione

Per i prodotti interrompibili di durata giornaliera e infragiornaliera si applica l'equivalente corrispettivo di capacità continua per la capacità che risulta confermata così come previsto al capitolo 5 - § 3.5 e 3.6 del Codice di Rete.

29. (b). (ii). 2) - Spiegazione della modalità di calcolo della probabilità di interruzione

29. (b). (ii). 3) - Dati storici o previsti, o entrambi, utilizzati per stimare la probabilità di interruzione

Le capacità di trasporto di tipo continuo sono quelle risultanti negli scenari di trasporto più gravosi prevedibili sulla rete. Tali quantità risultano trasportabili a richiesta degli utenti cui vengono conferite in ogni momento dell'anno, eccetto che nei periodi di manutenzione delle strutture. L'effettivo esercizio della rete può tuttavia in molti casi essere effettuato anche con valori di pressione inferiori, accettabili a livello operativo ma che non possono essere considerati "usuali" in sede di determinazione "ex ante" delle capacità che saranno conferite. In questi casi, che costituiscono situazioni comunque compatibili con l'esercizio, si possono evidenziare capacità di trasporto ulteriori, rispetto a quelle continue. Al fine di valutare tali capacità vengono utilizzati parametri di riferimento nel calcolo idraulico (tipicamente le pressioni minime lungo la rete) meno restrittivi rispetto a quelli utilizzati per la determinazione delle capacità continue. La capacità può aumentare ulteriormente a causa della variazione del mercato giornaliero, infatti la variabilità dei prelievi a seconda delle condizioni climatiche, consente, nel periodo invernale a causa dell'abbassamento della temperatura che comporta un aumento dei prelievi, di immettere una maggiore quantità di gas dai punti d'importazione. Per tale motivo vengono offerti valori di capacità interrompibili superiori nei mesi invernali rispetto a quelli estivi.

Il trasportatore si riserva la possibilità di poter ridurre la quantità di gas importato, in maniera sia totale sia parziale, ogni qual volta le condizioni lo richiedano, a salvaguardia dello stato della rete e della sicurezza d'esercizio, massimizzando il soddisfacimento della domanda del mercato. La disponibilità viene quindi assicurata a meno di eventi particolari sulla rete (assetti di prelievo ridotti su tutta la rete o sulla parte di essa che influenza le trasportabilità di un'importazione; richieste di pressione elevate in alcuni punti lungo la linea di importazione per fare fronte a richieste locali di mercato superiori al previsto o ad assetti particolari della rete).

Considerate le condizioni sopra descritte con cui sono determinate le capacità interrompibili, la maggiore probabilità di accadimento dell'interruzione è in corrispondenza dei periodi di minore ritiro del mercato quale ad esempio i week end e i periodi festivi e i periodi invernali caratterizzati da climatiche particolarmente miti.

Anche sui punti di uscita interconnessi con l'estero viene offerta capacità di trasporto interrompibile. In particolare sul punto di uscita di Tarvisio la capacità è subordinata alla presenza di un flusso fisico in ingresso o di un flusso fisico nullo nel punto di entrata di Passo Gries, mentre nel punto di uscita di Passo Gries la capacità interrompibile è virtuale ed è subordinata alla presenza di un flusso fisico in uscita dall'Italia verso la Svizzera inferiore o uguale a 5 MSm³/g o di un flusso fisico in ingresso. La probabilità di interruzione di tali situazioni è pertanto legata alle scelte commerciali degli utenti della rete.

Articolo 30 - Informazioni da pubblicare prima del periodo tariffario

30. 1. (a) - Capacità tecnica ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate

La capacità tecnica non risulta rilevante ai fini della metodologia dei prezzi di riferimento utilizzata. Informazioni sulle capacità tecniche sono disponibili ai seguenti link:

http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/Capacita/informazioni/capacita-trasporto/index.html

30. 1. (a). (ii) - Capacità contrattuale prevista ai punti di entrata e di uscita e ipotesi associate

Vengono di seguito riportate le capacità previste in conferimento utilizzate ai fini della determinazione dei corrispettivi di capacità.

Ai fini della loro valutazione vengono presi in considerazione i contratti di capacità già sottoscritti alla data di predisposizione della proposta tariffaria, unitamente alle previsioni di ulteriori conferimenti elaborate sulla base di conferimenti storicamente rilevati e delle nuove attivazioni.

Punti di Entrata		Capacità di trasporto (Smc/g)
Importazioni	Mazara del Vallo	60.650.000
	Gela	12.000.000
	Passo Gries	12.180.000
	Tarvisio	68.800.000
	Gorizia	0
	Melendugno	25.440.000
	GNL Panigaglia	5.200.000
	GNL Cavarzere	22.900.000
	GNL OLT Livorno	11.200.000
Produzioni Nazionali	Hub 1 - Nord Occid.	390.000
	Hub 2 - Nord Orient.	2.265.000
	Hub 3 - Rubicone	716.000
	Hub 4 - Falconara	3.539.000
	Hub 5 - Pineto	736.000
	Hub 6 - S. Salvo	127.000
	Hub 7 - Candela	199.000
	Hub 8 - Monte Alpi	3.349.000
	Hub 9 - Crotone	1.022.000
	Hub 10 - Gagliano	427.000
Stoccaggi	S. Salvo	19.270.000
	Sabbioncello	6.640.000
	Minerbio	18.668.000
	Sernano	18.668.000
	Settala	13.250.000
	Brugherio	3.220.000
	Ripalta	7.840.000
	Cortemaggiore	4.015.000
	Collalto	4.338.698
	Cellino	801.716
	Castel Bolognese	2.829.586
	Bordolano	8.029.000
	Cornegliano L.	2.250.000
Totale Entry	340.960.000	

Punti di Uscita		Capacità di trasporto (Smc/g)
Aree di Uscita da Rete Nazionale	Nord Occidentale PDR<15km	14.770.000
	Nord Orientale PDR<15km	129.171.499
	Centrale PDR<15km	15.861.417
	Centro-sud Orientale PDR<15km	28.890.185
	Centro-sud Occidentale PDR<15km	5.496.397
	Meridionale PDR<15km	17.300.000
	Nord Occidentale PDR>15km	43.732.317
	Nord Orientale PDR>15km	97.861.432
	Centrale PDR>15km	25.392.535
	Centro-sud Orientale PDR>15km	12.008.669
	Centro-sud Occidentale PDR>15km	35.147.409
	Meridionale PDR>15km	16.017.200
	Stoccaggi	S. Salvo
Sabbioncello		5.580.000
Minerbio		12.330.000
Sernano		11.180.000
Settala		5.580.000
Brugherio		3.360.000
Ripalta		10.610.000
Cortemaggiore		8.410.000
Collalto		3.418.852
Castel Bolognese		2.229.686
Cellino	721.463	
Bordolano	8.410.000	
Cornegliano L.	1.440.000	
Esportazioni	Bizzarone	830.000
	Gorizia	-
	San Marino	360.000
	Passo Gries	2.600.000
	Melendugno	410.000
	Tarvisio	2.600.000
	Totale Exit	538.559.060

30. 1. (a). (iii) - Quantità e direzione del flusso di gas per i punti di entrata e di uscita e ipotesi associate

Viene di seguito riportata la rappresentazione dei flussi di gas dominanti all'interno della rete di trasporto (non rilevante ai fini della metodologia dei prezzi di riferimento utilizzata).



30. 1. (a). (iv) - Rappresentazione strutturale della rete di trasporto

Una rappresentazione dettagliata della rete di trasporto è disponibile al seguente link:

http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-srg/index_rete.html

30. 1. (a). (v) - Informazioni tecniche aggiuntive sulla rete di trasporto

Informazioni relative a lunghezza e diametri dei tratti elementari di rete utilizzate ai fini del calcolo delle distanze di trasporto sulla rete nazionale per la determinazione della matrice Entry/Exit sono disponibili al precedente e al seguente link

http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-carat-tecniche/2_carat-tec-rete.html

Viene di seguito riportata la matrice delle distanze utilizzata ai fini della determinazione dei corrispettivi per l'anno 2023.

30. 1. (b) - Informazioni sui ricavi dei TSO per l'anno 2023

30. 1. (b). (i) - Ricavi consentiti dei gestori del sistema di trasporto

Anno 2023		Valore totale	Valore per TSO								
			Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Ricavi dei TSO	Ricavi di riferimento	€ 2.504.433.914	831.592	5.229.281	252.443	16.495.202	1.036.019	666.483	7.585.969	73.868.736	2.398.468.189
	Ricavi consentiti per il calcolo dei corrispettivi	€ 2.412.819.657	832.383	5.134.346	252.381	16.499.764	1.104.006	656.458	7.234.991	72.900.299	2.308.205.029

Ricavi di riferimento dei gestori del sistema di trasporto

30. 1. (b). (ii) - Informazioni relative alle variazioni annuali dei ricavi

Anno 2023		Valore totale	Valore per TSO								
			Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Variazioni annuali su anno precedente	Ricavi consentiti per il calcolo dei corrispettivi	% 6,4%	-4,9%	-14,1%	8,1%	-5,0%	8,5%	15,0%	0,0%	1,1%	6,7%

30. 1. (b). (iii). 1 - Valore dell'attivo immobilizzato netto delle categorie di beni incluse nel capitale investito riconosciuto

Anno 2023		Valore totale	Valore per TSO								
			Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Valore dell'attivo immobilizzato netto delle categorie di beni incluse nella RAB	Terreni	€ 153.319.071	-	7.650	3.373	298.601	24.885	-	640.951	37.512	152.306.099
	Fabbricati	€ 343.869.671	-	275.442	23.188	118.878	45.104	-	824.590	4.302.097	338.280.372
	Metanodotti (condotte e derivazioni)	€ 15.097.834.345	10.600.556	37.344.925	781.488	120.078.736	3.875.387	876.216	34.913.324	646.823.527	14.242.540.186
	Centrali di compressione	€ 1.039.081.201	-	-	12.082	-	-	-	10.961.306	-	1.028.107.813
	Impianti di regolazione e riduzione della pressione	€ 375.597.999	365.227	682.783	16.779	-	192.712	105.102	-	-	374.235.396
	Sistemi informativi	€ 499.024.388	50.000	5.907	-	580.588	331	-	-	2.324.504	496.063.058
	Immobilizzazioni materiali (macchine uff., auto, tel. cell.)	€ 21.813.522	-	17.748	-	-	3.067	20.188	-	-	21.772.519
	Altre immobilizzazioni materiali	€ 313.132.416	17.904	5.502.717	-	800.573	31.369	40.688	87.493	696.527	305.955.144
	Immobilizzazioni immateriali	€ 27.336.973	207	1.297.488	-	-	1.208	1.920	-	-	26.036.149
	Misuratori	€ 98.707.928	18.400	293.125	810	1.897.148	56.312	8.573	669.942	1.406.039	94.357.579
	Misuratori clienti finali	€ 2.093.206	-	79.936	9.247	-	74.351	-	868.618	-	1.061.055
	Capitale investito netto riconosciuto (al netto delle poste rettificative)	€ 17.502.084.705	6.920.306	45.473.795	829.798	125.128.259	4.347.428	893.634	48.817.746	661.351.385	16.608.322.354
	Immobilizzazioni in corso	€ 1.124.299.758	0	3.442.608	-	90.531	24.705	-	5.108.495	103.861.593	1.011.771.825
Capitale investito netto riconosciuto + Valore delle immobilizzazioni in corso (RAB)	€ 18.626.384.463	6.920.306	48.916.403	829.798	125.218.790	4.372.133	893.634	53.926.241	765.212.978	17.620.094.180	

30. 1. (b). (iii). 2 - Costo del capitale e metodologia di calcolo

Il tasso di remunerazione del capitale investito è pari al 5,1% in termini reali pre-tasse.

La metodologia di calcolo definita dalla Deliberazione ARERA 23 dicembre 2021, 614/2021/R/com è disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/allegati/docs/21/614-21.pdf>

30. 1. (b). (iii). 3 - Informazioni sulla spesa in conto capitale

Per determinare il valore iniziale dei beni si utilizza la metodologia del costo storico, come desumibile dai dati di bilancio, così come definita all'articolo 4 dell'Allegato A (RTTG) della deliberazione ARERA 114/2019/R/gas, disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/it/docs/19/114-19.htm>

La rivalutazione annuale dei beni avviene mediante l'applicazione del deflatore degli investimenti fissi lordi, così come definito all'articolo 4 dell'Allegato A (RTTG) della deliberazione ARERA 114/2019/R/gas, disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/it/docs/19/114-19.htm>

L'evoluzione del valore dei beni avviene secondo le metodologie sopra riportate.

Anno 2023			Valore totale	Valore per TSO									
				Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.	
Tempi di ammortamento e importi per tipo di bene	Terreni	Non ammortizzati	€ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fabbricati	40 anni	€ 13.461.024	-	13.402	1.673	4.403	3.367	-	80.447	83.810	13.273.922	
	Metanodotti (condotte e derivazioni)	50 anni	€ 515.618.349	169.611	618.122	40.695	3.227.154	174.367	19.672	1.528.360	16.080.274	493.760.094	
	Centrali di compressione	20 anni	€ 92.705.216	-	-	872	-	-	-	419.746	-	92.284.598	
	Impianti di regolazione e riduzione della pressione	20 anni	€ 35.952.045	6.352	49.172	1.208	-	11.218	17.097	-	-	35.866.998	
	Sistemi informativi	5 anni	€ 97.686.585	-	1.969	-	205.343	331	-	-	210.362	97.268.579	
	Immobilizzazioni materiali (macchine uff., auto, tel. cell.)	5 anni	€ 5.275.211	-	3.550	-	-	1.127	1.118	-	-	5.269.416	
	Altre immobilizzazioni materiali	10 anni	€ 39.518.401	2.959	540.028	-	70.884	6.124	10.343	19.243	239.078	38.629.742	
	Immobilizzazioni immateriali	5 anni	€ 8.099.087	207	576.072	-	-	604	545	-	-	7.521.659	
	Misuratori	20 anni	€ 6.071.610	704	20.829	90	264.245	8.915	465	84.620	153.711	5.538.032	
	Misuratori clienti finali	20 anni	€ 137.784	-	5.989	542	-	4.332	-	65.295	-	61.626	
	Immobilizzazioni in corso	Non ammortizzati	€ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totale ammortamenti		€ 814.525.312	179.833	1.829.132	45.080	3.772.029	210.386	49.239	2.197.710	16.767.236	789.474.666	

30. 1. (b). (iii). 4 - Informazioni sulle spese operative

Anno 2023			Valore totale	Valore per TSO								
				Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retragas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Spese operative riconosciute	Ricavi derivanti dall'applicazione del corrispettivo variabile CV a copertura dei costi operativi, determinati pro-forma come prodotto tra CV e Volumi di riferimento, e costi operativi della misura	€	596.351.604	268.947	429.926	164.476	2.746.263	601.560	571.430	2.622.493	12.237.601	576.708.907

30. 1. (b). (iii). 5 - Meccanismi di incentivazione e obiettivi di efficienza

Anno 2023		Valore totale	Valore per TSO								
			Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retrogas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Meccanismi di incentivazione e obiettivi di efficienza	Tasso annuale prefissato di variazione del recupero di produttività rilevante ai fini dell'aggiornamento del corrispettivo variabile CV a copertura dei costi operativi	0,7%	1,0%	7,8%	0,3%	6,9%	12,0%	0,8%	2,0%	0,5%	0,7%

30. 1. (b). (iii). 6 - Indici di inflazione

Il tasso di inflazione rilevante ai fini dell'aggiornamento del corrispettivo variabile CV a copertura dei costi operativi è pari a 1,9%, mentre il deflatore degli investimenti fissi lordi rilevante ai fini della rivalutazione degli incrementi patrimoniali è pari allo 2,2%.

30. 1. (b). (iv) - Ricavi relativi ai servizi di trasporto

Anno 2023		Valore totale	Valore per TSO								
			Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retrogas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.
Ricavi relativi ai servizi di trasporto	Ricavi di riferimento del servizio di trasporto (RT), al netto dei ricavi RSC derivanti dall'applicazione dei corrispettivi di scostamento nell'anno t-2	2.367.359.022	802.355	5.010.821	246.589	15.686.808	737.062	556.729	6.829.459	71.028.156	2.266.461.043

30. 1. (b). (v) - Informazioni sulla ripartizione dei ricavi

Ripartizione capacity-commodity	Suddivisione tra i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate alla capacità e i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate ai volumi trasportati	%	3,1
Ripartizione entry-exit	Suddivisione tra i ricavi derivanti da tariffe di trasporto applicate alla capacità su tutti i punti di entrata e i ricavi derivanti da tariffe di trasporto applicate alla capacità su tutti i punti di uscita	%	0,4
Ripartizione intrasistemico-interistemico	Parametro CompCAP di cui art. 5(3)c	%	0,6%
	Parametro CompCOMM di cui art. 5(4)c	%	0,0%

30. 1. (b). (vi) - Ricavi effettivamente ottenuti e riconciliazione con i ricavi consentiti

Anno 2023

		Valore totale	Valore per TSO													
			Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas	Energie Rete Gas S.r.l.	GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.	Infrastrutture Trasporto Gas S.p.a	Metanodotto Alpino S.r.l.	Netenergy Service S.r.l.	Retrogas S.r.l.	SGI S.p.a.	Snam Rete Gas S.p.a.					
Ricavi effettivi	Ricavi di capacità del servizio di trasporto per l'anno t-2 al netto delle compensazioni tra imprese di trasporto e delle perequazioni del corrispettivo CR	€ 1.784.006.432	590.899	3.212.474	94.069	12.802.228	269.796	111.639	6.187.722	55.429.731	1.705.307.875					
	Ricavi di commodity del servizio di trasporto, derivanti dall'applicazione del corrispettivo unitario variabile CV nell'anno t-2, al netto delle compensazioni tra imprese di trasporto	€ 295.061.257	252.178	274.164	138.315	2.702.086	298.482	395.322	1.860.547	9.391.994	279.748.169					
	Ricavi del servizio di misura, derivanti dall'applicazione del corrispettivo di misura CMT nell'anno t-2, al netto delle compensazioni tra imprese di trasporto	€ 44.886.859	22.905	213.270	5.958	818.819	232.285	98.534	896.609	2.112.226	40.486.253					
Recupero delle somme rispetto ai ricavi consentiti	Fattore correttivo dei ricavi di capacità del servizio di trasporto di competenza dell'anno t-2. Regolato tramite CSEA nell'anno t-1.	€ 46.502.106	8.796	1.047.031	-	6.550	-	29.377	143.727	-	19.471	-	1.890.873	443.733	46.805.089	
	Fattore correttivo dei ricavi di commodity del servizio di trasporto di competenza dell'anno t-2. Regolato tramite CSEA con Snam Rete Gas nell'anno t-1, poi ripartito tra le imprese di trasporto nell'ambito degli accordi di ripartizione dei ricavi.	€ -														
	Conguaglio delle partite relative al Gas Non Contabilizzato di competenza dell'anno t-2. Regolato tramite CSEA nell'anno t-1.	€ 3.330.732	-	2.382	28.125	11.967	-	-	14.380	-	5.961	-	720	-	200.484	3.514.567
	Fattore correttivo dei ricavi del servizio di misura di competenza dell'anno t-2. Incluso nei ricavi rilevanti per la definizione dei corrispettivi di misura per l'anno t.	€ -	791	-	46.850	-	62	4.563	67.987	-	342	-	243.125	-	146.210	-
Periodo di riconciliazione e meccanismi di incentivazione attuati	Il periodo di riconciliazione è pari ad 1 anno, secondo quanto specificato in funzione dello specifico fattore correttivo.															

Il periodo di riconciliazione è pari ad 1 anno, secondo quanto specificato in funzione dello specifico fattore correttivo.

30. 1. (b). (vii) - Uso previsto del premio d'asta

Eventuali premi d'asta concorrono ad una riduzione del gettito da recuperare mediante l'applicazione del corrispettivo complementare variabile per il recupero dei ricavi CV_{FC}.

30. 1. (c). (i) - Tariffa di trasporto applicata ai volumi trasportati

Viene di seguito riportato il corrispettivo unitario variabile CV_U, applicato ai volumi di gas prelevati ai Punti di Uscita dalla rete di trasporto (Punti di Riconsegna, Punti di Esportazione e Punti di Uscita verso gli stoccaggi) e il corrispettivo variabile CV_{FC}, applicato ai Punti di Riconsegna e ai Punti di Uscita verso gli stoccaggi.

	2022	2023	AT 22-23	AT 22-23	
	gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
	Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
	€/smc	€/smc	kWh/smc	€/kWh	€/kWh
Corrispettivo variabile (CV _U)	0,003774	0,006992	10,923	0,00034553	0,00064014
Corrispettivo variabile (CV _{FC})	0,001344	0,000000	10,923	0,00012307	0,00000000

Tale corrispettivo è stato determinato ai sensi degli articoli 17 e 18 dell'Allegato A (RTTG) alla Deliberazione ARERA 114/2019/R/gas, disponibile al seguente link:

<https://www.arera.it/it/docs/19/114-19.htm>

30. 1. (c). (ii) - Tariffe per gli altri servizi

Vengono di seguito riportati il corrispettivo per il servizio di misura e il corrispettivo per il servizio di misura per gli impianti presso i clienti finali.

	2022	2023	AT 22-23	AT 22-23	
	gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
	Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
	€/smc	€/smc	kWh/smc	€/kWh	€/kWh
Corrispettivo per il servizio di misura	0,094816	0,101164	10,910	0,00869093	0,00927279
Corrispettivo per il servizio di misura Clienti Finali	0,517079	0,441043	10,910	0,04739596	0,04042642

30. 1. (c). (iii) - Tariffe per prodotti di capacità continua per i punti diversi dai punti di interconnessione

Vengono di seguito riportati i corrispettivi di capacità continua (prezzi di riserva) in corrispondenza dei punti diversi dai Punti di Interconnessione per i prodotti di durata annuale. I corrispettivi di capacità per i prodotti standard di durata inferiore all'anno sono determinati applicando ai corrispettivi di capacità annuali, riproporzionati su base giornaliera, i coefficienti moltiplicativi riportati nella tabella di cui al successivo punto 29. (a). (ii).

Tipologia punto	Punto	2022	2023	AT 22-23	AT 22-23	
		gen-dic	gen-dic	ott-set	ott-dic	gen-set
		Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh	Tariffa in kWh
		€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g	€/a/kWh/g
Punti di entrata	GNL Panigaglia	1,204795	1,068528	11,365	0,10600639	0,09401666
	GNL Cavarzere	1,090726	0,965054	10,981	0,09932515	0,08788104
	GNL Livorno	1,461548	1,284901	11,113	0,13152062	0,11562465
	Hub Stoccaggi	0,527614	0,467787	10,870	0,04853691	0,04303323
	Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	0,937399	0,852486	10,939	0,08569266	0,07793031
	Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	0,958807	0,845975	10,478	0,09150350	0,08073541
	Produzione Hub 3 - Rubicone	0,988491	0,875385	10,471	0,09440021	0,08359866
	Produzione Hub 4 - Falconara	1,134844	1,000593	10,432	0,10878295	0,09591402
	Produzione Hub 5 - Pineto	1,322279	1,160661	10,524	0,12564944	0,11029170
	Produzione Hub 6 - S.Salvo	1,511237	1,365902	10,441	0,14474375	0,13082380
	Produzione Hub 7 - Candela	1,731222	1,516806	10,426	0,16605402	0,14548783
	Produzione Hub 8 - Monte Alpi	2,101385	1,828994	11,640	0,18052681	0,15712611
	Produzione Hub 9 - Crotone	2,622989	2,279243	10,497	0,24987705	0,21713035
Produzione Hub 10 - Gagliano	3,162230	2,744635	11,470	0,27568803	0,23928146	

Tipologia punto	Punto	2022	2023	AT 22-23	AT 22-23
		gen-dic	gen-dic	ott-dic	gen-set
		Tariffa	Tariffa	PCS	Tariffa in kWh
		€/a/smc/g	€/a/smc/g	kWh/smc	€/a/kWh/g
Punti di uscita	Bizzarone	2,958913	2,967050	10,820	0,27346717
	Rep. San Marino	2,086034	2,130504	10,715	0,19468919
	Hub Stoccaggi	1,154480	1,167947	10,938	0,10554809
	Punti Di Riconsegna <15km	2,612059	2,556618	10,910	0,23942383
	Punti Di Riconsegna >15km	2,768222	2,703044	10,910	0,25373788

30. 2. (a). (i) - Variazione delle tariffe di trasporto per l'anno 2023 rispetto alle tariffe 2022

La variazione dei corrispettivi di capacità (pari mediamente a circa -12% per i corrispettivi di entrata e -2% per i corrispettivi di uscita) riflette la variazione dei ricavi di riferimento da recuperare mediante corrispettivi di capacità (-7,0%), parzialmente compensata dalla variazione delle capacità previste in conferimento (-5,4% per i punti di entrata, -6,1% per i punti di uscita), anche tenuto conto della differente ripartizione delle capacità previste in conferimento tra i diversi punti di entrata e in particolare l'incremento delle capacità previste in conferimento sullo specifico punto di Mazara del Vallo.

La variazione del corrispettivo unitario variabile CV_U (pari a +85%) sia in larga misura riconducibile alla variazione dei ricavi di riferimento da recuperare mediante l'applicazione di tale corrispettivo (+94%), principalmente in ragione dell'aumento del prezzo del gas utilizzato ai fini della valorizzazione delle componenti a copertura dei costi energetici.

Entry (€/a/smc/g)	2022	2023	2023 vs 2022
Mazara del Vallo	3,695802	3,208491	-13,2%
Gela	3,389018	2,941395	-13,2%
Passo Gries	1,482237	1,309781	-11,6%
Tarvisio	1,495000	1,317727	-11,9%
Gorizia	1,405825	1,237010	-12,0%
Melendugno (TAP)	2,443291	2,133742	-12,7%
GNL Panigaglia	1,204795	1,068528	-11,3%
GNL Cavarzere	1,090726	0,965054	-11,5%
GNL OLT Livorno	1,461548	1,284901	-12,1%
Hub Stoccaggi	0,527614	0,467787	-11,3%
Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	0,937399	0,852486	-9,1%
Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	0,958807	0,845975	-11,8%
Produzione Hub 3 - Rubicone	0,988491	0,875385	-11,4%
Produzione Hub 4 - Falconara	1,134844	1,000593	-11,8%
Produzione Hub 5 - Pineto	1,322279	1,160661	-12,2%
Produzione Hub 6 - S.Salvo	1,511237	1,365902	-9,6%
Produzione Hub 7 - Candela	1,731222	1,516806	-12,4%
Produzione Hub 8 - Monte Alpi	2,101385	1,828994	-13,0%
Produzione Hub 9 - Crotone	2,622989	2,279243	-13,1%
Produzione Hub 10 - Gagliano	3,162230	2,744635	-13,2%

Exit (€/a/smc/g)	2022	2023	2023 vs 2022
Bizzarone	2,958913	2,967050	0,3%
Gorizia	2,535476	2,629669	3,7%
Rep. San Marino	2,086034	2,130504	2,1%
Passo Gries	3,276591	3,280872	0,1%
Melendugno (TAP)	4,061029	3,627945	-10,7%
Tarvisio	3,274422	3,265130	-0,3%
Hub stoccaggi	1,154480	1,167947	1,2%
Punti di riconsegna <15 km	2,612059	2,556618	-2,1%
Punti di riconsegna >15 km	2,768222	2,703044	-2,4%

CV (€/smc)	2022	2023	2023 vs 2022
Corrispettivo variabile CV	0,003774	0,006992	85,3%
Corrispettivo variabile CV _{FC}	0,001344	0,000000	100,0%

CM (€/a/smc/g)	2022	2023	2023 vs 2022
Corrispettivo di misura CM ^T	0,094816	0,101164	6,7%
Corrispettivo di misura CM ^{CF}	0,517079	0,441043	-14,7%

30. 2. (b) - Modello tariffario semplificato

Il modello tariffario semplificato per calcolare le tariffe di trasporto applicabili e stimarne l'evoluzione futura può essere trovato al seguente link:

http://www.snam.it/repository-srg/file/en/business-services/UE-fulfillments-reporting/transparency_template/transparency_template_reg_460-2017/Gas_Transmission_Simplified_Tariff_Simulator_2023.xlsx

Il modello tariffario semplificato potrà essere oggetto di successive modifiche anche in corso d'anno per tenere conto delle osservazioni pervenute dai soggetti interessati che possono essere inviate al seguente indirizzo mail: tariffe@snam.it