



COMUNICATO STAMPA

Snam testa con Baker Hughes la prima turbina “ibrida” a idrogeno al mondo per una rete gas

- *È un progetto interamente italiano: la turbina “NovaLT12”, alimentata fino al 10% a idrogeno, è stata progettata e realizzata da Baker Hughes in Italia e sarà installata nell’impianto di spinta di Snam a Istrana (Treviso).*
- *Il progetto rappresenta una nuova tappa nell’adeguamento delle infrastrutture italiane al trasporto di idrogeno per abbattere le emissioni di CO2: oggi il 70% dei metanodotti di Snam è già realizzato con tubi “Hydrogen ready”.*
- *L’iniziativa segue di pochi giorni la Hydrogen Strategy europea presentata lo scorso 8 luglio, che prevede l’installazione di almeno 40 GW di idrogeno rinnovabile al 2030 e un utilizzo su più ampia scala di questa tecnologia al 2050, contribuendo al raggiungimento della neutralità climatica del continente.*

Firenze, 20 luglio 2020 – Baker Hughes e Snam hanno completato con successo i test per il funzionamento della prima turbina “ibrida” a idrogeno al mondo progettata per un’infrastruttura di trasporto del gas naturale. Si tratta di un progetto interamente italiano: la nuova turbina “NovaLT12”, che potrà essere alimentata con una miscela di idrogeno fino al 10% e gas naturale (H2NG), è stata progettata e realizzata nel nostro Paese negli stabilimenti di Baker Hughes.

Il test si è svolto nello stabilimento Baker Hughes di Firenze alla presenza – tra gli altri – di **Marco Alverà, Amministratore Delegato di Snam, di Rod Christie, Vice Presidente Esecutivo Turbomachinery & Process Solutions di Baker Hughes, di Michele Stangarone, Presidente di Nuovo Pignone e Vice Presidente Europa, Russia & CIS e Africa Subsahariana TPS di Baker Hughes e del senatore Andrea Cioffi.**

È la **prima volta a livello mondiale** che un operatore di infrastrutture gas come Snam testa una turbina di questo tipo per utilizzarla sui propri asset. La turbina **sarà installata entro il 2021 nell’impianto di spinta di Snam a Istrana**, in provincia di Treviso.

Il progetto rappresenta una nuova tappa fondamentale nell’adeguamento delle infrastrutture energetiche italiane all’idrogeno: a oggi **il 70% dei metanodotti della rete di trasmissione gas di Snam è già costruito con tubi “Hydrogen ready”** per trasportare quantità crescenti di idrogeno miscelate con gas naturale nell’ottica di contribuire al taglio di emissioni di CO₂ del Paese. Applicando la percentuale del 10% di idrogeno al totale del gas trasportato annualmente da Snam, se ne potrebbero immettere ogni anno in rete **7 miliardi di metri cubi, un quantitativo equivalente ai consumi annui di 3 milioni di famiglie** e che consentirebbe di **ridurre le emissioni di anidride carbonica di 5 milioni di tonnellate.**



Snam è tra le prime società al mondo ad avere sperimentato l'immissione di idrogeno in una rete di trasporto gas ad alta pressione, prima al 5% e successivamente al 10%. La società è impegnata anche a supportare la crescita della filiera italiana attraverso lo **sviluppo di tecnologie per favorirne l'impiego in molteplici settori, dall'industria ai trasporti.**

La "NovaLT" rappresenta nell'industria la **prima famiglia di turbine gas ad alte prestazioni di Baker Hughes commercializzata "Hydrogen ready", in grado di bruciare blend di gas metano e idrogeno, dal 5% fino al 100% di idrogeno.**

La "NovaLT12" è l'ultima nata nella famiglia di turbine a gas NovaLT di Baker Hughes che si rivolge alle applicazioni nella gamma sotto i 20MW e che include già i modelli LT5 e LT16. Ideate per adattarsi ad una serie di applicazioni industriali, dalla cogenerazione al trasporto e compressione gas per gasdotti, fino all'offshore, le turbine NovaLT sono il frutto di un intenso piano di investimenti pluriennale dell'azienda (Programma Galileo), sostenuto da Ministero dello Sviluppo Economico e dalla Regione Toscana. Tale programma è volto a sviluppare turbine di ultimissima generazione per massimizzare il ritorno di investimento degli operatori, grazie a bassi consumi, ampia flessibilità operativa, intervalli di manutenzione estremamente lunghi, e tecnologia a bassissime emissioni ottenuta con tecniche di additive manufacturing.

La sperimentazione segue di pochi giorni il lancio della **Hydrogen Strategy della Commissione europea, in base alla quale entro il 2030 l'Europa sarà in grado di produrre almeno 40 GW di idrogeno da fonti rinnovabili** ed entro il 2050 lo utilizzerà su vasta scala in tutti i settori difficili da decarbonizzare in modo alternativo. L'obiettivo della strategia è permettere lo sviluppo dell'idrogeno come nuovo vettore energetico pulito per contribuire al raggiungimento della neutralità climatica al 2050.

"Con questa nuova sperimentazione insieme a Baker Hughes – commenta l'Amministratore Delegato di Snam Marco Alverà – facciamo un ulteriore passo avanti nel percorso di adattamento della nostra rete al trasporto di idrogeno. L'infrastruttura, come evidenziato anche nella Hydrogen Strategy recentemente presentata dalla Commissione europea, sarà un elemento abilitante dello sviluppo dell'idrogeno pulito, che insieme all'elettricità rinnovabile sarà un pilastro della lotta ai cambiamenti climatici e potrà raggiungere il 20-25% del mix energetico globale al 2050. L'Italia, grazie alle sue tecnologie, al suo sistema energetico e alla sua posizione geografica, potrà giocare un ruolo da protagonista in questa nuova sfida ambientale, che genererà anche opportunità di sviluppo e occupazione".

"Il completamento di questo test rappresenta un passo importante nella definizione dell'energia del futuro" ha commentato Lorenzo Simonelli, Chairman e CEO di Baker Hughes. "La transizione energetica in atto vedrà infatti sempre più la combinazione tra vettori energetici diversi, e tra fonti fossili ed energie rinnovabili. Come afferma anche l'International Energy Agency, la tecnologia sarà un elemento abilitante critico per la transizione energetica ed è proprio con questa che come Baker Hughes siamo al fianco dei nostri partner, come Snam, in questo momento cruciale, offrendo loro una tecnologia innovativa e scalabile, già pronta e disponibile, ed in grado di bruciare fino al 100% di idrogeno con ridotte emissioni. Tutto questo in linea con il nostro impegno a diventare una zero emission company entro il 2050".

###



Su Snam:

Snam è una delle principali società di infrastrutture energetiche al mondo nonché una delle maggiori aziende quotate italiane per capitalizzazione. Tramite le proprie consociate internazionali, opera in Albania, Austria, Cina, Emirati Arabi Uniti, Francia, Grecia e Regno Unito. Prima in Europa per rete di trasmissione di gas naturale e capacità di stoccaggio, la società è anche tra i principali operatori nella rigassificazione. Nell'ambito di un piano da 6,5 miliardi di euro al 2023, Snam investe 1,4 miliardi nel progetto SnamTec finalizzato all'innovazione e allo sviluppo dei nuovi business della transizione energetica, dalla mobilità sostenibile al biometano e all'efficienza energetica. Snam punta anche ad abilitare e promuovere lo sviluppo dell'idrogeno per favorire la decarbonizzazione del settore energetico e dell'industria. Il modello di business dell'azienda si basa sulla crescita sostenibile, la trasparenza, la valorizzazione dei talenti e delle diversità, la tutela e lo sviluppo sociale dei territori tramite Fondazione Snam. Per maggiori informazioni: [snam.it](https://www.snam.it)

Su Baker Hughes:

Baker Hughes (NYSE: BKR) è un'azienda di tecnologia al servizio dell'energia che fornisce soluzioni per i clienti dell'energia e dell'industria in tutto il mondo. Costruiti su un secolo di esperienza e con operazioni in oltre 120 paesi, le nostre tecnologie e servizi innovativi stanno portando avanti l'energia, rendendola più sicura, più pulita e più efficiente per le persone e per il pianeta. Per maggiori informazioni: [bakerhughes.com](https://www.bakerhughes.com)

###

Per maggiori informazioni:

- **Snam**
+39 02 37037273
ufficio.stampa@snam.it
- **Baker Hughes**
Chiara Toniato
+39 346 3823419
chiara.toniato@bakerhughes.com
- **Hill+Knowlton Strategies per Baker Hughes**
Alessandro Lombroso
+39 348 2304910
alessandro.lombroso@hkstrategies.com