

## Il servizio di trasporto e rigassificazione del gas naturale



### Il servizio di trasporto

#### La capacità di trasporto

Il trasporto del gas naturale è un servizio integrato che consente la movimentazione del gas a partire dai punti di entrata nella Rete Nazionale di gasdotti (Rete Nazionale)<sup>9</sup> fino ai punti di riconsegna della Rete Regionale. Snam Rete Gas conferisce capacità di trasporto ai soggetti che ne fanno richiesta, i quali acquisiscono il diritto (in qualità di Utenti) di immettere e ritirare, in qualsiasi giorno dell'anno termico, rispettivamente ai punti di entrata e di uscita della Rete Nazionale, ai punti di riconsegna sulla Rete Regionale di trasporto di Snam Rete Gas (Rete Regionale) e al Punto di Scambio Virtuale<sup>10</sup>, un quantitativo di gas non superiore alla portata giornaliera conferita. Il gas immesso nella Rete Nazionale proviene dalle importazioni e in minor quantità

dalla produzione nazionale. Il gas naturale proveniente dall'estero viene immesso nella Rete Nazionale attraverso 6 punti di entrata, in corrispondenza delle interconnessioni con i metanodotti di importazione (Tarvisio, Gorizia, Passo Gries, Mazara del Vallo, Gela) e del terminale di rigassificazione GNL di Panigaglia. Il gas di produzione nazionale viene immesso in corrispondenza dei 69 punti di entrata dai campi di produzione o dai loro centri di raccolta e trattamento. I punti di uscita dalla Rete Nazionale sono costituiti da 17 aree di prelievo (ovvero aggregazioni territoriali di punti di riconsegna), coincidenti generalmente con i confini amministrativo-regionali, e da 5 punti di interconnessione con i gasdotti internazionali per le esportazioni (Tarvisio, Gorizia, Passo Gries, Bizzarrone, Repubblica di San Marino).

<sup>(9)</sup> I criteri per la definizione della Rete Nazionale sono riportati dal Decreto del ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 22 dicembre 2000 su delega del Decreto Legislativo 23 maggio 2000, n. 164 (c.d. Decreto Letta).

<sup>(10)</sup> Punto Virtuale presso il quale gli Utenti possono effettuare, su base giornaliera, scambi e cessioni di gas immesso nella Rete Nazionale.

Anche i campi di stoccaggio gas sono collegati con la rete di trasporto (2 punti virtuali di entrata/uscita verso gli "hub" di stoccaggio). Il gas in uscita dalla Rete Nazionale viene trasportato sulla Rete Regionale fino ai punti di riconsegna, nei quali avviene il ritiro del gas da parte degli Utenti.

Le condizioni e i termini per l'accesso e l'erogazione del servizio sono contenute nel Codice di Rete<sup>11</sup> predisposto e aggiornato da Snam Rete Gas sulla base dei criteri dell'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas (Autorità), approvato dalla stessa e in vigore dal 2003.

### **Il processo di conferimento e allocazione della capacità di trasporto**

L'accesso al servizio di trasporto sulla rete di metanodotti è consentito, a parità di condizioni, a tutti i soggetti che sono in possesso dei requisiti richiesti dalla deliberazione n. 137/02<sup>12</sup> dell'Autorità. Oggetto del conferimento è la capacità, espressa in standard metri cubi/giorno, attribuita all'Utente per il trasporto di gas naturale su base continua e/o interrompibile<sup>13</sup> per determinati periodi presso i punti di entrata, uscita e riconsegna descritti in precedenza. Presso ciascuno di tali punti gli Utenti possono richiedere, di norma, capacità su base annuale<sup>14</sup>. Presso i punti interconnessi con metanodotti esteri di importazione possono essere richieste capacità per durate superiori ad un anno (5 anni al massimo); presso i medesimi punti e presso i punti interconnessi con i terminali di rigassificazione possono essere richieste anche capacità di durata inferiore all'anno.

Presso i punti di entrata interconnessi con terminali di rigassificazione la capacità di trasporto è conferita all'operatore del terminale.

Ogni anno, nei mesi di agosto e settembre Snam Rete Gas effettua i conferimenti delle capacità di trasporto per l'anno termico (o gli anni termici, in caso di durate pluriennali) successivo sulla base delle richieste pervenute. In caso di richieste superiori alla disponibilità di capacità sono previsti criteri di ripartizione *pro quota* e, nel caso dei punti di entrata interconnessi con i metanodotti esteri di importazione, un ordine di priorità che privilegia, nel processo di conferimento pluriennale, i titolari di contratti di importazione del tipo "take or pay" e, nel conferimento annuale, i titolari di contratti di importazione di durata maggiore. Nell'ambito del processo di conferimento di capacità annuale, qualora nell'intero anno termico, o in periodi di esso, la capacità continua non sia sufficiente a coprire le richieste pervenute, viene assegnata capacità di

tipo interrompibile A valle del conferimento della capacità vengono sottoscritti i contratti di trasporto. La capacità che risulta disponibile successivamente all'inizio dell'anno termico può ancora essere richiesta e conferita per una durata massima pari alla parte restante dell'anno termico. Nel corso del 2008 tutte le richieste di capacità di trasporto sono state soddisfatte e 73 soggetti sono risultati titolari di contratti di trasporto.

### **L'erogazione del servizio di trasporto**

L'erogazione del servizio di trasporto consiste principalmente nella gestione giornaliera dei flussi di gas naturale. Tale attività include la programmazione e prenotazione giornaliera dei quantitativi trasportati, il bilanciamento e la misura del gas, nonché la gestione di tutte le transazioni di capacità di trasporto tra Utenti.

### **PRENOTAZIONE E ASSEGNAZIONE**

Snam Rete Gas, ai fini della programmazione del trasporto e dei relativi assetti di trasporto ha la necessità di conoscere con accuratezza ed adeguato anticipo i quantitativi di gas che gli Utenti intendono immettere e ritirare; a tal fine Snam Rete Gas comunica agli Utenti con riferimento all'anno termico in corso l'elenco degli interventi previsti sulla rete che implicano una interruzione o riduzione della capacità di trasporto, per consentire la programmazione della loro attività. A loro volta gli Utenti trasmettono a Snam Rete Gas i propri programmi di trasporto che tengono conto delle interruzioni programmate.

### **BILANCIAMENTO**

Il bilanciamento fisico e commerciale costituisce la base per il funzionamento del sistema gas. Il bilanciamento fisico comprende le operazioni mediante le quali Snam Rete Gas, attraverso il Dispacciamento, controlla in tempo reale i parametri di flusso (portate e pressioni) al fine di garantire la corretta movimentazione del gas dai punti d'immissione ai punti di prelievo. Il bilanciamento commerciale comprende le attività necessarie all'allocazione ed alla contabilizzazione del gas trasportato. Agli Utenti che non rispettano l'uguaglianza, su base giornaliera tra le quantità immesse e quelle prelevate, o che superano le capacità di trasporto loro conferite, vengono applicate delle penali.

### **MISURA DEL GAS**

La misurazione dei volumi di gas viene effettuata presso i punti di immissione e quelli di prelievo. Nell'ambito del

(11) Il Codice di Rete è un documento di natura commerciale che contiene le condizioni contrattuali per l'accesso e l'erogazione del servizio di trasporto, formulate sulla base delle disposizioni del Regolatore, che vengono accettate dalle controparti (impresa di trasporto e Utente del servizio) al momento della sottoscrizione del contratto.

(12) I requisiti riguardano: l'esistenza di contratti di acquisto di gas, stoccaggio, rigassificazione o vendita, possesso di autorizzazioni ministeriali e la presentazione di idonee garanzie creditizie.

(13) Servizio che, a facoltà del trasportatore, può essere soggetto a interruzione totale o parziale, per durate massime stabilite e con determinati margini di preavviso.

(14) Capacità giornaliera costante per tutta la durata dell'anno termico.

rapporto commerciale con l'Utente, i dati di misura sono utilizzati per l'elaborazione dei bilanci energetici di consegna e riconsegna gas, per la fatturazione del corrispettivo variabile di trasporto e la fatturazione di eventuali corrispettivi di disequilibrio e di scostamento. Le metodologie di misura adottate e l'accuratezza dei dati di misura rilevanti garantiscono il corretto esercizio, commerciale e fisico, della rete di trasporto.

#### TRANSAZIONI DI CAPACITÀ

*Cessione di capacità* - La cessione di capacità di trasporto è la transazione con cui l'Utente cede la titolarità di capacità di trasporto al soggetto cessionario. Le cessioni di capacità di trasporto presso i punti di entrata alla Rete Nazionale interconnessi con i metanodotti esteri di importazione hanno durata minima pari ad un giorno, mentre la cessione di capacità di trasporto in corrispondenza dei punti di entrata alla Rete Nazionale da produzioni nazionali e stoccaggi, punti di uscita dalla RN e punti di riconsegna deve avere data di avvio coincidente con il primo giorno del mese ed una durata minima pari ad un mese di calendario.

*Trasferimenti di capacità* - Il trasferimento di capacità di trasporto è la transazione con cui un soggetto, che attiva direttamente o indirettamente una nuova fornitura nei confronti di un cliente idoneo precedentemente servito, anche indirettamente, da altro Utente, richiede di acquisire la titolarità della capacità di trasporto strumentale a detta fornitura presso il relativo punto di riconsegna sino al termine dell'anno termico. Il trasferimento di capacità presso un punto di riconsegna può avere decorrenza in un qualsiasi giorno dell'anno termico, a partire dal secondo giorno successivo all'esito del trasferimento stesso, con effetto sino all'ultimo giorno dell'anno termico.

#### Il Punto di Scambio Virtuale (PSV)

La normativa in vigore prevede la possibilità di effettuare cessioni e scambi di gas immesso nella Rete Nazionale, consentendo alla comunità degli Utenti di usufruire di un utile strumento di bilanciamento commerciale e di replicare gli effetti della cessione giornaliera di capacità, ad esempio in caso di interruzione o riduzione di capacità da una fonte di approvvigionamento. Le transazioni del gas immesso in rete sono effettuate presso un punto virtuale

concettualmente localizzato tra i punti di entrata ed i punti di uscita della Rete Nazionale. Snam Rete Gas ha sviluppato un apposito strumento informativo di supporto agli scambi (Punto di Scambio Virtuale "PSV") che consente ai propri Utenti di effettuare transazioni bilaterali di compravendita di partite di energia sia su base giornaliera che su base multi giornaliera. Le transazioni sono inserite direttamente dagli Utenti e registrate in un portale reso disponibile sul sito Web: tale strumento provvede automaticamente, al termine della sessione giornaliera di scambio, alla contabilizzazione del saldo netto delle transazioni effettuate da ciascun Utente in sede di nomine e bilanci gas. Le condizioni economiche, i termini e le modalità per lo scambio e la cessione di gas vengono definite dagli Utenti al di fuori del sistema.

A partire dal novembre 2006, l'accesso alla piattaforma informatica è stato esteso anche a soggetti non Utenti di Snam Rete Gas. Dall'ottobre 2006 presso il PSV vengono registrate anche le operazioni di riconsegna del GNL rigassificato da parte dell'operatore del terminale di Panigaglia ai propri utenti.

Le relazioni tra Snam Rete Gas, amministratore del sistema, e gli utilizzatori del PSV vengono fissati attraverso la sottoscrizione di un apposito modulo di adesione alle condizioni per l'utilizzo del sistema, approvato ogni anno con deliberazione dall'Autorità. Lo strumento informativo progettato e sviluppato dalla Snam Rete Gas è costituito da due moduli:

- il modulo "PSV", che consente la gestione delle transazioni (creazione, emissione, ecc.), la visualizzazione del saldo della posizione netta e la visualizzazione delle transazioni con vari livelli di dettaglio da parte dell'utilizzatore;
- il modulo "Bacheca" per la gestione (creazione, pubblicazione, ecc.) di offerte di vendita e richiesta di acquisto di gas, anche anonime, ad opzione dell'utilizzatore.

Dal suo avvio nel 2003 presso il PSV si è riscontrata una costante crescita delle transazioni, sia in numero che in volumi di gas.

Nella seguente tabella sono riportate il numero di transazioni effettuate e i volumi totali di gas scambiato per l'anno termico 2007-2008 e per i quattro anni termici precedenti.

	Anni termici				
	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008
N. transazioni	5.936	14.028	27.550	58.895	92.603
Volumi totali scambiati (milioni di metri cubi)	679,5	2.222,0	6.248,8	10.377,4	16.118,4



## Il servizio di rigassificazione

### La rigassificazione del GNL

Il gas naturale è immesso nella Rete Nazionale di trasporto anche dal terminale GNL di Panigaglia (La Spezia), di proprietà della consociata GNL Italia, che è in grado di rigassificare ogni giorno 17.500 metri cubi di GNL e conseguentemente, in condizioni di massima operatività, di immettere annualmente nella rete di trasporto oltre 3,5 miliardi di metri cubi di gas naturale. Il servizio di rigassificazione comprende la scarica del GNL dalla nave, lo stoccaggio operativo, ovvero lo stoccaggio per il tempo necessario a vaporizzare il GNL, la sua rigassificazione e l'immissione nella Rete Nazionale presso il punto di entrata di Panigaglia. Il servizio di rigassificazione può essere di tipo continuativo per l'intero anno termico o di tipo "spot". Sono inoltre resi disponibili servizi ausiliari quale la correzione del potere calorifico del gas naturale per rispettare le specifiche di qualità richieste per la sua immissione nella rete di trasporto (correzione dell'Indice di Wobbe).

### Il processo di conferimento della capacità di rigassificazione

L'accesso al servizio e il processo di conferimento avvengono secondo quanto previsto dal Codice di Rigassificazione<sup>15</sup> di GNL Italia, predisposto dall'impresa sulla base della deliberazione n. 167/05 dell'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas e approvato dalla stessa Autorità nel maggio 2007 (deliberazione 15 maggio 2007, n. 115/07). Tali disposizioni definiscono i termini del servizio, gli obblighi e le respon-

sabilità per GNL Italia e gli utenti del servizio di rigassificazione. L'accesso al servizio di rigassificazione in corrispondenza del terminale di Panigaglia è consentito a tutti i soggetti che risultano titolari di contratti di importazione di GNL e in possesso di adeguate garanzie creditizie. Il processo di conferimento ad inizio anno termico, effettuato per periodi pari ad uno o più anni termici, è relativo al servizio di rigassificazione continuativo e si svolge nel corso del mese di luglio. Oggetto del conferimento è la capacità di ricezione e scarico, espressa in metri cubi liquefatti/anno, del GNL e numero di approdi. La capacità di rigassificazione viene conferita secondo un ordine di priorità che privilegia i contratti di importazione di durata pluriennale.

Criteri di *pro quota*, nel rispetto delle priorità di cui sopra, sono previsti in caso di richieste superiori alla capacità disponibile. Ogni Utente del servizio di rigassificazione provvede mensilmente a presentare, per l'approvazione da parte di GNL Italia, il programma delle proprie scariche che individua il numero delle scariche, la data di arrivo di ogni nave metaniera e il suo nominativo, il quantitativo di GNL che sarà consegnato e la provenienza del GNL.

La capacità di rigassificazione ancora disponibile in corso d'anno termico è resa disponibile mensilmente per il processo di conferimento ad anno termico avviato e, successivamente, per l'assegnazione di singole scariche ("spot"). Nel 2008 due soggetti sono risultati titolari di contratti di rigassificazione su base continua; tutte le richieste di capacità sono state soddisfatte.

<sup>(15)</sup> Il Codice di Rigassificazione è un documento di natura commerciale che contiene le condizioni contrattuali per l'accesso e l'erogazione del servizio di rigassificazione, formulate sulla base delle disposizioni del Regolatore, che vengono accettate dalle controparti (impresa di rigassificazione e Utente del servizio) al momento della sottoscrizione del contratto.